



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/14

Mladá Boleslav 3. heinäkuuta 2020

Uudet ŠKODA OCTAVIA -mallit

Sisältö

OCTAVIA-mallisto kasvaa: SCOUT-malliversio ja kaksi RS-mallia	2
ŠKODA OCTAVIA SCOUT: vahvailmeinen ja offroad-henkinen farmari	4
ŠKODA OCTAVIA RS: sporttinen kolmikko	7
Voimalinjat: lataushybridi, kevythybridi, diesel, bensiini ja bio-/maakaasu	9
Litettävyys ja turvallisuus: moderni tietoviihde, ensimmäistä kertaa Head Up -tuulilasinäyttö, uusia avustinjärjestelmiä	12



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/14

OCTAVIA-mallisto kasvaa: SCOUT-malliversio ja kaksi RS-mallia

- › ŠKODA OCTAVIA on yksi maailman suosituimmista automalleista. Sitä valmistetaan vuosittain noin 400 000 kappaletta
- › OCTAVIA on ollut Tšekin tasavallan myydyin auto lähes 30 vuoden ajan ja löytynyt myyntitilastojen kärjestä myös Suomessa, Puolassa, Itävallassa ja Sveitsissä
- › Uuteen Octaviaan on nyt tarjolla viisi erilaista voimalinjaa: bensiini-, diesel- tai bio-/maakaasukäyttöiset ja kaksi erilaista hybriditekniikkavaihtoehtoa
- › Uuden EVO-moottorisukupolven 2.0 TDI esitellään uudessa OCTAVIA SCOUT -malliversiossa: Octavian mallihistorian tehokkain dieselmoottori antaa käyttöön tehoa 147 kW (200 hv) vääntöä 400 Nm

Mladá Boleslav 3. heinäkuuta 2020. OCTAVIA on Škodan suosituin automalli, joka monessa Euroopan maassa on löytänyt tiensä myyntilistojen kärkipaikoille. Uuden, neljännen sukupolven OCTAVIA-mallistoa täydentävät vankka SCOUT ja kaksi sporttista RS-mallia. Sähkön hyödyntäminen voimalinjoissa uudella kevythybriditekniikalla ja kaksi OCTAVIA iV -lataushybridimallia pienentävät OCTAVIA-mallistokohtaista CO₂-päästöä. Suursuosittu Octavian iV-mallit liikkuvat WLTP-testisyklin mukaan sähköllä paikallisia päästöjä tuottamatta jopa 60 kilometriä, ja polttomoottoritekniikkaa on kehitetty edelleen. Ne ovat nyt entistäkin tehotaloudellisempia. Lisäksi ŠKODA on pakokaasun jälkikäsittelyn pelkistysaineen kaksoisannostelulla pienentänyt uuden EVO-dieselmoottorisukupolven tyyppien oksidien päästöjä noin 80 prosentilla. Monipuolisessa OCTAVIA-mallistossa on tarjolla kaksi korimallia, etu- tai neliveto, käsivalintainen vaihteisto tai DSG-kaksoiskytkinvaihteisto sekä viisi erilaista voimanlähdetekniikkaa – bensiini, diesel, bio-/maakaasu, kevythybridi ja lataushybridi. Octavian nelivedon ydin on kuudennen sukupolven elektronisesti säädelty monilevykytkin, joka on aiempia kevyempi ja teknisesti edistyksellinen.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Bernhard Maier: "Octavian uusi sukupolvi on Škodan tämän vuoden tärkein uutuuksia. Octavia on avainasemassa yrityksemme historian tähän mennessä suurimmassa mallistouudistuksessa. Olemme kehittäneet ikonisen automallimme ydinominaisuuksia entisestään ja ottaneet huomattavan kehitysaskeleen muotoilussa, liitettävyydessä ja turvallisuudessa. Olen täysin vakuuttunut, että tämä automalli erinomaisena kokonaisuutena valloittaa paikkansa asiakkaidemme sydämissä."

ŠKODA Octavian menestyksekkäs historia alkaa vuodesta 1959. Octavia oli toisen maailmansodan jälkeen Škodan kahdeksas automalli ja samalla kahdeksas automalli, jossa käytettiin pyörien modernia erillisjousitusta. Siksi automalli sai nimekseen latinaksi kahdeksas. Nykyään tämä mallinimi on käytännössä koko automerkkimme synonyymi. Ensimmäinen farmarimallinen OCTAVIA COMBI esiteltiin 1961, ja sitä valmistettiin vuoteen 1971 saakka. Kaikkiaan valmistettiin 360 000 Octaviaa, joista yli 54 000 oli OCTAVIA COMBI -farmareita. Nykyajan ensimmäisen sukupolven OCTAVIA julkistettiin vuonna 1996. Kauniisti muotoiltu, isotakaluukkuinen liftback-malli sai maaliskuussa 1998 seurakseen vieläkin tilavamman OCTAVIA COMBI -farmarimallin, josta tuli erittäin suosittu etenkin Euroopassa. Marraskuuhun 2010 mennessä valmistui 970 000 liftback-mallia ja yli 470 000 farmaria. Toisen sukupolven aika koitti vuonna 2004. Vuoteen 2013 mennessä



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/14

sitä valmistettiin liftbackinä 1,7 miljoonaa ja COMBI-farmarina 870 000 kappaletta. Marraskuussa 2012 esiteltiin kolmannen sukupolven OCTAVIA, josta tuli valtaisa menestys. Sitä tehtiin yli 2,5 miljoonaa kappaletta kevääseen 2020 mennessä. Vuodesta 1959 lukien ŠKODA on valmistanut yli seitsemän miljoonaa Octaviaa.

Suursuosikki monessa maassa, tehdään viidessä maassa

Nykyään Octavioita valmistuu vuodessa jopa 400 000 kappaletta. OCTAVIA löytyy myyntitilastojen kärkipaikoilta monessa maassa. Škodan suosituin automalli on ollut kotimaassaan uusien autojen myyntilistan kärjessä jo 30 kertaa. Myydyimpien autojen listakärjessä OCTAVIA löytyy myös seitsemässä muussa maassa, esimerkiksi Suomessa, Puolassa, Itävallassa ja Sveitsissä. Škodan toiseksi suurimmassa vientimaassa Saksassa OCTAVIA on jo vuosien ajan ollut myydyin tuontiauto. Octavian mainiossa menestyksessä OCTAVIA COMBI -farmarimallilla on ollut suuri merkitys: se on Euroopan ostetuin farmari.

