



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 1/13

1. syyskuuta 2020

## ŠKODA SUPERB iV Press Kit

### Sisältö

ŠKODA SUPERB iV vie sähköiseen ja ympäristövastuulliseen tulevaisuuteen	2
ŠKODA iV: innovatiivinen, intelligentti ja inspiroiva	4
Sanottua: ŠKODA-johtajat ŠKODA iV -automalleista	
ŠKODA SUPERB iV: kahden voimanlähdemmailman lippulaiva	6
SUPERB iV:n uudet avustinjärjestelmät	8
Vahvat ominaisuudet ja hienostuneet iV-designpiirteet	9
Sisätilojen uusi ilme ja tunnetusti toimiva kokonaisuus	10
Moderni tietoviihde ja erityiset online-palvelut	11



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 2/13

## ŠKODA SUPERB iV vie sähköiseen ja ympäristövastuulliseen tulevaisuuteen

- › Škodan ensimmäinen ladattava hybridi
- › ŠKODA iV -alatuotemerkki ja sen ensimmäisten iV-automallien esittely vie Škodan sähköllä liikkumisen aikaan
- › ŠKODA esittelee uusia liikkuvuusratkaisuja ja Simply Clever -ratkaisuja sähköllä ajamisen maailmaan

**1. syyskuuta 2020. Ensimmäisen sähköä voimalinjassaan hyödyntävän automallin SUPERB iV – sekä ŠKODA iV -alatuotemerkin esittelyllä ŠKODA astuu sähköllä ajamisen maailmaan. ŠKODA suuntaa vahvasti kohti tulevaisuutta. Ladattavat SUPERB iV -hybridit valmistetaan Kvasinyin tehtaalla.**

Sähköllä liikkuminen on avainasemassa Škodan kestäväen kehityksen GreenFuture-strategiassa ja luonnollinen osa Škodan maailmaa. Jo vuoteen 2025 mennessä neljäsosa kaikista asiakkaille toimitettavista ŠKODA-automalleista tulee hyödyntämään voimalinjassaan sähköä, ja koko ŠKODA-automalliston CO<sub>2</sub>-päästöt laskevat 30 prosentilla verrattuna vuoteen 2015. Uusien mallien CITIGO<sup>e</sup> iV ja SUPERB iV jatkona uuden ŠKODA iV -alatuotemerkin mallistossa tulee olemaan yli 10 sähköistettyä mallia vuoden 2022 loppuun mennessä. Uuden iV-tuotemerkin alle ŠKODA kehittää sähköautojen tuoteperheen, jonka yksittäisille automalleille tulee olemaan luonteenomaista erottuva, tunteisiin vetoava muotoilu, futuristiset sisätilat, innovatiivinen tekniikka sekä erityisten liikkuvuusratkaisujen kokonaisuus.

### **SUPERB iV: sähköllä ajamisen toimintamatka jopa 57 km**

Škodan ensimmäinen ladattava hybridi SUPERB iV pystyy taittamaan taivalta jopa 57 kilometriä (WLTP) pelkästään sähköllä, jolloin paikallisia päästöjä ei synny lainkaan ja käyttökustannukset jäävät pieniksi. Kokonaistoimintamatka on jopa 930 km. Ladattava hybridi on saatavissa Ambition- ja Style-varusteluversioina sekä SPORTLINE- ja L&K -erikoismalleina. Perinteisillä polttomoottoreilla varustettujen mallien tapaan iV-malliin on saatavissa uusimman, kolmannen sukupolven tietoviihdejärjestelmävaihtoehdot ja lisäksi uusia avustinjärjestelmiä kuten perävaunuavustin ja ympäristönäkymä Area View. Ilmastointilaitetta voidaan etäohjata sovelluksella. Akuston kapasiteetti on 13 kWh. Akusto voidaan ladata kätevästi yön aikana tavallisesta kotipistorasiasta. Tehokkaammasta Wallbox-seinälatausasemasta akuston latautuminen kestää vain noin kolme ja puoli tuntia.

### **SUPERB iV:n innovatiiviset avustinjärjestelmät ja tekniikat**

SUPERB iV -malliin on tarjolla kaikki SUPERB-malliston modernit avustinjärjestelmät, mukaan lukien perävaunuavustin Trailer Assist ja ympäristönäkymä Area View. Innovatiivisiin Matrix LED -ajovaloihin liittyvät Coming/Leaving Home -animaatiosaattovalot. Saatavissa on myös mukautuva alustan säätöjärjestelmä Dynamic Chassis Control (DCC) sisältäen ajoasetuksen valinnan. Hiljattain uudistuneen SUPERB-malliston uusi, suurempi jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö on lähes kauttaaltaan kromattu, ja iV-mallissa säleikköön on sijoitettu akuston latauspistoke kannen alle. Pelkästään sähköllä ajettaessa moottoriäänilaite E-noise tuottaa äänen, jonka ansiosta jalankulkijat ja pyöräilijät varmemmin havaitsevat SUPERB iV:n lähestyvän. Sähköä voimalinjassaan hyödyntävän ŠKODA-lippulaivamallin takaluukun pinnassa on ŠKODA-tekstilgon seurana iV-merkki.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 3/13

