



Lehdistötiedote, Sivu 1 / 2

JULKAISUVAPAA

Uusi ŠKODA Octavia Scout – arkeen ja vapaa-aikaan

- > Ensiesittely Geneven autonäyttelyssä maaliskuun alussa 2014
- > Jykevä ulkonäkö, innovatiivinen 5. sukupolven nelivetotekniikka
- > Älykäs monitaituri huippuajettavuudella
- > Etenemis- ja vetokykyä parannettu merkittävästi

ŠKODA laajentaa mallistoaan - uusi ŠKODA Octavia Scout ensiesitellään Geneven autonäyttelyssä maaliskuun alussa 2014. Jykevä farmarimallinen monitaituri pitää sisällään erottuvaa ulkonäköä, innovatiivista nelivetotekniikkaa sekä huippu ajo-ominaisuudet.

”Uusi ŠKODA Octavia Scout on kaikin tavoin älykäs monitaituri – mallinimi, joka täytyy ansaita Škodalla,” sanoo Dr. Frank Welsch, teknisestä tuotekehityksestä vastaava Škodan hallituksen jäsen. ”Uusi malli on todellinen partiolainen ja tarjoaa uniikin kokonaisuuden: jykevää näyttävyyttä, vaikuttavat neliveto-ominaisuudet sekä runsaasti tilaa yhdistettynä viimeisimmillä turvallisuus- ja mukavuusratkaisuilla sekä modernilla moottoritekniologialla. Uusi Octavia Scout asettaa uudet standardit crossover-segmenttiin.”

Uusi ŠKODA Octavia Scout perustuu Octavia Combi –malliin, lisättynä jyrkyyttä tuovalla Scout-ulkonäöllä. Sekä auton edessä että takana voimakkuutta ilmentävät mustat puskurit hopeanvärisillä elementeillä. Jyrkyyttä tuovat myös mustat lokasuojan levikkeet sekä helmalistat yhdistettynä suojaavilla kylkilistoilla. Maavara on 33 millimetriä suurempi verrattuna vakioaavaralla varustettuun Octavia-malliin. 17” kevytmetallivanteet kuuluvat vakiovarustukseen, kuten myös sisustuksen 3-puolainen nahkainen monitoimiohjauspyörä sekä erityisesti Scout-malliin suunnitellut yksityiskohdat.

Modernin 5. sukupolven Haldex-nelivetotekniologian avulla auton etenemiskykyä on parannettu merkittävästi. Kiitos suuremman lähestymis- sekä jättökulman, Scout-malli on valmis entistäkin haastavimmille teille. Maksimi vetopaino on noussut 25%, joka on parhaimmillaan jopa 2000 kg. Octavia Scout -malli tulee tarjolle kahdella taloudellisella dieselmoottorivaihtoehdolla sekä yhdellä bensiinimoottorivaihtoehdolla. Uudet voimanlähteet ovat 20% taloudellisempia edeltäjänsä verrattuna.

Uusi ŠKODA Octavia Scout -malli sisältää kaikki uuden Octavian vahvuudet: reilut sisätilat ja suuri tavaratila, toimivat yksityiskohdat ja monikäyttöisyys, lukuisat Simply Clever -ratkaisut, innovatiiviset turvallisuus- ja mukavuusjärjestelmät, erinomainen taloudellisuus ja tyylikäs muotoilu.





Lehdistötiedote

, Sivu 2 / 2

JULKAISUVAPAA

Lisätietoja:

Jussi Kostiainen

Myynti- ja Markkinointijohtaja

[jussi.kostiainen\(at\)helkama-auto.fi](mailto:jussi.kostiainen(at)helkama-auto.fi)

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

[kari.aalo\(at\)helkama-auto.fi](mailto:kari.aalo(at)helkama-auto.fi)

ŠKODA AUTO

- > Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- > Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia sekä Yeti ja Superb.
- > Valmistaa vuonna 2013 n. 920 800 autoa, luvussa on kasvua 6,8 % edelliseen vuoteen verrattuna. On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- > Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- > Työllistää yli 26 400 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- > Vuonna 2013 Suomessa rekisteröitiin 8373 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 8,1 %.
- > ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla kolme, markkinaosuus 9,2 %
- > Octavia oli viime vuonna Suomen toiseksi myydyin automalli, jota rekisteröitiin 4780 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,6 %.

ŠKODA Auton mediasivut: <http://media.skoda-auto.com> . Voit tilata omat käyttäjätunnukset etusivulta.

ŠKODA-maahantuojaan lehdistösivut: www.skoda.fi Käyttäjätunnus: skoda Salasana: pippuri

Poista nämä tiedot ennen kuin laitat tämän tiedotteen julkiseksi.