Laaja ja suosittu mallisto

Edellisten sukupolvien tapaan uuden neljännen sukupolven Octaviasta ovat tarjolla muotoilultaan lähes coupémainen, isotakaluukkuinen liftback ja COMBI-farmari. Sen tavaratila on nyt vieläkin suurempi (640 litraa). Liftback-mallin ilmanvastuskertoimella (c_d) alkaen 0,24 ja farmarimallin ilmanvastuskertoimella 0,26 nämä molemmat OCTAVIA-korimallit lukeutuvat luokkansa aerodynaamisimpiin autoihin. OCTAVIA SCOUT on saatavilla ainoastaan farmarina. Siinä on vakiovarusteena vankkailmeiset korin suojaosat ja huonontien paketti, jonka myötä maavara on suurempi. Kaksi OCTAVIA-lataushybridä tunnistaa mallimerkinnän iV-kirjaimista: OCTAVIA iV -mallin hybridivoimanlähteen yhteisteho on 150 kW (204 hv) ja OCTAVIA RS iV -mallin 180 kW (245 hv). Neljännen sukupolven Octavian RS-mallien muut kaksi moottorivaihtoehtoa ovat 180-kilowattinen (245 hv) 2.0 TSI ja 147 kW:n (200 hv) tehoinen 2.0 TDI. Octavian kahden kevythybridimallin mallimerkinnässä ovat kirjaimet e-TEC. Mallimerkinnän kirjaimet G-TEC taas kertovat moottorin käyttävän polttoaineena bio-/maakaasua.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/14

ŠKODA OCTAVIA SCOUT: vahvaimmeinen ja offroad-henkinen farmari

- › Uuden sukupolven Octavian menestys jatkuu myös offroad-henkisellä SCOUT-malliversiolla
- › Monikäyttöisessä lifestyle-farmarissa jyvät yksityiskohdat ja 15 millimetriä suurempi maavara

Mladá Boleslav 3. heinäkuuta 2020. Neljännen sukupolven ŠKODA Octavian mallistoon sisältyy uusi OCTAVIA SCOUT. SCOUT-farmari esiteltiin ensimmäisen kerran 2007. Vahvaimmeinen, offroad-tyylinen, maavaraltaan korkeampi ja nelivetoinen malliversio löytyy nytkin Škodan suosituimman automallin vaihtoehtoista. Monikäyttöinen lifestyle-farmari on muuttunut tunteisiin vahvan vetoavasti muotoiluksi ja entistäkin tilavammaksi.

Oliver Stefani, ŠKODA AUTON muotoilujohtaja: "Uusi OCTAVIA SCOUT liittää hienosti yhteen tyylikkyyden ja vankkuuden. Sen muotoilu hyödyntää uusimman sukupolven Octavian tunteita herättäviä muotoja ja dynaamisia mittasuhteita. Niitä täydentävät SCOUT-tyyliset yksityiskohdat, esimerkiksi pyöränkoteloaukkojen reunojen ja kynnyspalkkien suojukset. Ja entistäkin suuremman tavaratilan ansiosta OCTAVIA SCOUT täyttää moderniin lifestyle-farmariin kohdistuvat asiakkaiden odotukset."

SCOUT-malliversiot ovat sisältyneet Škodan mallistoon jo vuodesta 2007. Silloin toisen sukupolven Octaviasta tehtiin ensimmäinen tällainen seikkailuhenkinen nelivetoinen malliversio. Sen malliuudistus tehtiin vuonna 2009, ja valmistusta jatkettiin vuoteen 2012 saakka. OCTAVIA sai kunnian aloittaa SCOUT-malliversioiden tarinan, johon aikanaan sisältyivät myös mallit ROOMSTER SCOUT ja toisen sukupolven FABIA SCOUT. Vuonna 2014 esiteltiin kolmannen sukupolven OCTAVIA SCOUT-malliversio. Se sai keulalleen huomioita herättävästi kahteen yksikköön jaetut ajovalot 2017. Tällä hetkellä vahvaimmeinen SCOUT-malliversio on saatavissa myös KODIAQ- ja KAROQ-katumaastureista sekä Škodan lippulaivamallista SUPERB.

OCTAVIA kaikkeen käyttöön

Koko perheen kesälomamatka, viikonlopun suuret ruokaostokset tai matka maastopyöräilemään maalle polkupyörä tavaratilassa: uusi farmarina saatava ŠKODA OCTAVIA SCOUT soveltuu erinomaisesti monenlaisiin käyttötarkoituksiin. Vakiovarusteinen huonon tien paketti käsittää auton pohjasuojat puskureissa ja 15 millimetriä suuremman maavaran, joten OCTAVIA SCOUT selviytyy myös hieman haastavammistakin ajo-olosuhteista. OCTAVIA SCOUT on hyvä valinta myös asuntovaunun, hevostenkuljetusperävaunun tai venetrailerin vetämiseen. Jos moottoriksi valitaan 2.0 TDI -dieselmoottori teholtaan 147 kW (200 hv), ŠKODA OCTAVIA Scoutin suurin sallittu perävaunumassa on 2000 kg. Uuden Octavian muiden mallien tapaan SCOUT on sisältä entistäkin tilavampi. Ulkomitat ovat maltillisesti suuremmat: SCOUT on nyt 4703 millimetriä pitkä (+16 mm) ja 1829 millimetriä leveä (+15 mm). Autokokoluokkansa suurin tavaratila on kasvanut 30 litralla 640 litraan. SCOUT-varustelussa on vakiona innovatiiviset Matrix LED -ajovalot, jotka OCTAVIA-malleihin ovat nyt saatavissa ensimmäistä kertaa. Varustus sisältää myös Coming/Leaving Home -animaatiosaattovalot ja takaluukun ŠKODA-tekstilogon.

