



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Uusi ŠKODA OCTAVIA: suursuosikin uusi tekniikka ja muotoilu

- › Ulkopuoli: tunteisiin vetoava muotoilu, loistava aerodynamiikka ja Matrix LED -ajovalot
- › Sisätilat: Head Up -tuulilasinäyttö, selälle hyvät ergonomiset istuimet, kolmialuesäätoinen Climatronic-ilmastointiautomatiikka, uusi ohjauspyörä, kaksi 10-tuumaista näyttöä, Shift by Wire -valitsinvipu ja paljon muuta uutta
- › Moottorit: taloudelliset bensiini-, diesel- ja kaasumoottorit sekä ladattava hybridi ja kevyhybriditekniikka
- › Uusi OCTAVIA ensiesitellään Prahassa 11. marraskuuta 2019

Mladá Boleslav 29. lokakuuta 2019. OCTAVIA on ŠKODA-automalliston sydän, sielu ja moottori, suursuosikki ja eniten myyty malli. Sopivasti OCTAVIA-mallin 60-vuotisjuhlavuonna ŠKODA esittelee suosikkimallinsa uuden sukupolven. ŠKODA OCTAVIA on kasvanut kokoa; se on pitempi ja leveämpi kuin edeltäjämalli. Myös suuri tavaratila on entistäkin suurempi. Uuden ŠKODA-muotokielen ansiosta OCTAVIA herättää ulkonäöllään tunteita vieläkin vahvemmin. Täysin uudistuneissa sisätiloissa toisensa kohtaavat erinomainen toiminnallisuus, ainutlaatuinen väljyys, korkealaatuiset materiaalit sekä monet nerokkaat ratkaisut, pienintä yksityiskohtaa myöten. Monet uudet liitettävyyssmahdollisuudet ja avustinjärjestelmät kertovat Škodan innovatiivisuudesta perheautokokoluokassa. Kaikkien näiden vahvuuksien kruununa OCTAVIA tarjoaa hyvän vastineen rahalle ŠKODA-automalleille tyypillisestä korkeasta laadusta tinkimättä.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Bernhard Maier: "OCTAVIA on Škodalle äärimmäisen tärkeä. Siksi teimme tästä autosta kokonaan uuden. Se on paras OCTAVIA kautta aikain: se on tilavampi, käytännöllisempi ja turvallisempi kuin koskaan. Octavia-mallin 60-vuotisjuhlan kunniaksi me otamme uuden sukupolven mallilla pitkän askeleen kohti tulevaisuutta. Kuuden vuosikymmenen myötä OCTAVIA on ratkaisevasti vaikuttanut yrityksemme ja automerkkimme kehitykseen. Olen täysin vakuuttunut, että uusi sukupolvi lunastaa paikkansa positiivisen kehityksen jatkamisessa."

Tammikuussa 2019 juhlittiin OCTAVIA-mallin valmistuksen alkamisen 60. merkkipäivää. Legendaksi kehittyneen automallin ensimmäiset yksilöt valmistuivat Mladá Boleslavin tehtaalta vuoden 1959 alussa. 1990-luvun puolivälissä ensimmäinen nykyajan OCTAVIA-sukupolvi alkoi jatkaa suosittua perheautomallin historiaa. Tähän mennessä ŠKODA on valmistanut kaikkiaan yli 6,5 miljoonaa Octaviaa. Viime vuosina tätä tilavaa perheautokokoluokan mallia on myyty vuosittain noin 400 000 kappaletta, mikä merkitsee noin kolmannesta Škodan koko automyynnistä. Tällä hetkellä OCTAVIA löytyy myyntitilastojen kärjestä Tšekin tasavallassa, Itävallassa, Sveitsissä, Suomessa, Unkarissa, Puolassa, Serbiassa ja Valko-Venäjällä. Suuressa suosiossa merkittävä tekijä on farmarimalli COMBI: lähes kaksi kolmesta OCTAVIA-asiakkaasta päättyy farmarimalliin. OCTAVIA on Euroopan myydyin farmari ja Saksan myydyin tuontiauto. Siksi ŠKODA AUTO esittelee uudesta OCTAVIA-sukupolvesta nyt ensin COMBI-farmarimallin; viisiovinen liftback on vuorossa muutamaa viikkoa myöhemmin.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Tunteita luova ulkonäkö ja kooltaan suurempi

Uusi etuhelma ja teräväpiirteiset uudet ajovaloyksiköt ovat uuden Octavian ilmeen visuaaliset kohokohdat. Auton pituuden ja leveyden kasvu tuo ulkonäköön itsevarmuutta. Neljännen sukupolven ŠKODA OCTAVIA COMBI on 4 689 mm pitkä (edeltäjää 22 millimetriä pitempi) ja 1 829 mm leveä (edeltäjää 15 mm leveämpi). Liftback-mallin pituus on 4 689 (+19 mm) ja leveys 1 829 mm (+15 mm). Akseliväli on 2 686 millimetriä. Uudenmalliset matalat kattokaiteet korostavat auton pitkäksi vedettyä sivuilmettä, johon jopa 19-tuumaiset kevytmetallivanteet tuovat jyhkeyttä.

Uusi OCTAVIA on yksi maailman aerodynaamisimmista autoista

Uusi muotoilu on terävöittänyt ŠKODA Octavian ilmettä ja parantanut aerodynamiikka. Liftback-mallin ilmanvastuskerroin (c_d) on 0,24 ja OCTAVIA COMBI -mallin 0,26. Näillä arvoilla uusi OCTAVIA sijoittuu maailman aerodynaamisimpien automallien joukkoon. Entistä parempi aerodynamiikka myös pienentää polttoaineen kulutusta ja CO₂-päästöjä.

- **Ensimmäinen OCTAVIA, jossa Matrix LED-ajovalot**
- **Uusi sisätilakonsepti ja erittäin väljät tilat**
- **Uutta: Head Up -tuulilasinäyttö ja kaksi 10-tuumaista näyttöä**
- **DSG-vaihteistossa Shift by Wire -valitsinvipu**
- **Innovatiiviset avustinjärjestelmät: Collision Avoidance Assist - törmäyksen väistö-avustin ja Exit Warning - oven avausvaroitin**
- **Entistä taloudellisemmat uudet moottorit ja ensimmäistä kertaa kevythybriditeknikka**
- **Ladattava hybridi kahtena tehoversiona**
- **Uuden EVO-sukupolven dieselmoottorit jopa 80 prosenttia pienemmillä typen oksidien päästöillä**
- **G-TEC: bio-/maakaasumoottori**
- **Kolme alustavaihtoehtoa ja mukautuva alustan säätöjärjestelmä Dynamic Chassis Control**
- **Simply Clever: Sleep Pack -unituet, AdBlue-lisäaineen kätevä täyttöputki ja USB-C-liitäntä kattokonsolissa**

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

 Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sekä KAMIQ ja SUPERB.
- › Valmisti vuonna 2018 yli 1,25 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 39 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2018 Suomessa rekisteröitiin 11 697 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › Škodalla 4 mallia 20 suosituimman automallin rekisteröinneissä vuonna 2018
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17,7 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2018
 - › Yritysautojen viiden kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › Octavia oli vuonna 2018 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5000 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,2 %.

ŠKODA Auton mediasivut: skoda-storyboard.com; media.skoda-auto.com

ŠKODA-maahantuojan lehdistösivut: www.skoda.fi ; <https://news.cision.com/fi/skoda>

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

