



Vahva kuin karhu: Škodan uusi iso katumaasturi on nimeltään Kodiaq

- › Nimi viittaa kodiakinkarhuun, joita asuu saarella lähellä Alaskaa. Nimen kirjoitusasu on johdettu alkuperäiskansan kielestä.
- › Škodan ison katumaasturin muotoilu korostaa voimakkuutta ja turvallisuutta.
- › Koko, vahvuus, perhe – karhulla ja autolla on yhteisiä piirteitä.
- › ŠKODA Kodiaq ensiesitellään tämän vuoden jälkimmäisellä puoliskolla.

Mladá Boleslav, 6. toukokuuta 2016 – Škodan uuden ison katumaasturin nimi on Kodiaq. Nimi viittaa kodiakinkarhuun, joita asuu Alaskan etelärannikolla sijaitsevalla Kodiakinsaarella. Kodiaqin kirjoitusasu on johdettu alkuperäiskansan Alutiiqin kielestä. ŠKODA käynnistää uuden katumaasturisegmentin kampanjansa tällä uudella mallilla, joka ensiesitellään vuoden 2016 jälkipuoliskolla.

Kodiakinsaari on karu ja kiehtova paikka, joka sijaitsee Alaskan etelärannikolla ([57°N 153°W](#)) – saarella asuu noin 14 000 ihmistä ja 3 500 kodiakinkarhua. Alkuperäiskansa Alutiiqit kutsuvat karhua nimellä Taq uka 'aq – nimen lopussa oleva q-kirjain on tyypillinen eläinten nimille. Ottamalla sen osaksi uuden katumaasturinsa mallinimeä ŠKODA kunnioittaa Alutiiqin kieltä. Samalla q-kirjain antaa myös Škodan uudelle mallille erottuvan nimen.

Suuri koko sekä vahvuus – kuuluisalla karhulla ja ŠKODA Kodiaqilla on yhteisiä piirteitä. Škodan uuteen 4,70 metriä pitkään katumaasturiin mahtuu mukavasti 7 ihmistä ja sillä on erinomaiset ajo-ominaisuudet sekä tiellä että maastossa. Saalistajan piilevät voimat ovat esillä myös ŠKODA Kodiaqin muotoilussa – auton erottuvat ja voimakkaat piirteet edustavat dynaamista voimaa, kestävyyttä ja vahvuutta.

Toinen kodiakinkarhua ja ŠKODA Kodiaqia yhdistävä tekijä on niiden perhekeskeisyys. Kodiakinkarhu-uros voi takajaloilla seistessään olla jopa kolmen metrin korkuinen ja painaa noin 400 kg – se onkin yksi suurimmista ja vahvimista karhulajeista. Toisin kuin jotkin muut lajit, ne kuitenkin elävät rauhallisesti ja yhteisöllisesti. Kodiakinkarhut muodostavat siteitä, jakavat kokemuksia ja leikkivät keskenään. Jotkin kodiakinkarhuista jakavat keskenään jopa parhaat lohensaalistuspaikat. Näin nämä älykkäät eläimet kehittävät uusia tekniikoita ja tapoja, jotka sopivat hyvin Škodan "Simply Clever" -ajatusmaailmaan.

ŠKODA Kodiaq aloittaa merkin uuden katumaasturikampanjan ja houkuttelee uusia asiakkaita nopeasti kasvavassa katumaasturisegmentissä. ŠKODA Kodiaq ensiesitellään



Lehdistötiedote

, Sivu 2 / 2

JULKAISUVAPAA

kansainvälisesti vuoden 2016 jälkipuoliskolla ja markkinoille malli saadaan vuoden 2017 alkupuolella.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo@skoda.fi

ŠKODA AUTO

- > Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- > Valmistaa tällä hetkellä kuutta automallia: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia sekä Yeti ja Superb.
- > Valmisti vuonna 2015 1 055 500 autoa. (2014: 1 037 200 kpl).
- > On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- > Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- > Työllistää yli 25 900 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- > Vuonna 2015 Suomessa rekisteröitiin 9870 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,2 %.
- > ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla kaksi, markkinaosuus 14,7 %
- > Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5832 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5,4 %.