OCTAVIA Scoutiin kaksi uutta voimalinjaa: OCTAVIA-historian ensimmäinen 200-hevosvoimainen dieselmoottori

Uuteen SCOUT-malliversioon on tarjolla uusi 2.0 TDI EVO -dieselmoottori, jonka teho on 147 kW



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 5/14

(200 hv) ja suurin vääntö 400 Nm. Se on kautta aikain Octavian tehokkain dieselmoottori. Kaikkien SCOUT-malliin saatavien moottoreiden – 2.0 TSI 140 kW (190 hv) ja 2.0 TDI 147 kW (200 hv) – sekä 110-kilowattisen (150 hv) 2.0 TDI -moottorin yhteydessä autossa on aina neliveto ja 7-vaihteinen DSG-vaihteisto.

Neliveto parantaa liikkeellelähtöpitoa ja helpottaa perävaunun vetämistä

ŠKODA OCTAVIA Scoutin edistyneellinen nelivetotekniikka kytkee erittäin nopeasti ja automaattisesti moottorin voimasta osan välittämään takapyörille, jos etupyörien vetopito ei ole riittävä. Näin varmistetaan turvallisuus liejussa ja lumessa ajettaessa, mainio ajettavuus kuivalla asfaltilla ja hyvät perävaunun veto-ominaisuudet. Škodan nelivetojärjestelmän toiminta linkittyy avustinjärjestelmiin kuten ABS (lukkiutumattomat jarrut), ESC (ajonvakautus) ja elektroninen tasauspyörästölukko EDS sekä sitä laajentava XDS+. Ohjainlaite pystyy reagoimaan muuttuvaan ajotilanteeseen millisekunneissa ja siten hallitsemaan yksittäisten pyörien voiman välittämistä. Tasanopeuksilla, moottorin pienellä kuormituksella ja suoraan ajettaessa moottorin voima välittyy ensisijaisesti etupyörille. Takapyörät alkavat vetää, kun ajotilanne sitä vaatii. Ajoasetuksen valintaan Driving Mode Selection saatavan Offroad-käyttötilavaihtoehdon valitseminen helpottaa haastavammassa olosuhteissa ajamista.

Uuden sukupolven nelivetokytkin

ŠKODA Octavian nelivetojärjestelmän sydän on elektronisesti säädelty kuudennen sukupolven monilevykytkin. Kytkin on nyt rakenteeltaan kattavasti uudistunut. Se on lähes 0,8 kiloa kevyempi, ja sen toiminta on optimoitu uudella pienikittaisella öljyllä, laakereiden kevyemmällä esijännityksellä ja tehokkaammalla sisäisellä voitelulla. Uudistukset pienentävät polttoaineen kulutusta myös neliveto kytkettynä. Järjestelmässä on nyt integroitu ohjainlaite, joten aiemmin käytetty erillinen ulkoinen ohjainlaite on jäänyt pois. Ohjainlaite ottaa huomioon valitun ajoasetuksen ja säätelee nelivedon toimintaa sen mukaisesti. Esimerkiksi Eco-ajoasetusvaihtoehtoa käytettäessä ohjainlaite tarkkailee kuljettajan ajotyyliä ja määrittää sen perusteella, onko neliveto tarpeen vai ei. Tilanteen niin salliessa ohjainlaite kytkee nelivetokytkimen öljypumppua käyttävän sähkömoottorin pois toiminnasta. Kun nelivetoa sitten tarvitaan, takaisin toimintaan kytketyminen tapahtuu salamannopeasti.

Vahva ilme SCOUT-yksityiskohdin

Muista Octavia-malleista poikkeavat etu- ja takapuskuri hopeanvärisine pohjasuojuksineen sekä pyöränkoteloaukkojen, sivuhelmojen ja ovien alaosien muoviset mustat verhousosat suojaavat koria ja korostavat vahvaa kokonaisilmettä. Sitä tehostavat myös vakiovarusteiset 18-tuumaiset hopeanväriset Braga-kevytmetallivanteet. Ne ovat saatavissa myös antrasiitinvärisinä, ja lisäksi tarjolla ovat 19-tuumaiset Manaslu-kevytmetallivanteet. Keulan ja perän diffuusorit, kattokaiteet ja ikkunakehykset ovat hopeanväriset, kuten myös sähkösäätöisten ja lämmityksellisten koria vasten kääntyvien ulkopeilien kotelot. Ulkopeilit ovat automaattisesti himmentyvät. OCTAVIA Scoutin vakiovarustukseen kuuluvat myös LED-sumuvalot ja etulokasuojissa SCOUT-logot.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 6/14

Uudistettujen sisätilojen SCOUT-ilme

Octavian uudet sisätilaratkaisut on toteutettu myös SCOUT-mallissa, ja niiden ansiosta tilat ovat entistäkin väljemmät ja helppokäyttöisemmät. Uudenlainen modulaarinen kojelauta on monitasoinen, ja sitä hallitsee keskellä vapaasti seisova 10-tuumainen tietoviihdenäyttö. Selkeälinjaista keskikonsolia koristavat kromiyskityiskohdat. Myös uusissa oviverhouksissa ja ovenkahvoissa on kromikoristeet. Oviverhusten ja kojelaudan uudet pehmeäpintaist materiaalit luovat sisätiloihin korkeatasoisen ilmeen. Uuden kaksipuolaisen nahkaverhoillun monitoimiohjauspyörän näppäimillä ja rullasäätimillä käytetään 14 eri toimintoa. Ohjauspyörässä on vakiona lämmitys. Kojelaudan SCOUT-tyyliset koristeliat, ThermoFlux-kankaalla verhoillut istuimet ja etuistuimien selkänöjien SCOUT-logot ovat sisätilan tyylikkää piirteitä. OCTAVIA Scoutin istuinverhoiluissa sekä ohjauspyörän ja kyynärojen verhoiluissa on tehosteina ruskeat koristesaumot. Poljinlevyt ovat metalliset. Varustus sisältää myös kromikoristelisan, automaattisesti himmentyvän taustapeilin, jalkatilojen kangasmatot ja tietoviihdenäytön SCOUT-tervetuloalagon. OCTAVIA Scoutin tietoviihdejärjestelmät ovat Volkswagen-konsernin uusinta sukupolvea. Niissä on 10-tuumainen kosketusnäyttö, ja niitä voi käyttää digitaalisella Laura-puheohjausavustajalla.