## **Sisätilojen erityiset iV-yksityiskohdat ja innovatiiviset liitettävyyshdollisuudet**

Uuden iV-automallin mittaristonäytössä on uusia näyttöjä, joilla kerrotaan kuljettajalle oleellisia tietoja kuten energiankulutus, akuston lataustila ja jarrutusenergian talteenoton yksityiskohdat. Sisätiloissa SUPERB iV -mallin erottaa bensiini- ja dieselmoottorimalleista keskikonsolissa olevista ajoasetuksen valintapainikkeista E-mode ja Sport. Vakiovarustukseen kuuluu Mode 2 -latausjohto kotipistorasiasta lataamista varten sekä Mode 3 -latausjohto ladattaessa Wallbox-seinä latausasemasta. Tietoviihteen ja liitettävyyden osalta SUPERB iV:ssä käytetään uusimman sukupolven laitteita. Auton oma eSIM-dataliittymä ja sen myötä datasiirto varmistavat esimerkiksi auton olevan aina online. CITIGO® iV:ssä on vakiovarusteena Swing II -audiojärjestelmä, johon liittyy älypuhelimetelakka. Kun siihen laitettu puhelin paritetaan auton kanssa Move&Fun-sovelluksella, älypuhelimella voidaan tarkastella auton tietoja tai kartoja, ja puhelinta voidaan käyttää mediasoittimena ja välineenä e-Managerin käyttämiseen.

## **Investoinnit Kvasinyin ja Mladá Boleslavin tehtailla**

ŠKODA AUTO investoi kaksi miljardia euroa seuraavien viiden vuoden aikana sähköautojen ja uusien mobiilipalvelujen kehittämiseen. Kyseessä on suurin investointiohjelma yrityksen koko historiassa. Kaikkiaan 12 miljoonaa euroa on jo panostettu korinvalmistuslinjan ja kokoonpanolinjojen uudistuksiin Kvasinyin tehtaalla, jossa SUPERB iV -mallit tehdään samoilla linjoilla kuin Škodan lippulaivan muutkin mallit. SUPERB iV:n litiumioniakustot kuten Volkswagen-konsernin muidenkin ladattavien hybridien akustot valmistetaan Mladá Boleslavissa. Tarvittaviin muutoksiin ŠKODA AUTON päätehtaalla on investoitu 25,3 miljoonaa euroa.

## **ŠKODA SUPERB - vuosimallin 2021 uudistukset**

Uudet ohjauspyörät ovat näkyvin uudistus Škodan vuosimallin 2021 autoissa. Uudessa ŠKODA Octaviassa esitellyt ohjauspyörät löytyvät nyt myös SUPERB-mallisarjasta. Auton varusteluversiosta ja lisävarusteista riippuen nahkaverhoiltu ohjauspyörä on joko urheilullinen kaksipuolainen tai urheilullinen kolmipuolainen. DSG-vaihteistolla varustettuihin malleihin on mahdollista saada Tiptronic-vaihteenvalitsimet ohjauspyörän yhteyteen. Monitoimiohjauspyörissä on uusia näppäimiä esimerkiksi ohjauspyörän lämmitykselle ja avustinjärjestelmien käytölle, sekä käyttöä helpottavat pyöritettävät, hienostuneet rullasäätimet. Muita vuosimallin vaihdoksen tuomia uudistuksia SUPERB iV-mallissa ovat esimerkiksi saataville tullut Canton Sound System -äänentoistojärjestelmä erillisellä subwoofer-bassokaiuttimella ja Travel Assist -ajoavustinkokonaisuudet, joista jo kevyempi versio sisältää esimerkiksi ennakoivan ja mukautuvan vakionopeuden säätimen, mukautuvan kaista-avustimen ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän. Korkeammassa versiossa lisänä ovat Side Assist -Kaistanvaihtovaroitin ja Park Assist – Pysäköintiavustin.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 4/13

## ŠKODA iV: innovatiivinen, intelligentti ja inspiroiva

- › Sähköä voimalinjassaan hyödyntävien ŠKODA-automallien tunteisiin vetoava muotoilu ja futuristiset sisätilat
- › ŠKODA toteuttaa sähköllä ajamisessa hyvän vastineen hinnalle ja Simply Clever -ratkaisuja
- › Sähköllä ajamisen ja uusien mobiilipalvelujen kehittämiseen investoidaan yli kaksi miljardia euroa
- › Yli kymmenen ŠKODA iV -automallia vuoden 2022 loppuun mennessä

