



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/23

1. syyskuuta 2020

ŠKODA SCALA lehdistötiedote

Sisältö

ŠKODA SCALA määrittää perheautokokoluokan uudet mittapuut	2
Tunteisiin vetoava ja dynaaminen: Škodan uusi muotokieli ja tarkkaan hiottu aerodynamiikka	5
Uusi sisätilakonsepti yhdistää väljät tilat ja tunnepitoisen muotoilun	7
Ensimmäinen MQB A0 -perustekniikkaan pohjautuva ŠKODA-automalli	9
Neljä moottoriversiota ja kolme eri alustasovitusta	11
ŠKODA Connect, eSIM, Infotainment-sovellukset ja puheohjausjärjestelmä	13
Uudet avustinjärjestelmät ja erinomainen passiivinen turvallisuus	16
Uudet Simply Clever -ratkaisut perheautokokoluokan autossa	19



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/23

ŠKODA SCALA määrittää perheautokokoluokan uudet mittapuut

- › Aina online, huipputason liitettävyyys ja edistyksellinen puheohjaus
- › Reilut ja erinomaisen monikäyttöiset sisätilat kompakteista ulkomitoista huolimatta
- › TSI ja maa-/biokaasu (CNG): neljä tehokasta ja taloudellista moottorivaihtoehtoa
- › Suuremman kokoluokan autoista tutut turvallisuuden avustinjärjestelmät uutuutena tässä autokokoluokassa

Uuden tekniikan käyttöönoton, tunteisiin vetoavan muotoilun, erinomaisen toiminnallisuuden ja huipputason liitettävyyden myötä uudessa Scalassa toteutuu kerralla useita eri kehitysvaiheita auton määrittäessä perheautokokoluokan malliston uudet mittapuut. Scalaan on tarjolla neljä moottoriversiota, joiden tehot ovat välillä 66 kW (90 hv) ja 110 kW (150 hv), sekä runsaasti aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden järjestelmiä mukaan lukien täys-LED-ajo- ja takavalot. Aidon ŠKODA-mallin tapaan autossa on väljät tilat matkustajille matkatavaroineen ja paljon nerokkaita Simply Clever -ratkaisuja.

ŠKODA Scalan kohokohtien yhteenveto:

Ulkopuoli

Scalan etuvalot ovat matalat ja kaventuvat. Ne hallitsevat tämän perhekokoluokan automallin keulan ilmettä yhdessä **jäähdyttimen säleikön**, sen alapuolisen kookkaan ilmanottoaukon ja **etupuskurin kulmien Air Curtains -ilmanvirtausohjaimien** kanssa. Muotoilultaan urheilullinen ja hienostunut SCALA vetoaa tunteisiin ja on ensimmäinen Euroopassa myytävä ŠKODA-automalli, jonka **takaluokun pinnassa on ŠKODA-tekstilogo** merkkilogon sijaan. Tekstilogo pääsee oikeuksiinsa etenkin alemmas ulottuvan takalasin yhteydessä. Auton ulkonäköä korostavat parhaiten täys-LED-ajovalot ja -takavalot, **dynaamiset takavilkut** ja **aerodynaamisesti optimoidut kevytmetallivanteet**, joiden koko on jopa **18 tuumaa**. Kokonaisuuden kruunaavat jopa **15 ulkoväri vaihtoehtoa**.

Sisätilat

Scalan uudessa sisätilakonseptissa on yhdistetty ergonominen ja tunnepitoinen muotoilu, väljät tilat, monipuoliset tavaralokeroratkaisut ja **tämän kokoluokan suurin tavaratila. Tavaratilan koko on 467 litraa**, joka suurenee 1 410 litraan, kun suhteessa 60:40 jaettujen takaistuimien selkänojat käännetään alas. Kokonaisuuden kruunaavat lukuisat Simply Clever -ratkaisut. Pitkän **2 649 mm:n akselivälin** ansiosta **takana matkustaville on väljät jalkatilat ja pänttilamitta 982 mm**. Nämä mitat sijoittavat auton oman kokoluokkansa kärkeen. Uudistetun kojelaudan muotoilulinja myötäilee konepellin muotoja ja reunustaa **tietoviihdejärjestelmän näyttöä, jonka koko on jopa 9,2 tuumaa**. Näyttö sijaitsee korkealla kuljettajan näkökentässä ja on siten aina helposti luettavissa. Muotoilulinja toimii samalla myös **ergonomisena rannetukena** kosketusnäytön käyttöä varten. Etuvien verhousten materiaalit ovat korkealaatuisia, ja niiden pinta on miellyttävän pehmeä. Lämpimät värisävyt, yksilölliset koristeilmat, **tunnelmavalaistus** ja värikkäät koristeompeleet istuinverhoiluissa luovat miellyttävän tunnelman. Saatavilla olevat **tuulilasilämmitys ja ohjauspyörän lämmitys** lisäävät mukavuutta.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/23

