



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Vuoden alusta ŠKODA AUTON tehtailta ei enää kaatopaikkajätettä

- › Huippunykyaikaiset tuotantolaitokset mahdollistavat tehokkaan ja raaka-aineita säästävän toiminnan
- › ŠKODA AUTO on koostanut autojensa ekologisen jalanjäljen pienentämistoimenpiteet GreenFuture-strategiaksi
- › Autojen ja komponenttien valmistuksessa ŠKODAN tehtailla Tšekissä tarvittava kaikki energia on CO₂-neutraalia tämän vuosikymmenen toisella puoliskolla

Mladá Boleslav 12. toukokuuta 2020. ŠKODA AUTO optimoi johdonmukaisesti autojensa hiilijalanjälkeä raaka-aineiden hankinnasta autojen elinkaaren päähän saakka. Nyt ŠKODA on ottanut tavoitteissaan yhden merkittävän harppauksen eteenpäin: vuoden 2020 alusta ŠKODA kierrättää kaiken tuotannossa syntyvän jätteen materiaalisesti tai termisesti.

Tuotannosta ja logistiikasta vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Michael Oeljeklaus: "Autonvalmistajana meillä on erityinen vastuu toimia kestävästä kehityksestä hyvänä esimerkkinä. Sen mukaisesti toteutamme vankumattomasti GreenFuture-strategiaamme. Olemme sen GreenFactory-osaprojektissa nyt saavuttaneet yhden tärkeän tavoitteemme: kierrätämme nyt kaiken autojen valmistuksessa syntyvän jätteen sataprosenttisesti. Tämä on tärkeä vaihe matkallamme kohti kaikenkattavaa kierrätystä ja osoitus sitoutumisestamme kiertotalouden tehostamiseen".

ŠKODA noudattaa ympäristövastuullisen toiminnan periaatetta myös, vaikka jätteiden perinteinen hävittäminen olisi taloudellisesti halvempi tapa. ŠKODA esimerkiksi hankkii monien korkealaatuisten muoviosien materiaalin kierrätetystä jätteestä. Jos syntynyt jäte kierrätetään termisesti, ŠKODA varmistaa, että jätteenpoltossa syntyvä energia käytetään sähkön- tai lämmöntuotantoon.

ŠKODA AUTO luottaa edistyskellisiin kierrätystapoihin ja tekee yhteistyötä Tšekin kiertotalousinstituutin instituutin kanssa. Erityisesti ŠKODA keskittyy syntyvän jätteen alkulähteisiin eli jätteiden syntyvän vähentämiseen. Esimerkiksi Mladá Boleslavin tehtaalla uudessa maalaamossa käytetään autoa kohti noin 210 grammaa vähemmän liuotainaineita ja 17 prosenttia vähemmän kirkaslakkaa kuin aiemmassa maalaamossa. Lisäksi maalaamossa jätteeksi ei enää synny maalilietettä, ja uusi poistoilman puhdistusjärjestelmä pienentää maalijäämiä yli kahdella kilolla per auton kori. Jo vuodesta 2016 alkaen ŠKODA ei ole vienyt yhteiskuntajätettään kaatopaikoille, vaan tämä jättejäte poltetaan. Vuodesta 2018 alkaen ŠKODA on käsitellyt tuotannon erilaiset lietejätteet vastaavalla tavalla. Nyt vuoden 2020 alusta ŠKODA ei enää vie mitään tuotannossa syntyvää jätettä kaatopaikoille.

Koulutustoiminnasta vastaava ŠKODA Academy on yhtä lailla vahvasti sitoutunut ympäristönsuojeluun ja luonnonvarojen vastuulliseen käyttämiseen: teknisessä koulutuksessa käytettävä C6000-ohennin voidaan yksinkertaisella tislauksella puhdistaa, joten ohennin on 90-prosenttisesti uudelleen käytettävissä.

ŠKODA on koostanut ympäristövastuullisuuden toimenpiteensä GreenFuture-strategiaksi, jolla on kolme peruspilaria: GreenProduct tarkoittaa autojen kehittämistä mahdollisimman ympäristövaastuullisiksi polttoaineen kulutukseltaan sekä käytettävien materiaalien ja niiden kierrätettävyyden suhteen. GreenRetail merkitsee ŠKODAN jälleenmyyjä- ja huoltoverkoston toiminnan ympäristövaastuullisen toiminnan edistämistä. GreenFactory kattaa kaikki toimenpiteet ja ratkaisut, joilla edistetään raaka-aineiden säästämistä. Tavoitteissa onnistumisen mittareina valvotaan tiettyjä



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

avainlukuja kuten energian ja veden kulutus tai syntyneen jätteen määrä autokohtaisesti. Sama koskee myös CO₂-päästöjä ja haihtuvien orgaanisten yhdisteiden päästöjä (VOC-päästöjä), joita syntyy esimerkiksi korien maalaamisessa.

ŠKODA jatkaa tällä valitulla tiellä johdonmukaisesti myös tulevaisuudessa: tämän vuosikymmenen toisella puoliskolla autojen ja komponenttien valmistuksessa tehtaiden tarvitsema energia tulee olemaan CO₂-neutraalia.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmistaa vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaurekasteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019