1. syyskuuta 2020. Uusien automallien CITIGO<sup>e</sup> iV ja SUPERB iV myötä ŠKODA astui sähköllä ajamisen maailmaan 2019. Kaupunkiliikenteeseen suunniteltu täyssähköauto ja Škodan lippulaivamallin ladattava hybridi ovat Škodan 124-vuotisen historian ensimmäiset sähköä voimalinjassaan hyödyntävät automallit – ja kaksi ensimmäistä ŠKODA iV -alatuotemerkin automallia. Uuden iV-tuotemerkin alle ŠKODA kehittää sähköautojen tuoteperheen, jonka yksittäisille automalleille tulee olemaan luonteenomaista erottuva, tunteisiin vetoava muotoilu, futuristiset sisätilat, innovatiivinen tekniikka sekä erityisten liikkuvuusratkaisujen kokonaisuus. Škodan ensimmäisten sähköä voimalinjassaan hyödyntävien automallien juuret juontavat jo 1900-luvun alkuun ja tšekkiläiseen keksijään.

Tunnettu tšekkiläinen sähköinsinööri ja keksijä František Křižík (valokaarilampusta ja sähköraitiovaunuista tunnettu) esitteli ensimmäisen sähköajoneuvomallin vuonna 1908. Mladá Boleslavin tehtaalla valmistetusta LAURIN & KLEMENT Type E -autosta Křižík rakensi auton, jonka voimanlähdejärjestelmää nykyisin kutsuttaisiin hybridiksi.

Nyt 111 vuotta myöhemmin ŠKODA AUTO on osana 2025 Strategy -ohjelmaansa käynnistänyt historiansa suurimman investointiohjelman, jolla panostetaan kaikkiaan kaksi miljardia euroa sähköautojen ja uusien mobiilipalvelujen kuten autojen yhteiskäytön kehittämiseen seuraavan viiden vuoden aikana. Osana Volkswagen-konsernia ŠKODA AUTO on yksiselitteisesti sitoutunut Pariisin ilmastopimuksen tavoitteisiin rajoittaa ilmaston lämpeneminen selvästi alle kahteen asteeseen. E-Mobility, sähköllä liikkuminen, on avainasemassa Škodan kestävä kehityksen GreenFuture-strategiassa ja luonnollinen osa Škodan maailmaa.

### Yli kymmenen ŠKODA iV -automallia vuoden 2022 loppuun mennessä

ŠKODA AUTON suunnitelmien mukaan noin neljännes tuotannosta on sähköä voimalinjassaan hyödyntäviä vuoteen 2025 mennessä. Uusien mallien CITIGO<sup>e</sup> iV ja SUPERB iV jatkona uuden ŠKODA iV -alatuotemerkin mallistossa tulee olemaan yli 10 sähköä voimalinjassaan hyödyntävää mallia vuoden 2022 loppuun mennessä. Vuonna 2020 esitellään uuden sukupolven ŠKODA OCTAVIA -mallistossa ladattava hybridi ja ensimmäiset kaksi Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan perustuvaa täyssähköautoa.

Innovatiivinen, intelligentti ja inspiroiva: nämä kolme i-alkuista adjektiivia luonnehtivat uuden ŠKODA iV -alatuotemerkin automalleja. Lisäksi i-alkuiset adjektiivit ikoninen, individuaalinen ja intuitiivinen kuvastavat myös mainiosti jokaisen ŠKODA iV -automallin omaleimaisuutta, räätälöitävyyttä ja helppokäyttöisyyttä. Kirjain V taasen tulee ajoneuvoa tarkoittavasta englannin sanasta vehicle. ŠKODA iV -automallit erottuvat edukseen modernilla, sporttisella ja erityisesti tunteita herättävällä muotokielellä, jota entistäkin enemmän täydennetään ulkonäön puhtaslinjaisilla kristallimaisilla elementeillä. Ne ihastuttavat myös "futuristisilla" sisätiloilla, moderneilla



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 5/13

liitettävyyssmahdollisuuksilla ja innovatiivisella teknologialla sekä hyvän vastineen rahalle antavilla Škodan E-Mobility -palvelutuotteilla ja lukuisilla Simply Clever -ratkaisuilla.

