



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Vrchlabín tehtaasta ŠKODA AUTON ensimmäinen CO₂-neutraali tehdas vuoden loppuun mennessä

- › ŠKODA AUTON huippunykyaikaisen Vrchlabín komponenttitehtaan CO₂-päästöt ovat pienentyneet alkuperäisestä 45 000 tonnin vuosimäärästä nykyiseen 3 000 tonniin
- › Merkittävimmät päästösäästöt on saavutettu uusiutuviin energiamuotoihin siirtymisen ansiosta
- › Tehtaan hiilineutraali jalanjälki saavutetaan hyödyntämällä entistä tehokkaammin uusiutuvia energiamuotoja muiden energiaa säästävien toimien ja ekologisten kompensatiotoimenpiteiden lisäksi

Mladá Boleslav / Vrchlabí 8. heinäkuuta 2020. Tänä vuonna Vrchlabíssa sijaitsevasta komponenttitehtaasta tulee ŠKODA AUTON ensimmäinen tehdas, jossa tuotanto tapahtuu CO₂-neutraalilla tavalla. Suurimmat hiilidioksidipäästöjen säästöt on saavutettu määrätietoisesti toteutetuilla toimenpiteillä, joilla huippumoderni tehdas on muunnettu hyödyntämään komponenttien tuotannossa uusiutuvia energialähteitä. Tämän myötä CO₂-päästöt ovat pienentyneet alkuperäisestä 45 000 tonnin vuosimäärästä nykyiseen 3 000 tonniin vuodessa. Seuraava vaihe on jäljelle jäävien päästöjen hyvittäminen muilla kompensatiotoimenpiteillä ja CO₂-päästöoikeuksia ostamalla.

Tuotannosta ja logistiikasta vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Michael Oeljeklaus: "Tämän vuosikymmenen jälkimmäisestä puoliskosta eteenpäin Škodan tehtailla Tšekissä autojen ja komponenttien valmistukseen käytetään CO₂-neutraalia energiaa. Vrchlabín tehdas on ŠKODA AUTON ensimmäinen CO₂-neutraali tuotantolaitos toimien siten globaalina edelläkävijä. Näin se lunastaa high-tech-tehtaan lupauksen ympäristövastuullisuuden ja energiatehokkuuden suhteen."

Monipuoliset ja erityiset energiaa säästävät toimenpiteet ovat olleet avainasemassa etenkin komponenttitehtaan tuotannon CO₂-neutraaliksi muuntamisessa. Yksinomaan tehtaan lämmitysjärjestelmän modernisoinnin myötä vuosittaista energiankulutusta pystyttiin pienentämään 6 700 megawattituntia (MWh) vuosina 2012 ja 2013. Se on tähän asti suurin yksittäinen saavutettu säästö. Vuoden 2020 alussa ŠKODA AUTO jatkoi edelleen panostustaan energiankulutuksen pienentämiseksi Vrchlabín tehtaalla. Tehtaalla toteutetaan kaksitoista projektia, joilla säästetään kaiken kaikkiaan yli 2 000 MWh lämpöenergiaa ja lähes 1 800 MWh sähköenergiaa. Nämä hankkeet sisältävät toimenpiteitä, kuten käyttämättömien lämmityspiirien sulkeminen, sisälämpötilojen säätely energian säästämiseksi ja etenkin tuloilmavirran säätely. Lisäksi lukuisten tehdasalueiden valaistus sovitetaan toiminta-aikojen mukaisesti. Muissa toimenpiteissä hyödynnetään myös lämpökameraa. Se pystyy havaitsemaan rakennukseen ja lämmitysjärjestelmään liittyvät lämpöhäviöt. Lämpöhäviöiden tunnistamisen myötä vuodot voidaan korjata, mikä tarkoittaa puolestaan lämpöenergia ja sen myötä myös CO₂-päästöjen säästöjä.

ŠKODA AUTO hyödyntää myös määrätietoisesti vaihtoehtoisia energiamuotoja CO₂-päästöjen pienentämiseksi Vrchlabín tehtaalla. Tehtaalla tarvitaan vuosittain noin 47 000 MWh sähköä komponenttien valmistusta varten. Siitä 41 500 MWh eli yli 88 prosenttia tuotetaan nyt uusiutuvilla



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

energiälähteillä. Maakaasu on ainoa käytössä edelleen oleva fossiilinen polttoaine, ja sekin korvataan asteittain biokaasulaitoksista saatavalla CO₂-neutraalilla metaanilla vuodesta 2021 alkaen.

Jäljelle jäävät CO₂-päästöt hyvitetään erityisiä kompensatiotoimenpiteitä toteuttamalla ja CO₂-päästöoikeuksia ostamalla. Päästöoikeuksia hankkimalla ŠKODA AUTO edistää ilmastonsuojeluhankkeita, kuten uusiutuvan energian tuotantoa Intiassa ja sademetsien suojelua.

Lisäksi ŠKODA panostaa erilaisiin yrityksen sisäisiin ympäristönsuojelualoitteisiin. Esimerkiksi vuoden 2020 aikana ŠKODA istuttaa lähes 40 000 puuta Vrčlabín tehtaan lähiympäristöön. Tämä projekti alkoi toukokuun puolivälissä 2020, kun 29 työntekijästä koostuva ryhmä – mukaan lukien tehtaan johtaja Ivan Slimák – istutti 2 000 puuntainta Špindlerův Mlýniin, Krkonošen kansallispuistoon.

Ympäristön kannalta kestäviä investointeja ilmastonsuojeluun tehdään myös muilla tuotantolaitoksilla: Vuoden 2019 lopulla Punen tehtaalla otettiin käyttöön [yksi Intian suurimmista aurinkokennokatoista](#). Lisäksi ŠKODA AUTON tytäryhtiö ŠKO-ENERGON sähkön ja lämmön yhteistuotantolaitoksessa Mladá Boleslavissa sähkön tuotantoon käytetään enenevässä määrin biomassaa. Puupellettejä käytetään vuosittain peräti 95 000 tonnia, minkä myötä uusiutuvista raaka-aineista saatavan polttoaineen osuus on jo 30 prosenttia. Tulevaisuuden tavoitteena on käyttää ainoastaan CO₂-neutraalia biomassaa.

Seitsemänvaihteista automaattista DSG-kaksoiskytkinvaihteistoa DQ200 on valmistettu Vrčlabín tehtaalla vuodesta 2012 lähtien. Päivässä näitä DSG-vaihteistoja valmistuu 2 200 kappaletta. Kolmasmiljoonas DQ200-vaihteisto valmistui vuonna 2019.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2%.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17%
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5%.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50% koko Suomen kaasumarkkinasta 2019