Head Up -tuulilasinäyttö, kolmialuesäätöinen Climatronic-ilmastointiautomaatiikka ja Shift by Wire -vaihteenvalitsin

Muiden OCTAVIA-mallien tapaan OCTAVIA Scoutin uusi LED-tunnelmavalistus valaisee epäsuorasti etuoviverhoukset, kojelaudan ja jalkatilat. Väri vaihtoehtoja on kaikkiaan 30. Kojelaudan ja etuoviverhusten valaistuksen väriksi voidaan valita eri väri kuin jalkatiloihin. Uuden Octavian myötä saataville tullut Head Up -tuulilasinäyttö heijastaa ajamisen kannalta tärkeimmät tiedot kuten ajonopeuden, navigoinnin opastuksen, tunnistetut liikennemerkkit ja aktivoitujen avustinjärjestelmien tiedot suoraan tuulilasille, joka on saatavissa myös lämmitettynä. Octavia-malliston uutuusvarusteina saatavilla ovat myös kolmialuesäätöinen Climatronic-ilmastointiautomaatiikka ja akustiset etusivulasit, jotka vaimentavat sisätilaan kantautuvia ajoääniä. Vakiovarusteisella KESSY-järjestelmällä (avaimeton keskuslukitus ja käynnistys) keskuslukituksen avaaminen ja sulkeminen toimii kaikista ovenkahvoista. Sähkömekaaninen seisontajarru on vakiovaruste. DSG-kaksoiskytkinvaihteistolla varustetuissa autoissa perinteisen valitsinvivun on keskikonsolissa korvannut pieni keinukatkaisin, jolta käskyt välittyvät Shift by Wire -tekniikalla – ensimmäistä kertaa ŠKODA-automallissa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 7/14

ŠKODA OCTAVIA RS: sporttinen kolmikko

- › Suorituskykyisimpään OCTAVIA-malliin nyt tarjolla kolme voimalinjavaihtoehtoa
- › RS iV -lataushybridin tapaan 2.0 TSI -bensiniinimoottorimallin teho 180 kW (245 hv) ja 2.0 TDI -dieselmoottorimallin 147 kW (200 hv)
- › Aitoa RS-tyyliä: ulkopuolen mustat yksityiskohdat ja sporttiset sisätilat
- › Mukautuvassa alustan säätöjärjestelmässä Dynamic Chassis Control vaihtoehtona erityisen dynaamiset ajo-ominaisuudet takaava Sport-käyttötila

Mladá Boleslav 3. heinäkuuta 2020. Perinteiseen tapaan myös neljännen sukupolven ŠKODA Octavian mallistoon sisältyy suorituskykyinen RS. Nyt ŠKODA tuo RS-mallin markkinoille kolmella eri voimalinjavaihtoehdolla: bensiini- ja dieselmoottorisen OCTAVIA RS-mallin lisäksi tarjolla on OCTAVIA RS iV, joka on Škodan ensimmäinen RS-lataushybridimalli. Sekä 2.0 TSI OCTAVIA RS -mallin että OCTAVIA RS iV -mallin teho on 180 kW (245 hv). Dieselmoottorimallissa 2.0 TDI tehoa on 147 kilowattia (200 hv), ja tämä RS-malli on saatavissa myös nelivetoisena. Kaikkien kolmen RS-mallin ulkonäkö on sporttinen RS-tyylin mukaisin mustin yksityiskohdin. Sisätilojen perinteistä RS-leimaista dynaamisuutta korostavat myös mustat yksityiskohdat.

Škodan RS-mallit saivat alkunsa vuonna 2000, jolloin esiteltiin ensimmäisen sukupolven Octavian RS. Siitä alkaen Škodan suorituskykyisimpien mallien mallimerkinnässä on ollut kirjaimet RS. Kirjaimet RS tulevat sanoista Rally Sport. Ne muistuttavat meitä kahdesta ŠKODA 180 RS- ja 200 RS - ralliautoprototyypistä sekä 1970-luvulla Monte Carlon ralleissa menestyneestä ŠKODA 130 RS - ralliautosta. Ensimmäistä OCTAVIA RS:ää ŠKODA valmisti yli 17 600 kappaletta. Autossa oli 132 kilowatin (180 hv) 1,8-litrainen turbomoottori. Alkuperäinen liftback-malli sai rinnalleen COMBI-farmarin vuonna 2002. Toisen sukupolven OCTAVIA RS -malleja tehtiin yli 87 800 kappaletta. Sen 147-kilowattisen (200 hv) bensiinimoottorin ohella tarjolla oli 125 kW:n (170 hv) tehoinen diesel. Vuonna 2013 esitelty OCTAVIA RS menestyi vieläkin paremmin. Sen perää koristi takapuskurin alaosassa yhtenäinen heijastinnauha, josta sittemmin on tullut yksi RS-mallien tyyliyksityiskohdista. Aluksi sen moottorina oli 162 kW:n (220 hv) bensiinimoottori ja myöhemmin myös 169-kilowattinen (230 hv) ja 180 kW:n (245 hv) bensiinimoottori. Dieselmoottorivaihtoehdon 2.0 TDI teho oli 135 kW (184 hv), ja sen yhteyteen sai myös nelivedon ensimmäistä kertaa RS-historiassa. Kolmannen sukupolven RS-malleja valmistettiin yli 172 000 kappaletta. Saksassa, Britanniassa, Sveitsissä ja Suomessa RS-mallien osuus myydyistä Octavioista on ollut jopa 20 prosenttia.

Nyt kolme vaihtoehtoa

Neljännen sukupolven OCTAVIA RS -malliin on tarjolla kolme eri voimalinjavaihtoehtoa. Ne ovat 180-kilowattinen (245 hv) bensiini, kuusivaihteisella DSG-vaihteistolla varustettu uusi OCTAVIA RS iV -lataushybridi sekä OCTAVIA RS, jossa on 2.0 TSI -bensiniinimoottori ja kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto tai seitsemänvaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto. Dieselmoottori 2.0 TDI antaa tehoa 147 kW (200 hv). Tämän moottorin yhteydessä on aina 7-vaihteinen DSG, ja myös neliveto on tarjolla. Nelivedon ohjainlaite reagoi muuttuviin ajotilanteisiin sekunnin murto-osien nopeudella. Neliveto parantaa ajodynamiikkaa esimerkiksi nopeassa kaarreaajossa. Tilanteessa, jossa kaarteeseen sisäreunan puoleisen pyörän kuorma keventyy kaarretta ajettaessa, järjestelmä reagoi tilanteeseen ohjaamalla voimaa enemmän vastakkaisen puolen pyörälle.