Skaalautuva MQB-perustekniikka ja kori

SCALA on Škodan ensimmäinen Volkswagen-konsernin moderniin, skaalautuvaan A0 MQB -perustekniikkaan pohjautuva automalli. Scalan pituus on 4 362 mm, leveys 1 793 mm ja korkeus 1 471 mm. Väljien sisätilojen lisäksi SCALA on **esimerkillisen aerodynaaminen, ja sen ilmanvastuskerroin on erinomaisella tasolla (ca alkaen 0,29)**. Tämän on mahdollistanut korin virtaviivainen muotoilu. Sen suunnittelussa on hyödynnetty edistyksellisiä digitaalisimulaatioita ja virtuaalista tuulitunnelia. Kaikki ŠKODA Scalan koriosat ovat aerodynaamisesti optimoituja. Näihin lukeutuvat etenkin tarkoin muotoiltu kattospoileri, huolellisesti suunnitellut moottorin jäähdytysilmavirran ohjaamiseen käytettävät ohjainosat, Air Curtains -ilmanvirtausohjaimet, aerodynaamisesti optimoidut kevytmetallivanteet ja auton pohjan suojukset sekä pienemmät yksityiskohdat, kuten takavaloyksiköiden erityiset ilmanvirtauksen jättöreunat ja tuulilasien vedenpoistokanavat.

Moottorit ja alusta

SCALA on ensimmäinen ŠKODA-automalli, jossa on lisävarusteena saatavilla **Sport-alustansäätöjärjestelmä (Sport Chassis Control)**. Sen yhteydessä on urheilullisesti sovitettu alusta, joka on 15 mm matalampi vakioalustaan verrattuna. Kuljettaja voi ajoasetuksen valintaa käyttämällä valita iskunvaimennuksen toimintaluonteen vaihtoehtoista Normal ja Sport. Saatavilla on **kolme TSI-bensiinimoottoria**, joiden iskutilavuus on 1,0 tai 1,5 litraa, ja jotka ovat teholtaan 70 - 110 kW (95 - 150 hv). Moottori **1.0 TSI G-TEC** tuottaa 66 kW:n (90 hv) tehon ja on suunniteltu käyttämään ympäristöystävällistä maa-/biokaasua (CNG). Kaikki moottorit täyttävät Euro 6d-TEMP -päästöstandardin vaatimukset, ja niiden yhteyteen on saatavilla 5- tai 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto tai 7-vaihteinen DSG-vaihteisto. Kaikkien bensiinimoottoreiden yhteydessä on pakokaasun hiukkassuodatin.

Tietoviihde

Scalassa käytetään **Swing-, Bolero- ja Amundsen-järjestelmiä**, jotka perustuvat kolmannen sukupolven MIB-järjestelmään. Niiden yhteydessä näytön koko on välillä 6,5 ja 9,2 tuumaa, joista kookkain vaihtoehto kuuluu tämän autokokoluokan suurimpiin. Saatavilla on lisäksi **ŠKODA Sound System -äänentoistojärjestelmä, jossa on yhteensä 10 kaiutinta. Integroitu eSIM-kortti luo nopean LTE-/4G-internetyhteyden**, minkä ansiosta SCALA on aina online-yhteydessä. Hätäpuhelujärjestelmän (eCall) lisäksi se mahdollistaa **ŠKODA Connect Online** -mobiilipalvelujen käytön. Näihin lukeutuvat esimerkiksi **Infotainment Online -palvelun** Infotainment-sovellukset, joita voi ladata Shop-palvelusta, sekä **Care Connectin** Remote Access -etäkäyttöpalvelut ja Proactive Service -palvelut. Langaton **SmartLink-tekniikka, WiFi-lähiverkko, USB-C-liitännät** edessä ja takana sekä induktiivisen latausmahdollisuuden tarjoava **Phone Box -matkapuhelinloker** ovat myös saatavilla autoon. Tarjolla on myös **puheohjausjärjestelmä**.