## **Pienemmät CO<sub>2</sub>-päästöt ja parempi ympäristövastuullisuus**

Vuoteen 2025 mennessä ŠKODA AUTO pienentää automallistonsa CO<sub>2</sub>-päästöjä 30 prosentilla verrattuna vuoteen 2015 ja muuttaa Tšekin tasavallassa sijaitsevat tehtaansa käyttämään CO<sub>2</sub>-neutraalia sähköä. Lisäksi ŠKODA toteuttaa organisaatiossaan akustojen latausinfrastruktuurin. Tähän mennessä 3,4 miljoonan euron investoinnilla on jo pystytetty 300 latauspistettä testitarkoituksia varten. Vuoteen 2022 mennessä tavoitteeksi on asetettu 1 500 latauspistettä tehtailla ja niiden ympäristössä – mikä on ensisijaisen tärkeää E-Mobilityn kehittämisessä. Esimerkiksi Kvasinyin tehtaalla SUPERB iV -mallit valmistetaan samoilla tuotantolinjoilla kuin pelkästään polttomootorikäyttöiset mallit. Tätä varten tuotantolinjoilla ja tehdashalleissa on toteutettu uudistuksia ja muutoksia noin 12 miljoonalla eurolla. ŠKODA AUTO – yksi Tšekin tasavallan suurimmista työnantajista – on avannut uuden iV-alatuotemerkillä omistetun koulutuskeskuksen Kvasinyin tehtaan yhteyteen. Koulutuskeskuksessa koulutetaan henkilöstö sähköllä liikkumisen mukanaan tuomiin uusiin haasteisiin. Tähän mennessä koulutuksen on suorittanut jo lähes 15 000 henkilöä. SUPERB iV:n korkeajännite-litiumioniakustot kuten Volkswagen-konsernin muidenkin ladattavien hybridien akustot valmistetaan Mladá Boleslavin tehtaalla. Näiden akustojen tuotantolinjoihin ŠKODA AUTO on investoinut 25,3 miljoonaa euroa. Škodan ensimmäiset sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan perustuvat täyssähköautomallit valmistuvat Mladá Boleslavin tehtaalta 2020. ŠKODA tiedostaa sosiaalisen vastuunsa, joka yltää omaa henkilökuntaa laajemmalle. Myös alihankkijoidensa ja tavarantoimittajiensa suhteen ŠKODA varmistaa ihmisoikeudet yritystoiminnassa, terveys- ja turvallisuusmääräysten noudattamisen sekä työolosuhteiden siistiuden ja asianmukaisuuden.

## **Akustojen modernit latausvaihtoehdot**

Jotta sähköllä liikkuminen (eMobility) toteutuu Simply Clever -hengessä, ŠKODA iV edistää myös latausinfrastruktuurin kehittämistä ja tulee tarjoamaan esimerkiksi eritehoisia, kiinteistöihin asennettavia edullisia Wallbox-seinälatauspisteitä, joista akuston lataaminen on vaivatonta. Näistä seinälatauspisteistä akusto latautuu nopeammin kuin tavallisista kotipistorasioista. SUPERB iV:n akusto voidaan ladata enintään 3,6 kW:n tehoisesta seinälatauspisteestä. CITIGO<sup>e</sup> iV:n akusto voidaan ladata joko CCS-latauspistokkeen kautta, enintään 7,2 kW:n seinälatauspisteestä tai jopa 40 kW:n DC-pikalatausasemasta. Latauspisteiden ja latausasemien etsimisessä auttavat ŠKODA Connect -mobiilipalvelut, joihin tulee sisältymään myös mahdollisuus varata tietyn latauspisteen käyttöaika. Latausten maksaminen koko Euroopan alueella kaikissa maissa on helppoa yhdellä ja samalla kortilla – ŠKODA eCharge -kortilla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 6/13

## ŠKODA SUPERB iV: kahden voimanlähdemailman lippulaiva

- › Ensimmäisen ladattavan ŠKODA-hybridin toimintamatka sähköllä jopa 57 km
- › Sähkömoottorin ja polttomoottorin yhdistelmällä toimintamatka jopa 930 km
- › Moottoreiden yhteisteho 160 kW (218 hv) ja valittavissa kolme eri iV-ajasetusta

**1. syyskuuta 2020. Uusi SUPERB iV on kahden erilaisen voimanlähteen lippulaiva. Škodon ensimmäisellä ladattavalla hybridillä saavutetaan WLTP-testisyklin mukaisesti sähköllä ajettaessa jopa 57 kilometrin toimintamatka, joka moottoreiden yhdistelmällä pitenee jopa 930 kilometriin. Ajoasetuksella E-mode uusi SUPERB iV liikkuu lähes äänettömästi paikallisia päästöjä tuottamatta, joten tämä auto soveltuu mainiosti moderniin kaupunkiajoon ja ajamiseen päästörajoitusalueilla.**

SUPERB iV on ensimmäinen ŠKODA, joka konepellin alla sykkii kaksi sydäntä. Ajoilanteesta ja valitusta ajoasetuksesta riippuen ne toimivat joko erikseen tai parina yhdistäen sähkömoottorin ja polttomoottorin parhaat ominaisuudet. 85-kilowattisella sähkömoottorilla ja litiumioniakustolla SUPERB iV ylittää pelkästään sähköllä ajettaessa ja nollapäästöisesti jopa 57 kilometrin toimintamatkaan (WLTP-testisyklin mukaisesti). Tämä toimintamatka riittää monen asiakkaan päivittäisiin ajoihin. SUPERB iV:n hybridivoimanlähteen toinen osapuoli on 1.4 TSI -bensiniinimoottori teholtaan 115 kW (156 hv) ja 50-litrainen polttoainesäiliö. Pitkillekin ajomatkoille sopiva ladattava SUPERB iV -hybridi on saatavissa Ambition- ja Style-varusteluversiona sekä SPORTLINE- ja L&K-erikoismalleina. Kun akusto on täyteen ladattu ja tankki täytetty, tämä perheautoksi tai työsuuhdeautoksi soveltuva auto taittaa taivalta jopa 930 kilometriä välillä lataamatta tai tankkaamatta.

