



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Uusi ŠKODA AUTO DigiLab India ja ohjelmistokehityskeskukset Škodan johtaman INDIA 2.0 -projektin tukena

- › ŠKODA AUTO DigiLab India on neljäs innovaatiokeskus; kolme muuta sijaitsevat Prahasassa, Tel Avivissa ja Pekingissä
- › Ohjelmistokehityskeskusten yksiköt Gurugramissa ja Punessa perustettu tukemaan ŠKODA IT -toimintoja kansainvälisesti ja kehittämään digitaalisia ratkaisuja
- › Kahden uuden yksikön kehittämät palvelut, digitaaliset ratkaisut ja mobiiliratkaisut tukevat Volkswagen-konsernin kaikkia automerkkejä Intian markkinoilla
- › Digitaalinen kehitystyö on Škodan kasvun strategian kulmakivi Intiassa

Mladá Boleslav, Gurugram ja Pune 30. tammikuuta 2020. ŠKODA AUTO on avannut neljännen ŠKODA AUTO DigiLab -yksikön Intian Punessa. ŠKODA AUTO DigiLab India (www.skodaautodigilab.co.in) tukee ŠKODA AUTO Volkswagen India Private Limitedin ydinliiketoimintaa kehittämällä digitaalisia ratkaisuja ja mobiiliratkaisuja. Lisäksi Volkswagen IT Services India Private Limited on perustanut erityisen ohjelmistokehityskeskuksen, jolla on toimipisteet Gurugramissa ja Punessa tukemaan ŠKODA AUTON IT-tarpeita kansainvälisesti ja kehittämään digitaalisia ratkaisuja. Näiden kahden uuden yksikön kehittämät palvelut, sisällöt ja mobiiliratkaisut hyödyntävät Volkswagen-konsernin kaikkia automerkkejä Intian markkinoilla. DigiLab ja ohjelmistokehityskeskus liittyvät INDIA 2.0 -projektiin, joka on ŠKODA AUTON johtama markkinastrategiaohjelma koko Volkswagen-konsernille Intiassa.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Bernhard Maier: "ŠKODA AUTO DigiLab India merkitsee globaalin verkostomme systemaattista laajentamista. Intia lukeutuu digitalisaation innovaatiovoimiin. Väestön keski-ikä vuonna 2025 tulee olemaan vain 29 vuotta. Suurin osa Intian asiakkaittamme on kasvaneet älypuhelimien kanssa, ja he odottavat saavansa tarkasti räätälöityjä palveluja ja toimintoja, jotka toimivat saumattomasti yhdessä auton kanssa. Juuri niihin pyrimme ŠKODA AUTO DigiLab Indiassa yhteistyössä paikallisten high-tech-yritysten kanssa."

ŠKODA AUTO Volkswagen India Private Limitedin toimitusjohtaja Gurpratap Boparai: "ŠKODA AUTO DigiLab Indian sekä Gurugramin ja Punen ohjelmistokehitysyksikköjen uusilla digitaalisilla palveluilla ja mobiiliratkaisuilla me haluamme luoda asiakkaillemme monipuolisen digitaalisen ekosysteemin. ŠKODA AUTON laajentuvan globaalin innovaatioverkoston muiden yksiköiden lailla ŠKODA AUTO DigiLab India kehittää myös mobiiliratkaisuja ja -palveluja – pyrkien aina tuottamaan asiakkaille lisäarvoa. ŠKODA AUTO DigiLab India tukee myös ŠKODA AUTON ydinliiketoimintaa maailmanlaajuisesti uudella tekniikalla ja digitaalisilla ratkaisuilla."

Uudet IT-yksiköt hyötyvät Intian niemimaan pätevistä digitaalisosaamisesta

ŠKODA AUTO DigiLab India -tiimi yhdistää voimansa intialaisten teknologiayritysten ja lupaavien start-up-yritysten kanssa. Näin edistetään paikallista osaamista, kehitetään lahjakkuuksien hyödyntämistä ja liitetään teollinen toiminta paikallisiin start-up-yrityksiin, mikä vahvistaa Intian asemaa kansainvälisellä IT-sektorilla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

ŠKODA AUTO DigiLab Indian tavoite on hyödyntää Intian valtavaa potentiaalia kansainvälisenä ohjelmistojen ja teknologioiden markkinajohtajana. Digitalisaation kehitysprojekteilla ja Intian markkinoille räätälöidyillä ratkaisuilla ŠKODA AUTO DigiLab India tukee Volkswagen-konsernin ydinliiketoimintaa Intian markkinoilla. Mahdollisuuksien mukaan myös Škodan muut markkina-alueet pääsevät hyötymään Intian DigiLabin työstä. Tämän vuoksi ŠKODA AUTO DigiLab India tekee tiivistä yhteistyötä Tšekissä, Israelissa ja Kiinassa sijaitsevien, Škodan muiden innovaatiokeskusten kanssa.

Uuden ohjelmistokehityskeskuksen yksiköt sijaitsevat Gurugramissa ja Punessa. Ohjelmistokehityskeskus on osa Volkswagen IT Services India Private Limitediä, ja myös se hyödyntää Intiassa tarjolla olevaa IT-osaamisen suurta potentiaalia tukien ŠKODA AUTON ja Volkswagen-konsernin toimintoja. Ohjelmistokehityskeskus kehittää ohjelmistosovelluksia ja digitaalisia ratkaisuja, joiden tavoite on tarjota intialaisille autonostajille monipuolinen asiakaskokemus. Ohjelmistokehityskeskus palvelee kaikkia Volkswagen-konsernin Intiassa edustettuja automerkkejä.

Digitalisaatio oleellinen osa ŠKODA AUTON johtamaa INDIA 2.0 -projektia

Punessa sijaitseva ŠKODA AUTO DigiLab on oleellinen osa Škodan johtamaa INDIA 2.0 -projektia, johon Volkswagen-konserni on vahvistanut investoivansa noin miljardi euroa. ŠKODA on perustanut innovaatiokeskuksia tärkeimmille markkina-alueille ja high-tech-keskuksiin. Nykyisestä neljästä keskuksista ensimmäinen oli Prahassa vuoden 2017 alussa avattu ŠKODA AUTO DigiLab. Sen seuraksi syntyi DigiLab-yksikkö tammikuussa 2018 Israelin IT-osaamisen keskittymäalueelle Tel Aviviin, kun ŠKODA AUTO DigiLab ja Škodan paikallinen maahantuojaja Champion Motors perustivat yhteisyrityksen. Huhtikuussa 2019 kolmantena mukaan liittyi Kiinan yksikkö, jossa siitä alkaen on testattu Kiinan markkinoille tarkoitettuja digitaalisia prototyyppisiä ja mobiilipalveluja. Näiden IT-toimialan ketteräliikkeisten start-up-yritysten työllä ŠKODA kestävästi vahvistaa osaamistaan sekä innovaatioiden kehittämisessä että digitalisaatiossa.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019