Turvallisuus

ŠKODA SCALA ylsi parhaaseen viiden tähden tulokseen puolueettomissa Euro NCAP -törmäystesteissä. SCALA lukeutuu kokoluokkansa turvallisimpiin autoihin ja sai huippupisteet aikuisten matkustajien ja polkupyöräilijöiden suojauksesta. Scalassa on jo Active-varustetasosta alkaen LED-etu- ja takavalot vakiona, sekä enimmillään jopa yhdeksän turvatyynyä mukaan lukien kuljettajan polviturvatyyny ja – ensimmäistä kertaa tässä autokokoluokassa – lisävarusteena saatavat takasivuturvatyynyt. Niiden lisäksi Scalassa on useita avustinjärjestelmiä, joita on ollut aiemmin vain suuremman kokoluokan autoissa. Side Assist -kaistanvaihtovaroitin, joka havaitsee 70 metrin päästä takaapäin lähestyvät tai sokean kulman alueella olevat ajoneuvot, ajonopeuteen 210 km/h



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/23

toiminnassa oleva mukautuva vakionopeuden säädin (ACC) ja pysäköintiavustin ovat saatavana lisävarusteena. Kaista-avustin, kaupunkiajo-hätäjarrutusavustimen sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist ja ennakoiva jalankulkijasuoja ovat vakiovarusteita. Jos törmäysvaaran uhka on välitön, takasivuturvatyynyjen yhteydessä saatavilla oleva ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist sulkee automaattisesti sivulasit lähes kokonaan ja kiristää etuturvavyöt valmiiksi.

Simply Clever

Uudessa Scalassa on tyypilliseen tapaan runsaasti auton arkipäivän käyttöä helpottavia Simply Clever -ratkaisuja. Katkaisinta painamalla toimiva **sähkötoiminen takaluukku** ja sähkötoimisesti **esiin kääntyvä vetokoukku** ovat ensi kertaa saatavilla tämän kokoluokan autoon, kuin myös vakiovarusteena löytyvät **lasinpesunestesäiliön korkkiin integroitu suppilo** ja **jääraappa, jossa renkaiden kulutuspiintasyvyuden mittatulkki**.

Tarjolla Monte Carlo -erikoismalli

ŠKODA on laajentanut perheautokokoluokan SCALA-mallistoaan MONTE CARLO -varusteluversioilla. Erikoismalli kunnioittaa Škodan menestyksellistä moottoriurheiluhistoriaa ja ilmentää sitä ulkopuolen sporttisen mustilla muotoiluelementeillä, perän mustalla ŠKODA-tekstilogolla ja sisätilojen urheilullisilla yksityiskohtilla. Useat mustat elementit tuovat dynaamisen ŠKODA SCALA MONTE CARLO -varusteluversion ilmeeseen selvää urheilullisuutta. Škodan perheautokokoluokan automallien sporttisten varusteluversioiden nimessä on perinteisesti esiintynyt MONTE CARLO. Nimi viittaa Monacon ruhtinaskunnan keskukseen, joka tunnetaan ylellisyydestä ja eleganssista sekä jo yli sadan vuoden ajalta myös moottoriurheilusta.

Škodan vuosimalli 2021 tuo monia uusia varusteita

Uudet ohjauspyörät ovat näkyvin uudistus Škodan vuosimallin 2021 autoissa. Uudessa ŠKODA Octaviassa esitellyt ohjauspyörät löytyvät nyt myös SCALA-mallista. Auton varusteluversiosta ja lisävarusteista riippuen nahkaverhoiltu ohjauspyörä on joko tyylikäs kaksipuolainen tai urheilullinen kolmipuolainen. DSG-vaihteistolla varustettuihin versioihin on mahdollista saada Tiptronic-vaihteenvalitsimet ohjauspyörän yhteyteen. Monitoimiohjauspyörissä on uusia näppäimiä ja käyttöä helpottavat pyöritettävät rullasäätimet.