### **Polttoainesäiliön paineen poisto ja valittavissa ajoasetukset Sport, Hybrid ja E-mode**

Kun kummatkin moottorit toimivat yhdessä, SUPERB iV:n teho on 160 kW (218 hv). Tässä käyttöilanteessa sähkömoottori antaa polttomoottorille lisätehoa, mikä parantaa suorituskykyä. Moottoreiden yhteisvoimilla auto kiihtyy 7,7 sekunnissa 0–100 km/h ja saavuttaa huippunopeuden 224 km/h. Tämän suorituskyvyn kokemiseksi on valittava keskikonsoliin sijoitetuilla ajoasetuksen valintapainikkeilla ajoasetus Sport. Ajoasetuksen tällä valinnalla muutetaan ohjauksen, vakiovarusteisen 6-vaihteisen DSG-vaihteiston (jossa nyt on kolmas kytkin polttomoottorin ja sähkömoottorin välissä) ja vakiovarusteisen mukautuvan alustan säätöjärjestelmän (DCC, Dynamic Chassis Control) toiminta sporttisimpiin asetuksiin.

Sport-ajasetuksen ohella tarjolla ovat ajoasetukset E-mode ja Hybrid. Ajoasetus E-mode valitsemalla SUPERB iV kulkee pelkästään sähkömoottorilla. Auto liikkuu lähes äänettömästi ja kiihtyy 0–60 km/h vain 5,0 sekunnissa. Pelkästään sähköllä ajettaessa moottoriäänilaite E-noise tuottaa äänen, jonka ansiosta jalankulkijat ja pyöräilijät varmemmin havaitsevat SUPERB iV:n lähestyvän. Hybrid-ajasetus valittuna kummatkin moottorit toimivat yhdessä automaattisesti elektronisen ohjauksen mukaisesti. Tällöin auton yhdistetty kulutus on 1,2 - 1,5 litraa bensiiniä 100 kilometrillä ja 14,0 –14,5 kWh sähköä 100 kilometrillä, mikä vastaa CO<sub>2</sub>-päästöä 28–34 g/km.

SUPERB iV:n voimanlähteiden toimintatavan vuoksi polttoainesäiliöön syntyy ylipaine, jos autolla ajetaan pitempi aika pelkästään sähköllä. Jotta polttoainesäiliön täyttöaukon korkki olisi turvallista avata tankkaamista varten, polttoainesäiliön painetta on ensin laskettava. Sitä varten DSG-vaihteiston valitsinvivun vieressä on polttoainesäiliön paineenlaskun painike.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 7/13

## 13 kWh:n litiumioniakusto

Kahden moottorin ohella akusto ja teho- ja ohjauselektroniikka ovat hybridijärjestelmän tärkeitä osia. Teho- ja ohjauselektroniikka koordinoi latauslaitteen ja akuston välisen yhteyden toiminnan, muuntaa akuston tasavirran sähkömoottorille syötettäväksi vaihtovirraksi ja syöttää jännitteen auton 12 voltin sähköjärjestelmään. 37 ampeeritunnin korkeajänniteakuston bruttokapasiteetti on 13 kWh. Litiumioniakusto sijaitsee auton pohjassa taka-akselin etupuolella. Siihen varataan sähkömoottorin sekä lämmityslaitteen ja Climatronic-ilmastointiautomaatiikan kompressorin tarvitsema energia.

## Neljä tapaa ladata

SUPERB iV:n akustoa voidaan ladata neljällä eri tavalla. Tyhjentyneet akusto saadaan ladattua noin kolmessa ja puolessa tunnissa liittämällä auto Mode 3 -latausjohdolla kiinteistöön asennettuun 3,6 kW:n tehoiseen Wallbox-seinälatauspisteeseen. Mode 2 -latausjohdolla akusto latautuu parhaimmillaan noin viidessä tunnissa 2,3 kW:n teholla tavallisesta kotipistorasiasta (suositellaan vain väliaikaiseen lataukseen). Suomessa Schuko-pistorasian kautta tapahtuvassa latauksessa Tukes suosittelee käytettäväksi enintään 8 A -virtaa.