František Drábek, ŠKODA AUTON perheautokokoluokan autoista vastaava johtaja: "Vaikka



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 8/14

OCTAVIA RS:ään valitsisi voimanlähteistä minkä tahansa, Škodan RS antaa kaiken minkä lupaakin. Jo vuosikymmenten ajan kiitosta kerännyt suorituskyky yhdistyy mainioon käyttökelpoisuuteen arjen tavallisessa ajamisessa. Voimalinjavaihtoehdoista jokainen ihastuttaa jatkuvan vahvalla voimalla ja hyvällä polttoainetaloudellisuudella. Ne osoittavat modernin tekniikan kyvyt vakuuttavasti."

Sporttinen ulkonäkö RS-tyylisin mustin yksityiskohdin

RS-malli on aina näyttänyt dynaamisemmalta kuin muut OCTAVIA-mallit. Muista malleista erottavan etu- ja takapuskurin lisäksi siinä on monia mustia korostuksia: esimerkiksi keulassa jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö, diffuusori ja LED-sumuvalojen yläpuolella olevat Air Curtain - ilmanohjauksaukot. Myös ulkokehikotelot ja sivuikkunakehykset ovat kiiltävän mustat kuten COMBI-farmarimallin kattokaitteetkin. Liftback-mallin perässä ilmapirtausta irrottavat aeroflapsit, diffuusoriosia ja RS-takaspoileri ovat nekin kiiltävän mustat. COMBI-farmarimallin kattospoileri on korin värinen. RS-mallien vakiovarustus sisältää mustat 18-tuumaiset kevytmetallivanteet ja katseita vangitsevina yksityiskohtina punaiset jarrusatulat. OCTAVIA-malliston urheilullisimmat mallit tunnistaa myös vRS-logoista jäähdyttimen ŠKODA-säleikössä ja takaluukussa. Vakiovarustuksesta on vielä syytä mainita innovatiiviset Matrix LED -ajovalot.

Dynaaminen RS-tyylinen sisustus

Kaikkien OCTAVIA RS -mallien sisustusta hallitsee musta. Uudentyyllisessä nahkaisessa monitoimiohjauspyörässä on kolme puolaa ja RS-logo. Ohjauspyörän näppäimien järjestys on uusi, ja uutta ovat myös rullasäätimet ja kromikoristeet. DSG-kaksoiskytkinvaihteiston yhteydessä ohjauspyörässä on vaihteenvalitsimet. Sport-etuistuimissa on integroidut pääntuet ja musta kangasverhoilu. Saatavilla olevissa ergonomisissa istuimissa verhoiluna on Alcantaran®, nahkan ja keinonahkan yhdistelmä. Näissä istuimissa on myös istuinosan syvyysäättö ja hierontatoiminto. Istuimia koristavat RS-logot ja saumojen punaiset tai hopea-harmaat koristeompeleet, jollaiset ovat myös nahkaverhoillussa ohjauspyörässä, kyynärnojissa ja Alcantara®-verhoillussa kojelaudassa. Hiilikuitumaiset koristelistat ja teräksiset polkimet viimeistelevät sisätilojen voimakkaan yleisilmeen.

Virtual Cockpit -mittaristossa Sport-näkymä, ajoasetuksen valinnassa RS-vaihtoehto

Kaikissa kolmessa RS-mallissa on muunneltava digitaalinen Virtual Cockpit -mittaristo ja siinä lisänä Sport-näkymä. RS-malleissa on vakiona myös ajoasetuksen valinta Driving Mode Selection, jossa on uusi RS-ajoasetusvaihtoehto. Kaikki neljännen sukupolven OCTAVIA-mallien kuljettajan avustinjärjestelmät ovat tietenkin saatavissa myös RS-malleihin. Uusia avustinjärjestelmiä ovat törmäyksen väistöavustin Collision Avoidance Assist, kääntymisavustin Turn Assist, oven avausvaroitin Exit Warning sekä liikennetilannevaroitin Traffic Warning.

Mukautuvassa alustan säätöjärjestelmässä uusia toimintoja

Progressiivinen ohjaustehostus (vakiovaruste) sekä 2.0 TSI- ja 2.0 TDI-moottoreiden yhteydessä RS-henkinen, 15 millimetriä madallettu Sport-jousitus takaavat suorituskykyisten RS-mallien dynaamiset ajo-ominaisuudet. Saatavissa on myös iskunvaimennusta jatkuvasti säätelevä mukautuva alustan säätöjärjestelmä (DCC, Dynamic Chassis Control), jossa on erityisen dynaamiseen ajotyylisiin tarkoitettu Sport-käyttötila. Ajoasetuksen valinnan mukaisesti mukautuva alustan säätöjärjestelmä vaikuttaa auton iskunvaimennuksen ja ohjauksen ominaisuuksiin sekä DSG-vaihteiston toimintaan. Valinta tehdään liukusäätimillä ja kosketusnäytön avulla. Mukautuvan alustan säätöjärjestelmän yhteydessä lataushybridimallin OCTAVIA RS iV alusta ei ole madallettu. TSI-bensiinimoottorimallin elektronisesti ohjattu rajoitetun luiston VAQ-tasauspyörästöjarru lisää etupyörien vetopitoa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 9/14

Voimalinjat: lataushybridi, kevythybridi, diesel, bensiini ja bio-/maakaasu

- › Neljännen sukupolven Octavian voimalinjoissa runsaasti valinnanvaraa
- › Sähköä voimalinjassa hyödyntävinä vaihtoehtoina kaksi lataushybridiä ja uusi kevythybriditeknikka
- › Uusimman EVO-sukupolven dieselmootoreiden typen oksidien päästöt jopa 80 % pienemmät