SCALA-malliin on lisätty myös tyylikkäitä yksityiskohtia. Saatavissa ovat uudet hopeanväriset 17-tuumaiset Propus-kevytmetallivanteet ja uutena Simply Clever -ratkaisuna tavaratilan peitteen alle monikäyttöinen säilytystasku esimerkiksi takkeja varten. Keskuslukituksen lisävarusteisen avaimetoman käytön KESSY-järjestelmän kauko-ohjaimen signaali kytkeytyy pois päältä, jos ohjainta ei viiteen minuuttiin ole liikutettu. Aiemmin ohjaimen piti olla liikuttamatta 15 minuutin ajan. Kaikissa SCALA-malleissa on nyt aktiivihiihi-raitisilmasuodatin, joka suodattaa sisäilmasta myös allergiaa aiheuttavia hiukkasia.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 5/23

Tunteisiin vetoava ja dynaaminen

- › **Veistokselliset muodot, selkeät pinnat ja tarkat yksityiskohdat: SCALA on "Simply Surprising"**
- › **Ensimmäinen Euroopassa myytävä ŠKODA-automalli, jossa on ŠKODA-tekstilogo takaluukun pinnassa merkkilogon sijaan**
- › **Emotion-paketin yhteydessä täys-LED-ajovalot ja kookas panoraamalasikatto**

Linjat ja kristallimaiset muodot korostavat auton dynaamista ja tunteita herättävää ulkonäköä. SCALA on ensimmäinen ŠKODA-sarjatuotantomalli, jonka takaluukun pinnassa on auton voimakasta merkki-identiteettiä ilmentävä ŠKODA-tekstilogo.

Škodan muotoilujohtaja Oliver Stefani selittää: "SCALA on tärkeä askel ŠKODA-muotokielen jatkuvassa kehityksessä. ŠKODA-autoille ominaisten käytännöllisyyden ja järkevän hinnan lisäksi se tarjoaa myös paljon muuta. Visuaalisesti SCALA huokuu voimaa ja urheilullisuutta ja herättää tunteita."

Ensisilmäyksellä SCALA tekee vaikutuksen täydellisten mittasuhteidensa, selkeiden pintojensa ja virtaviivaisten linjojensa ansiosta. Tarkkaan hiotun aerodynamiikan ansiosta auto näyttää modernilta ja urheilulliselta. Škodan perheautokoluokan mallisto on uudistunut täydellisesti Scalan ottaessa paikkansa Fabian ja Octavian välissä. SCALA on dynaamisuuden ja ŠKODA-autoille tyypillisen käyttäjäystävällisyyden täydellinen sulauma. Se on "Simply Surprising", edustaen Škodan muotokielen seuraavaa kehitysvaihetta. Se on ensimmäinen Euroopassa myytävä ŠKODA-malli, jonka takaluukussa on tätä kehitystä erityisesti korostava ŠKODA-tekstilogo.

Emotion-paketti korostaa hienostuneisuutta ja dynaamisuutta

Uusi tekstilogo pääsee täydellisesti oikeuksiinsa alemmas ulottuvan, jatkettun takalasin tummassa pinnassa. Emotion-paketin yhteydessä takalasi sulautuu saumattomasti panoraamalasikattoon ja mustaan kattospoileriin. Lasikatossa on sähkötoiminen aurinkosuojarullaverho, jonka ansiosta takamatkustajat eivät häikäisty ja he voivat haluttaessaan nauttia upeista näkymistä. Näiden lisäksi Emotion-paketti sisältää täys-LED-ajovalot (Style vakio).