Ajon aikana SUPERB iV:n akustoa voidaan ladata polttomoottorin voimalla. Tämä tarkoittaa, että käytettävissä oleva sähköllä ajamisen toimintamatka voidaan asettaa keskusnäytön kautta, jolloin "viimeiset kilometrit" kaupungissa ennen perille pääsyä voidaan varmasti ajaa päästöttä pelkästään sähköllä. Akustoon latautuu energiaa myös jarrutusenergian talteenotolla. Kun kuljettaja siirtää valitsinvivun D-asennosta taaksepäin B-asentoon, ajoasetus B aktivoituu. Tällöin suurin osa ajonopeuden hidastuksista tapahtuu sähkömoottorilla, jolloin jarrutusenergiaa otetaan talteen huomattavan paljon. Jarrutusenergiaa otetaan kevyemmin talteen myös valitsinvivun D-asennossa kuljettajan päästäessä kaasupolkimen ylös, jolloin SUPERB iV rullaa alamäessä.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 8/13

## SUPERB iV:n uudet avustinjärjestelmät

- › Škodan lippulaivamallissa Side Assist -kaistanvaihtovaroitin sekä mukautuva ja ennakoiva vakionopeuden säädin

**1. syyskuuta 2020. Kaikkien ŠKODA-automallien tapaan Škodan ensimmäisten sähköä voimalinjassaan hyödyntävien automallien aktiivinen ja passiivinen turvallisuus on huippuluokkaa. Ladattavaan SUPERB iV -hybridiin ovat tarjolla kaikki SUPERB-malliston modernit avustinjärjestelmät, mukaan lukien perävaunuavustin Trailer Assist ja ympäristönäkymä Area View.**

ŠKODA SUPERB iV -malleihin ovat saatavissa uusimman sukupolven avustinjärjestelmät. Näihin lukeutuvat esimerkiksi 70 metrin etäisyydeltä valvova Side Assist -kaistanvaihtovaroitin sekä mukautuva ja ennakoiva vakionopeuden säädin. Mukautuva ja ennakoiva vakionopeuden säädin pitää halutun ajonopeuden (enintään 210 km/h) vakiona, säilyttää ajoetäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja tunnistaa tuulilasissa sijaitsevan kameran sekä navigointijärjestelmän tietojen perusteella nopeusrajoitukset ja kaarteet. Ennakointitoiminto kykenee säätämään haluttaessa ajonopeuden automaattisesti nopeusrajoitusten ja kaarteiden mukaisesti.

Perävaunuavustin helpottaa vetoauton ja perävaunun yhdistelmän peruuttamisessa ja pysäköimisessä. Näytössä näytetään SUPERB iV ja perävaunu ylhäältäpäin kuvattuna. Kuljettaja valitsee ulkopeilien säätökatkaisimella sen suunnan ja kulman, johon hän haluaa peruuttaa perävaunun kanssa. Sitten hänen on vain tarkkailtava liikennetilannetta ja käytettävä kaasua ja jarrupoljinta: järjestelmä hoitaa ohjaamisen. Ympäristönäkymä Area View muodostaa neljän kameran kuvista yhden 360 asteen kuvan ylhäältäpäin, mikä auttaa autoa pysäköitäessä ja ahtaissa paikoissa.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 9/13

## Vahvat ominaisuudet ja hienostuneet iV-designpiirteet

- › ŠKODA SUPERB iV:ssä hunajakennomainen etuhelma ja moottoriäänilaite E-noise
- › ŠKODA SUPERB iV saatavissa Ambition- ja Style-varusteluversioina sekä SPORTLINE- ja L&K-erikoismalleina
- › Kaikki uuden ŠKODA iV -alatuotemerkin autot tunnistaa iV-logosta

**1. syyskuuta 2020. Ensimmäiset ŠKODA iV -automallit erottuvat polttomoottorikäyttöisistä: SUPERB iV:n erottaa harkituista yksityiskohdista kuten jäähdyttimen säleikköön sijoitetusta latauspistokkeen kannesta. Kaikissa uuden alatuotemerkin automalleissa on iV-logo takaluukun pinnassa.**

**SUPERB iV:ssä** latauspistoke jäähdyttimen säleikön alla ja **17-tuumaiset kevytmetallivanteet** ŠKODA SUPERB iV on saatavissa Ambition- ja Style-varusteluversioina sekä SPORTLINE- ja L&K-erikoismalleina. Mallistoon on saatavilla innovatiiviset Matrix LED -ajovalot ja Coming/Leaving Home -animaatiosaattovalot. Nämä Škodan lippulaivamallin modernisti muotoillut ajovalot lisäävät turvallisuutta.

Matriisitekniikan ansiosta kaukovalot voidaan pitää jatkuvasti päällä häikäisemättä muita tienkäyttäjiä. SUPERB iV:n uudistettu jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö on lähes kokonaan kromattu. Jäähdyttimen säleikkö kätkee latausjohdon liitännän kannen alle. Uudistetussa etuhelmassa on hunajakennosäleikkö, jonka kulmissa on ilmanohjainaukot. Vaakasuuntainen, LED-takavaloyksiköt toisiinsa liittävä kromilista (musta ŠKODA SUPERB iV SPORTLINE -erikoismallissa) koristaa perää iV-logon kanssa.