Mladá Boleslav 3. heinäkuuta 2020. Tehokkaat, taloudelliset, sähköistetyt, vaihtoehtoiset, ympäristövastuulliset ja siten monipuolisemmat kuin koskaan: neljännen sukupolven ŠKODA Octavian voimalinjavaihtoehtoja on viisi. Edelleen kehitettyjä bensiini- ja dieselmootoreita täydentävänä vaihtoehtona on bio-/maakaasukäyttöinen OCTAVIA G-TEC, ja nyt Škodan suosituimmasta automallista ovat tarjolla myös sähköistetyt vaihtoehdot. Lippulaivamallin SUPERB jalanjäljissä OCTAVIA on Škodan toinen automalli, joka on saatavissa lataushybridinä peräti kahtena tehoversiona – OCTAVIA iV ja sporttinen OCTAVIA RS iV. Lisäksi ŠKODA esittelee nyt ensimmäisinä kevythybridimalleinaan kaksi OCTAVIA e-TEC -mallia.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Christian Strube: "Neljännen sukupolven Octavian myötä tarjoamme monipuolisemmat voimalinjavaihtoehdot kuin koskaan aiemmin. Voimalinjoja on tarjolla viisi erilaista, joten jokaiselle sopivin vaihtoehto löytyy varmasti. Sähkön hyödyntäminen voimalinjoissa uudella kevythybriditeknikalla ja kaksi OCTAVIA iV -lataushybridimallia pienentävät OCTAVIA-mallistokohtaista CO₂-päästöä. Uusilla iV-malleilla pystyy WLTP-testisyklin mukaisesti ajamaan jopa 60 kilometriä paikallisia päästöjä tuottamatta. Lisäksi me olemme systemaattisesti kehittäneet polttomootoreita entistä paremmiksi. Ne ovat nyt vieläkin taloudellisempia, ja pakokaasun jälkikäsitteilyn pelkistysaineen kaksoisannostelulla olemme saaneet pienennettyä uusien EVO-sukupolven dieselmootoreiden typen oksidien päästöjä noin 80 prosentilla".

SUPERB-lippulaivamallin jälkeen uusi OCTAVIA on toinen ŠKODA-automalli, joka on saatavissa lataushybridinä ja peräti kahtena tehoversiona. Tehokkaan sporttisen OCTAVIA RS iV -mallin 1.4 TSI -bensiinimootori kehittää tehoa 110 kW (150 hv). Sen yhteydessä oleva 85-kilowattinen sähkömootori nostaa järjestelmän yhteistehon 180 kilowattiin (245 hv) ja suurimman väännön 400 Newtonmetriin. OCTAVIA iV -mallin voimalinjan suurin vääntö on 350 Nm ja yhteisteho 150 kW (204 hv). Tämä voimalinja on saatavissa Ambition-varusteluversiosta alkaen, mutta ei SCOUT-malliversiona. Kuusivaihteisessa DSG-kaksoiskytkinvaihteistossa on Shift by Wire -vaihteenvalitsin. Liftback-mallin tavaratila vetää 450 litraa ja COMBI-farmarimallin 490 litraa.

OCTAVIA iV -mallin WLTP-toimintamatka pelkästään sähköllä jopa 60 km

Tavaratilaan sijoitetun tavallisen 12 voltin sähköjärjestelmäakun lisäksi kummassakin OCTAVIA iV -mallissa on litiumionikorkeajänniteakku kapasiteetiltaan 37 Ah, mikä vastaa 13 kilowattituntia. WLTP-testisyklin mukaisesti korkeajänniteakku riittää jopa 60 kilometrin (ennakkotieto) ajoon pelkästään sähköllä pakokaasupäästöjä tuottamatta. CO₂-päästö on vain noin 30 g/km (ennakkotieto, ei vahvistettu). Tämä automalli täyttää jo nyt pakokaasujen tulevan päästöstandardin Euro 6d vaatimukset. Korkeajänniteakku voidaan ladata tavallisesta kotipistorasiasta tai kiinteistöön asennetulla kotilatauslaitteella. Latauspistorasia sijaitsee autossa kuljettajan puolen etulokasuojassa olevan luukun alla. Luukku avataan oviverhouksessa olevalla



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 10/14

painikkeella.

Ensiesittelyssä ensimmäiset kevythybriditekniiikan ŠKODA-moottorit

ŠKODA käyttää kevythybriditekniiikkaa ensimmäisen kerran uusissa OCTAVIA e-TEC -malleissa. Niissä on seitsemänvaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihtoehto. Moottorivaihtoehdot ovat kolmisylinterinen 81 kW (110 hv) 1.0 TSI ja nelisylinterinen 110 kW (150 hv) 1.5 TSI. Kummassakin on hihnakäyttöinen 48 voltin käynnistysgeneraattori ja 48 voltin litiumioniakku. Kapasiteetiltaan 0,6 kWh:n akku on sijoitettu etumatkustajan istuimen alle, ja sitä ladataan jarrutusenergian talteenotolla. Se myös antaa virtaa 12 voltin käynnistysakulle DC-muuntimen kautta. Kevythybriditekniiikan ensisijainen tehtävä on tarvittaessa tukea polttomoottoria 50 Newtonmetrin voimalla, minkä ansiosta e-TEC-mallilla pystytään rullaamaan polttomoottori sammutettuna. Näin polttoaineen kulutusta saadaan vähennettyä jopa 0,4 litran verran sadalla kilometrillä, mikä samalla pienentää CO₂-päästöä. Lisäksi kevythybriditekniiikka nopeuttaa moottorin käynnistämistä ja sammuttamista pienentäen myös silloin syntyviä värinöitä. Octavian kevythybridimallit tunnistaa takaluukun e-TEC-logosta.