Visuaalisena kohokohtana LED-tekniikalla toteutetut etuvalot, joissa kristallimainen design

Valaisemisen lisäksi Scalan innovatiivisilla LED-etu- ja takavalloilla on tärkeä merkitys myös muotoilun suhteen. Ajovalot ovat matalat ja kaventuvat. Ne hallitsevat tämän automallin keulan ilmettä yhdessä näyttävän pystyn jäädyttimen säleikön, sen alapuolisen kookkaan ilmanottoaukon ja etupuskurin kulmien Air Curtains -ilmanvirtausohjaimien kanssa. Ajovaloyksiköissä on käytetty ŠKODA-autoille ominaisia kristallimaisia elementtejä. Ajovalojen ja takavalojen ŠKODA Crystal Lighting -tekstilogo korostaa yhteyttä böömiläiseen kristallilasin valmistusperinteeseen. Palaessaan takavalot muodostavat yhdessä heijastinten kanssa ŠKODA-automalleille ominaisen C-kirjaimen muodon. SCALA on ensimmäinen ŠKODA-malli, jossa on täys-LED-takavalojen yhteydessä dynaamiset takavilkut (Ambition-tasosta alkaen). Täys-LED-takavalot täydentävät perän leveää ilmettä yhdessä aerodynamiikaltaan optimoidun kattospoilerin ja takahelman sporttisen diffuusoriosan kanssa. Kylkiä hallitsee ŠKODA-autoille ominainen, kattolinjan nähden harmoninen vyötärölinja, joka pidentää autoa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 6/23

Aerodynaamisesti optimoidut kevytmetallivanteet jopa 18-tuumaisina

Scalan mittasuhteita korostavat kookkaat vanteet, joiden koko on jopa 18 tuumaa. Tyylikkäitä vaihtoehtoja ovat esimerkiksi hopeanväriset Vega- ja Sirius-kevytmetallivanteet. Scalan vannevaihtoehdot alkavat 16-tuumaisista teräsvanteista ja kokokapseleista. Kevytmetallivanteiden koot ovat 16 tuumasta ylöspäin. 16-tuumaiset Hoedus Aero -vanteet, 17-tuumaiset Propus Aero -vanteet ja 18-tuumaiset Vega Aero -vanteet ovat täysin uusia. Ne kaikki ovat kiiltävän mustia ja aerodynaamisesti optimoituja.

Jopa viisitoista väri vaihtoehtoa

Scalan värivalikoimassa on jopa 15 eri vaihtoehtoa. Tarjolla on yksi perusväri ja kolme erikoisväriä. Loput yksitoista ovat metallivärejä, joihin lukeutuvat muiden muassa urheilulliset vaihtoehdot Race Blue ja Rallye Green, sekä Titan Blue. Saatavilla ovat myös premium metallivärit Velvet Red ja Crystal Black.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 7/23

Uusi sisätilakonsepti yhdistää väljät tilat ja tunnepitoisen muotoilun

- › ŠKODA on siirtänyt VISION RS -konseptiautossa esitellyn sisätilan muotokielen sarjatuotantoon
- › Erinomainen mukavuus miellyttävien materiaalien ja Scalan reilujen sisätilojen ansiosta
- › Ensimmäinen ŠKODA-automalli, jossa tietoviihdenäyttö on sijoitettu kojelautaan korkealle hyvin luettavaan kohtaan

Tšekkiläisen Škodan uusi sisätilakonsepti ilmenee Scalassa ergonomisuuden ja tunteisiin vetoavuuden täydellisenä sulaamana, johon on yhdistetty ŠKODA-automalleille tyypillinen käytännöllisyys. Uudessa perhekokoluokan automallissa väljät sisätilat ja oman segmenttinsä suurin 467-litrainen tavaratila on yhdistetty miellyttävän tuntuisiin, ylellisiin materiaaleihin ja uusimpaan tekniikkaan. Kuljettajan näkökenttään kojelautaan korkealle sijoitettu tietoviihdenäyttö ja saatavilla olevan Virtual Cockpit -mittariston (Style vakio) näyttö lukeutuvat tämän autokokoluokan suurimpiin.

Škodan muotoilujohtaja Oliver Stefani kertoo: "Asiakkaamme odottavat innolla uutta ŠKODA-sisätilakonseptia, joka toteutetaan uuden Scalan myötä ensimmäistä kertaa sarjatuotantomallissamme. Konseptin keskeisiä elementtejä ovat matkustamossa käytetyt miellyttävät ja pehmeät materiaalit, joilla on huomioitu erityisesti kuljettajan ja matkustajien mukavuus, sekä etenkin vapaasti seisova näyttö. Se on sijoitettu kojelautaan korkealle hyvin luettavaan kohtaan."