Jotta jalankulkijat ja pyöräilijät huomaavat hiljaisen SUPERB iV:n lähestymisen, moottoriäänilaite E-noise tuottaa havaitsemista helpottavan äänen matalissa nopeuksissa.

Varusteluversiosta riippuen saatavilla olevat 17-, 18- ja 19-tuumaiset kevytmetallivanteet korostavat auton tyylikästä ulkonäköä. Mukautuva alustan säätöjärjestelmä DCC (Dynamic Chassis Control) ei muista SUPERB-malleista poiketen laske maavaraa 10 millimetrillä.

ŠKODA SUPERB iV SPORTLINE -erikoismallin jäähdyttimen säleikössä on kiiltävän musta kehys, ja myös ulkopeilikotelot sekä LED-takavaloyksiköiden välinen koristelista ovat kiiltävän mustat.

Huippuvarustelussa L&K-erikoismallissa edellä mainitut yksityiskohdat ovat krominvärisiä kuten etuhelmakulmien ilmanohjainosatkin. Krominväriset yksityiskohdat koristavat myös tämän erikoismallin kynnyspalkkeja ja takapuskuria. Etulokasuojien koristeelliset Laurin & Klement -tekstilogot ovat myös visuaalisesti tyylikäs yksityiskohta.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 10/13

## Sisätilojen uusi ilme ja tunnetusti toimiva kokonaisuus

- › SUPERB iV -mallissa vakiona digitaalinen Virtual Cockpit -mittaristo
- › Sähköä voimalinjassaan hyödyntävän auton erikoisnäyttösisällöt kertovat esimerkiksi energiankulutuksesta

**1. syyskuuta 2020. Škodalle ominainen tyyli mutta uusin yksityiskohdin: siten voidaan luonnehtia Škodan sähköä voimalinjassaan hyödyntävien automallin sisätiloja. Ladattavan SUPERB-hybridin vahva ominaisuus: erinomaisen suuret sisätilat. Uuden iV-automallin mittaristonäytössä on uusia näyttöjä, joilla kerrotaan kuljettajalle oleellisia tietoja kuten energiankulutus, akuston lataustila ja jarrutusenergian talteenoton yksityiskohdat.**

### **SUPERB iV:n keskikonsolissa ajoasetuksen valintapainikkeet**

Kaikkien SUPERB-mallien tapaan ŠKODA SUPERB iV:ssä on erittäin väljät sisätilat ja suuri tavaratila: liftbackissä tavaratilaa on 485 litraa ja Combissa 510 litraa. Koristeelliset kynnyslistat viestivät sisätilojen mukavuudesta heti autoon noustaessa. Tarjolla olevassa LED-tunnelmavalaistuksessa on kymmenen väri vaihtoehtoa, joilla sisätiloihin saadaan miellyttävä valoilmapiiri. Tunnelmavalaistukseen sisältyy myös ŠKODA-logon heijastus maahan etuovialueelle oven avaamisen myötä. SUPERB iV -mallien mittaristossa on vakiona mukautettava Virtual Cockpit -mittaristo.

Ajoasetusten E-mode ja Sport valintapainikkeet löytyvät SUPERB iV:n keskikonsolista. Polttoainesäiliön paineen poistolle on myös oma painikkeensa. Jokaisen SUPERB iV:n mukana toimitetaan latausjohdot, joilla akusto voidaan ladata sekä AC-latausasemasta, että tavallisesta 230 voltin kotipistorasiasta. SUPERB iV:ssä on korkeajännite-lämmitysjärjestelmä, joka varmistaa matkustamisen mukavuuden myös ajettaessa pelkästään sähköllä polttomoottori sammutettuna. Ylellisen L&K-varusteluversion tyylikkääät Laurin & Klement -tekstilogot koristavat kojelaudan Piano Black- tai Beige Brushed -koristelistaa etumatkustajan puolella ja vakiovarusteisten nahkaverhoiltujen etuistuimien selkänöjä.