OCTAVIA G-TEC -kaasuhybridit

Kaasupolttoaineelle suunnitellun OCTAVIA G-TEC -mallin 1.5 TSI -moottori kehittää tehoa 96 kilowattia (130 hv). Kaasu palaa moottorissa puhtaammin, minkä seurauksena CO₂-päästö jää noin 25 prosenttia pienemmäksi kuin bensiinillä ajettaessa; lisäksi typen oksidien (NO_x) päästöt ovat merkittävästi pienemmät, eikä hiukkaspäästöjä synny lainkaan. Tämä moottori on erityisen taloudellinen, mistä on kiittäminen esimerkiksi Miller-työkiertoa. Sillä säädellään imuventtiilien aukioloaikaa. Moottori kuluttaa kaasua (WLTP:n mukaan) 3,42 kiloa sadalla kilometrillä* tai bensiiniä 4,6 litraa sadalla kilometrillä*. Kaasusäiliöiden 17,33 kilon kaasumäärällä OCTAVIA G-TEC -mallin toimintamatka on jopa 500 km* (WLTP:n mukaan). Lisänä olevalla yhdeksän litran bensiinisäiliöllä toimintamatka pitenee 190 km:n* verran, joten OCTAVIA G-TEC voi välillä tankkaamatta taittaa taivalta yhteensä jopa 690 kilometriä*. Vaihtaminen kaasun käytöstä bensiiniin tapahtuu automaattisesti. Moottori käyttää polttoaineena bensiiniä vain tietyissä käyttötilanteissa: esimerkiksi käynnistettäessä moottori kaasun tankkaamisen jälkeen tai ulkolämpötilassa alle -10 astetta tai jos kaasua on säiliöissä jäljellä niin vähän, että kaasupaine laskee alle 11 baariin. OCTAVIA G-TEC -mallin Virtual Cockpit -mittaristossa on kaasuautokohtainen näyttörakenne, ja ulkoapäin auton tunnistaa kaasuhybridiksi takaluukun G-TEC-logosta. Liftback-mallin tavaratila on 455-litrainen ja Combin 495-litrainen.

**Ennakkotieto, joka voi muuttua.*

EVO-sukupolven uudistuneet diesel- ja bensiinimoottorit

Octavian uuden EVO-sukupolven dieselmoottorit täyttävät jo nyt pakokaasujen tulevan Euro 6d -päästöstandardin. Pakokaasujen edistykseellinen SCR-jälkikäsitteilyjärjestelmä pienentää typen oksidien (NO_x) päästöjä jopa 80 prosentilla. AdBlue®-pelkistysaine suihkutetaan kahden peräkkäin asennetun SCR-katalysaattorin etupuolelle. Uuden 2.0 TDI -dieselmoottorin tehoversiot ovat 85 kW (115 hv), 110 kW (150 hv) ja 147 kW (200 hv). Esimerkiksi optimoidun kampikoneiston ja säädeltävillä johdinsiivillä varustetun pakokaasuahtimen ansiosta polttoaineen kulutuslukemat edellisiin moottoriversioihin verrattuna ovat laskeneet jopa 0,4 litraa sadalla kilometrillä. EVO-sukupolven bensiinimoottoreiden taloudellisuutta parantaa sylinteriseinämien plasma-ruiskumateriaalipinnoite. Näiden moottoreiden ruiskutusaine on jopa 350 baaria. Kolmisylinterisen 81-kilowattisen (110 hv) 1.0 TSI -bensiinimoottorin pakokaasuahtimessa on säädellyt johdinsiivet.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 11/14

Moottorissa käytetään tehotaloudellista Miller-työkiertoa. Nelisynterisen 110 kW (150 hv) 1.5 TSI -bensinimoottorin aktiivinen sylinteritekniikka lepuuttaa kaksi sylinteriä automaattisesti, kun moottorin kuormitus on pieni. Kaksilitrainen, nelisynterinen 2.0 TSI -bensinimoottori tarjoaa tehoa 140 kW (190 hv). Tämän moottorin yhteydessä autossa on tehokkaimman dieselmootorin tapaan vakiona 7-vaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto ja neliveto.

Uuden Octavian käsivalintaisena vaihteistona käytetään uusimman sukupolven MQ281-vaihteistoa. Aiempaan MQ250-vaihteistoon verrattuna sillä päästään 1,4 g/km pienempään WLTP-syklin mukaiseen CO₂-päästöön autossa, jossa on 110-kilowattinen 1.5 TSI -moottori.

Käsivalintaiseen MQ350-vaihteistoon verrattuna uudella vaihteistolla varustetun 110-kilowattisen 2.0 TDI -dieselmootorin CO₂-päästö on pienentynyt 2,4 g/km verran.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 12/14

Liitettävyyden ja turvallisuuden: moderni tietoviihde, ensimmäistä kertaa Head Up -tuulilasinäyttö, uusia avustinjärjestelmiä

- › Uudessa Octaviassa jopa 10-tuumainen kosketusnäyttö, uudistunut muunneltava digitaalinen Virtual Cockpit -mittaristo ja ensimmäistä kertaa Head Up -tuulilasinäyttö
- › Valittavissa kolme tietoviihdejärjestelmää, jokaisessa sisäänrakennettu eSIM-dataliittymäkortti
- › Törmäyksen väistöavustin Collision Avoidance Assist, kääntymisavustin Turn Assist ja oven avausvaroitin Exit Warning ensimmäistä kertaa ŠKODA-automallissa

Mladá Boleslav 3. heinäkuuta 2020. Uudessa ŠKODA Octaviassa on uusimman sukupolven modulaariset tietoviihdejärjestelmät, integroidun eSIM-dataliittymäkortin ansiosta monipuoliset liitettävyydenmahdollisuudet sekä uusien avustinjärjestelmien myötä aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden erinomainen taso. Kookas, jopa 10-tuumainen tietoviihdenäyttö, uudistunut Virtual Cockpit -mittaristo ja sen uudet näkymävaihtoehdot sekä nyt ensimmäistä kertaa Octaviaan saatava Head Up -tuulilasinäyttö pitävät kuljettajan aina ajan tasalla kaikesta tärkeästä tiedosta. Uusina avustinjärjestelminä törmäyksen väistöavustin Collision Avoidance Assist, kääntymisavustin Turn Assist ja oven avausvaroitin Exit Warning parantavat auton aktiivista turvallisuutta.

ŠKODA Octavian kolme tietoviihdejärjestelmää ovat Volkswagen-konsernin tietoviihdeen modulaarijärjestelmän uusimman sukupolven laitteita, joissa on oma integroitu eSIM-dataliittymäkortti. Siten ŠKODA OCTAVIA on aina online, ja sillä on pääsy ŠKODA Connect - mobiilipalveluihin kuten Proactive Service (ŠKODA Ajoturva-puhelu). Lisäksi siten ovat käytettävissä kattavat etäkäyttötoiminnot, navigoinnin reitinlaskenta online-tietokannan tuella ja reaaliaikaiset liikennetiedot Infotainment Onlinen kautta. Jo perustason tietoviihdejärjestelmässä on yksilöitävä 8,25 tuuman kosketusnäyttö ja digiradioviritin. Tietoviihdejärjestelmässä on langaton SmartLink-tekniikka älypuhelimien liittämiseen sekä Android Auto, Apple CarPlay tai MirrorLink™ ja tietoviihdesovelluksia kuten Sää ja Uutiset.