VISION RS -konseptiauton tunteisiin vetoava muotokieli on siirretty lähes muuttumattomana Scalaan, jossa sisätilan design jatkaa saumattomasti ulkopuolen tunnepitoista muotoilua. Kojelaudan muotoilulinja myötäilee konepellin muotoja ja reunustaa tietoviihdejärjestelmän näyttöä, joka on sijoitettu korkealle kuljettajan näkökenttään. Näytön koko on jopa 9,2 tuumaa. Muotoilulinja toimii samalla myös tukena kosketusnäyttöä käyttävälle kädelle. Kojelaudan ja etuvien verhoumateriaalit ovat korkealaatuisia, ja niissä on miellyttävän pehmeä pinta. Niiden kuviointi jäljittelee kristallimaisia piirteitä ja määrittää ŠKODA-automerkin tyylin tulevaisuudessa. Hiljainen sisätila lisää mukavuutta ja luo miellyttävän tunnelman.

Runsaat tilat matkustajille ja matkatavaroille

ŠKODA-automalleille tyypilliseen tapaan Scalassa on erittäin väljät sisätilat. Pitkän 2 649 mm:n akselivälän ansiosta takana matkustavilla on runsaasti polvitilaa. Scalassa on pänttilaa edessä 1 031 mm. Takana matkustavien pänttilamitta on 982 mm. Kyyrnäpääleveys on edessä 1 439 mm ja takana 1 425 mm.

Uuden Scalan 467-litrainen tavaratila on omaa luokkaansa. Takaistuinten selkänojat suhteessa 60:40 eteen kääntämällä tavaratilan koko suurenee 1 410 litraan. Lisäksi saatavilla on myös etumatkustajan istuin, jonka selkänojan voi kääntää eteen. Siten auton sisällä pystyy kuljettamaan kookkaita, jopa 2 511 mm:n pituisia esineitä. Tavaratilan säädettävä välipohja tekee tavaratilasta entistä monikäyttöisemmän. Lisäksi Scalassa on runsaasti myös muita käteviä säilytysratkaisuja, kuten kookas hansikaslokero, etuistuinten välissä oleva Jumbo Box -kyyrnänoja ja tilavat ovitaskut. Ne kasvattavat auton kokonaissäilytystilaa jopa 26 litralla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 8/23

Koristelivat ja istuinverhoilut joissa värilliset kontrastiompeleet

SCALA tarjoaa erinomaiset yksilöintimahdollisuudet. Saatavilla on erilaisia kojelaudan koristelivaihtoehtoja, joiden värinä musta, kupari, beige tai hopea, sekä tyylikkäästä Hot Stamping -tehostelista, joiden värinä musta, punainen, kromi tai kupari. Lisäksi Scalassa on kattoverhous, jonka väri vaihtoehtoina ovat harmaa ja musta. Tunnelmavalaisuksen valkoinen, punainen tai oranssi valo sekä lämpimät värisävyt ja istuinverhoilun värilliset kontrastiompeleet varmistavat sisätilojen miellyttävän ja avaran tunnelman. Istuimiin on tarjolla Suedia-mikrokuitukankaan ja nahkan yhdistelmäverhoilu. Lisävarusteinen Dynamic-paketti korostaa auton sisätilan urheilullisuutta. Siihen sisältyy mm. Suedia-mikrokuitukangasverhoillut urheilustuimet integroiduilla päntuilla, nahkaverhoiltu Sport-monitoimiohjauspyörä suoristetulla alaosalalla, koristelistat, jonka värinä hopea (Ambition) tai musta (Style), sekä musta kattoverhous ja metalliset poljinpinnat.