SUPERB SPORTLINE -erikoismallin sisustuksen hallitsevana värinä on musta. Kuljettajan ja etumatkustajan urheiluistuimissa on Alcantara®/nahkaverhoilu sekä integroidut pääntuet. Lisäksi etuistuimiin on tarjolla pituussäätöiset istuinosat. SPORTLINE-erikoismalliin on ensimmäistä kertaa saatavilla myös musta Alcantara®-kattoverhous. Sisätilan koristelistat ovat hiilikuituoptiikkaiset. SPORTLINE-erikoismallin muunneltavassa digitaalisessa Virtual Cockpit -mittaristossa on toteutettu hiilikuitu-ulkoasuefekti, joka muuttaa jokaisen viiden näkymävaihtoehdon edustaa ja taustaa.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 11/13

## Moderni tietoviihde ja erityiset online-palvelut

- › eSIM-dataliittymä ja datasiirto pitävät SUPERB iV:n aina online
- › Ilmastointilaite ja akuston lataus voidaan etäohjelmoida ja etäkäynnistää

1. syyskuuta 2020. ŠKODA AUTO tukee automallinsa sähköistymistä uusien iV-mallien moderneilla liitettävyyssmahdollisuuksilla ja nerokkailla online-mobiilipalveluilla. ŠKODA SUPERB iV kertoo akustonsa lataustilan ja jäljellä olevan toimintamatkan näytöissään, mutta tiedot saa myös älypuhelimien. Akuston lataus voidaan suunnitella ja ohjelmoida etukäteen. Lataus voidaan myös etäkäynnistää. Vakiovarusteinen, integroitu eSIM-dataliittymä ja datasiirto pitävät SUPERB iV:n aina online. Siten autoon saadaan navigoinnin reitinlaskennan tarkkuutta parantavat reaaliaikaiset liikennetilannetiedot ja mahdollistetaan tietoviihteen ladattavien sovellusten (ilmaiset ensimmäisen vuoden ajan) kuten säätiedotusten ja uutisten käyttö.

### SUPERB iV:ssä uusimman sukupolven tietoviihde

ŠKODA SUPERB iV -malliin ovat saatavissa uusimman sukupolven tietoviihdejärjestelmät. Vakiovarustukseen sisältyy Amundsen-tietoviihdejärjestelmä, jossa on 8-tuumainen kosketusnäyttö, navigointi, puheohjaus ja WiFi-lähiverkko. Saatavissa olevassa Columbus-tietoviihdejärjestelmässä on 9,2-tuumainen näyttö. Tätä järjestelmää voi käyttää myös eleohjauksella, ja siinä on mukautettavissa oleva aloitusnäyttö. Sen 10,25-tuumaisessa näytössä on tarjolla useita näkymävaihtoehtoja, joihin Columbus-tietoviihdejärjestelmän yhteydessä sisältyy myös navigoinnin karttanäyttö. Kartta on mahdollista näyttää samanaikaisesti sekä mittaristossa että tietoviihteen näytössä. ŠKODA SUPERB iV -mallien vakiovarustukseen sisältyy mukautettava Virtual Cockpit -mittaristo.

Kaikissa SUPERB iV -malleissa on eSIM-dataliittymä ja datasiirto, joten autolla on aina internetyhteys. Siten navigoinnin reitinlaskenta tapahtuu tarkemmin ja nopeammin sekä reaaliaikaiset liikennetilannetiedot huomioon ottaen. Datasiirron ansiosta tietoviihdejärjestelmän sovelluksia kuten sää ja uutiset voidaan käyttää suoraan tietoviihteen näytöltä. Suoraan autosta tai verkkoyhteydellä käytettävästä Shopista asiakkaat voivat valita lisää datapalveluja, esimerkiksi haluttaessa tarjota auton matkustajille tiedonsiirtoa auton WiFi-verkon kautta. Uuden SmartLink-tekniikan ansiosta älypuhelinsovelluksia voi nyt käyttää langattomasti auton tietoviihdejärjestelmän näytöstä Apple CarPlayn avulla. SUPERB iV:ssä on USB-C-liitäntä keskikonsolissa ja USB-A-liitäntä Jumbo box -kynnärnojassa. Saatavissa on lisäksi lisävarusteisen Rear-varustepaketin osana USB-C-liitäntä takana matkustavien käyttöön.

ŠKODA Connect sisältää SUPERB iV -mallikohtaisia toimintoja, joilla voidaan älypuhelimella tai älykellolla katsoa esimerkiksi akuston lataustila ja lataamisen tilanne. Remote-etäkäyttötoiminnoilla voidaan kytkeä toimintaan ja pois toiminnasta Climatronic-ilmastointiautomaatiikka ja tuulilasilämmitys sekä akun lataaminen. Jos SUPERB iV ei ole latauksessa Climatronicin ollessa toimintaan kytkettynä, tarvittava energia otetaan akustosta. Sitä vastoin jos ilmastointia käytetään auton lataamisen aikana, ilmastointi ei vaikuta akuston lataustilaan. Myös tietoviihteen näyttö voi näyttää SUPERB iV -mallikohtaista tietoa. Siitä kuljettaja voi aina katsoa akuston lataustilan, sähköllä ajamisen jäljellä olevan toimintamatkan ja kaaviokuvan energian kulusta autossa.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 12/13

\* Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutusarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen.

Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratorioissa tehtävään keskiarvoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

## Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](https://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)

## Lataa ŠKODA Media app



## Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmistaa vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 13/13

## **ŠKODA Suomessa**

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
  - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
  - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuaumalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019