Bolero-tietoviihdejärjestelmään voidaan jälkikäteen aktivoida navigointitoiminto. Bolero ja Columbus-tietoviihdejärjestelmien kosketusnäyttö on 10-tuumainen. Näitä kumpaakin tietoviihdejärjestelmää voi käyttää myös eleohjauksella tai puheohjausjärjestelmällä, joka ymmärtää tavallista puhetta kuudella kielellä (ei suomea). Navigoinnin karttapäivitykset tapahtuvat online-yhteyttä käyttäen, internetradioiden kuunteleminen on mahdollista, ja saatavissa ovat musiikin ja TV-ohjelmien suoratoistopalvelut. Huipputason Columbus-tietoviihdejärjestelmässä navigoinnin kartta voidaan näyttää tietoviihdenäytössä eri mittakaavassa kuin Virtual Cockpit -mittariston näytössä. Tätä uutta toimintoa säädetään tietoviihdenäytön alareunassa olevalla kosketusliukusäätimellä, jolla myös säädetään äänenvoimakkuutta.

Uudistunut Virtual Cockpit -mittaristo ja Škodan ensimmäinen Head Up -tuulilasinäyttö
Digitaalinen Virtual Cockpit -mittaristo on yksilöitävissä. ŠKODA on nyt suurentanut mittaristonäytön koon 10,25 tuumaan ja parantanut sen käyttömukavuutta. Kuljettajalle on tarjolla neljä näkymävaihtoehtoa Basic, Classic, Navigointi ja Kuljettajan avustinjärjestelmät, joiden näyttämän sisällön voi valita monitoimiohjauspyörän säätimillä. Kuljettajan avustinjärjestelmien



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 13/14

näkymä näyttää aktivoituna olevat järjestelmät kolmiulotteisina, ja lisäksi ne haluttaessa peilataan näkymään tietoviidenäytössä. Ensimmäistä kertaa Virtual Cockpit -mittaristoa voi nyt täydentää Head Up -tuulilasinäytöllä. Sen elektroninen yksikkö heijastaa tärkeitä tiedot kuten ajonopeuden, navigointiopasteet, tunnistetut liikennemerkkit ja kuljettajan aktivoitujen avustinjärjestelmien tiedot tuulilasille suoraan kuljettajan näkökenttään. Siten kuljettajan on helppo lukea tiedot kääntämättä katsetta tiestä.

Uutuuksina törmäyksen väistöavustin Collision Avoidance Assist, kääntymisavustin Turn Assist ja oven avausvaroitin Exit Warning

Neljännisen sukupolven Octavian myötä ŠKODA esitteli useita uusia kuljettajan avustinjärjestelmiä. Törmäyksen väistöavustin Collision Avoidance Assist avustaa kuljettajaa suurentamalla ohjausliikettä, jonka kuljettaja tekee vaaran väistämiseksi. Järjestelmä auttaa välttämään jalankulkijaan, pyöräilijään tai toiseen ajoneuvoon törmäämisen. Risteyksessä vasemmalle kääntyäessä kääntymisavustin Turn Assist tunnistaa vastaantulijan ajoneuvon, varoittaa kuljettajaa ja tarvittaessa jopa pysäyttää oman auton automaattisesti. Oven avausvaroitin Exit Warning varoittaa, jos ovea avattaessa takaa lähestyy ajoneuvo tai pyöräilijä. Myös liikennetilannevaroitin Traffic Warning on uutuus: se osaa automaattisesti varoittaa ajoreiällä lähellä edessä olevista liikennehaitoista kuten pysähtyneen ruuhkajonon päästä.

Octavian uudet ja entistä paremmat avustinjärjestelmät

Monet uuden Octavian avustinjärjestelmistä ovat täysin uusia tai edelleen kehitettyjä. Niitä ovat esimerkiksi ympäristönäkymä Area View, joka neljän kameran kuvasta muodostaa yhden 360-asteisen kuvan auton välittömästä ympäristöstä helpottamaan auton pysäköimistä tai ahtaissa paikoissa ajamista, sekä Side Assist -kaistanvaihtovaroitin. Se tunnistaa takaviistossa kuollessa kulmassa olevat ajoneuvot tai takaa lähestyvät ajoneuvot jopa 70 metrin päästä. Ennakoivan jalankulkija- ja pyöräilijäsuojan sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist varoittaa kaupunkiliikenteessä törmäysvaarasta optisesti, akustisesti ja tarvittaessa jarruttamalla kevyesti. Hätätilanteessa järjestelmä aloittaa hätäjarrutuksen.

Ennakoiva vakionopeuden säädin käyttää tuulilasiin asennetun kameran kuvaa ja navigointijärjestelmän tietoja säätääkseen ajonopeuden automaattisesti edessä olevaan tiehen nähden. Edelleen kehitetyn liikennemerkkien tunnistuksen ja näytön Traffic Sign Recognition, nyt myös tietyömaat tunnistavan mukautuvan kaista-avustimen Lane Assist sekä liikenneruuhka-avustimen Traffic Jam Assist ja hätätilanneavustimen Emergency Assist kanssa ennakoiva vakionopeuden säädin muodostaa kattavan ajoavustinkokonaisuuden Travel Assist. Ohjauspyörän Hands On -otetunnistuksen avulla ajoavustinkokonaisuus valvoo vähintään 15 sekunnin välein, pitääkö kuljettaja riittävän jatkuvasti kiinni ohjauspyörästä vai eikö hän enää pysty ohjaamaan autoa esimerkiksi sairaskohtauksen vuoksi. Tällaisessa vaaratilanteessa hätätilanneavustin Emergency Assist kytkee hätävilkut päälle ja pysäyttää auton omalle kaistalleen.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 14/14

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019