Runsaasti mukavuutta parantavia varusteita

Scalan monipuolisten mukavuusvarusteiden ansiosta matkat sujuvat erityisen mukavasti. Tarjolla olevassa muunneltavassa digitaalisessa Virtual Cockpit -mittaristossa (Style vakio) on helppolukuinen 10,25 tuuman näyttö, joka lukeutuu perheautokokoluokan suurimpiin. Ohjauspyörät ovat nahkaverhoiltuja (Ambition-tasosta alkaen), ja niihin on saatavilla Tiptronic-vaihteenvaihtimet DSG-vaihteiston yhteyteen. Lisäksi tarjolla on myös tuulilasilämmitys, joka kirkastaa lasin nopeasti jäädästä tai huurteesta taaten siten esteettömän näkymän. Autossa on vakiovarusteena etuistuinten sähkölämmitys, ja lisävarusteena sen saa myös reunimmaisiiin takaistuimiin. Scalaan on myös saatavissa sähkötoimisesti säädettävä kuljettajan istuin. Ambition- ja Style-varusteluissa on vakiovarusteena kaksialueinen Climatronic-ilmastointiautomaattikka. Sähkötoimisten lasin nostinten automaattitoiminto mahdollistaa lasien avaamisen ja sulkemisen katkaisinta kerran painamalla/vetämällä. Saatavilla oleva avaimeton keskuslukitus ja käynnistys KESSY (Style vakio) helpottaa auton käyttöä, sillä avaimia ei tarvitse kaivaa taskuista auton käynnistämiseksi tai lukituksen käyttämiseksi.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 9/23

MQB A0 -perustekniikkaan pohjautuva ŠKODA-automalli

- › Pitkä 2 649 mm:n akseliväli antaa paljon tilaa kompakteista ulkomitoista huolimatta
- › Scalan matala ilmanvastuskerroin (C_d alkaen 0,29) tekee vaikutuksen

SCALA on Škodan ensimmäinen Volkswagen-konsernin moderniin, skaalautuvaan A0 MQB -perustekniikkaan pohjautuva automalli. Yhtenäinen, mutta muunneltavissa oleva perustekniikka mahdollistaa eri automallien valmistuksen joustavalla ja tehokkaalla tavalla. Skaalautuva MQB A0 -perustekniikka mahdollistaa monien, suuremmista autoista tunnettujen avustinjärjestelmien toteuttamisen myös kompaktikokoluokan perheautoissa.

Skaalautuvaan perustekniikkaan (MQB) pohjautuvien, poikittaisasennetuilla moottoreilla varustettujen autojen etuna on se, että moottorin asennusasento (eteen poikittain hieman eteenpäin kallistettuna) on aina sama ja että etupyörien ja polkimien välinen etäisyys on myös aina sama. Tämän perustekniikan automallien korin keulaosa on siten yhdenmukainen, ja sisällä edessä on runsaasti tilaa. Sitä vastoin muut mitat kuten akseliväli, raideleveys edessä ja takana, pyöräkokoo ja istuimien sijainti ovat muunneltavissa. Uusimpia moottoreita ja vaihteistoja sekä ohjausvaihteita ja alustan komponentteja voidaan yhdistellä modulaarisesti. Moderni muotoilu ja suurlujuusterästen käyttö keventävät painoa merkittävästi. Koska MQB-perustekniikkaan pohjautuvia automalleja on useita, myös pienemmän kokoluokan autoissa voidaan toteuttaa innovatiivisia, suuremman kokoluokan autoista tuttuja avustin- ja turvallisuusjärjestelmiä, kuten mukautuva vakionopeuden säädin (ACC) tai ennakoiva turvajärjestelmä (Crew Protect Assist).

ŠKODA Scalalle sovitettu MQB-perustekniikka

ŠKODA on mukauttanut MQB-perustekniikkaa merkittäväällä tavalla uutta Scalaa varten. Esimerkiksi pisin mahdollinen akseliväli ja korin peräylitys toteutettiin. Tuloksena on tyyppillinen ŠKODA: ulkomitoiltaan kompakti auto, jossa on runsaasti tilaa matkustajille ja heidän matkatavaroilleen. Tämän on mahdollistanut etenkin pitkä 2 649 mm:n akseliväli. Scalan kokonaispituus on 4 362 mm. Uuden perheautokokoluokan automallin leveys on 1793 mm ja korkeus 1471 mm.

Lukuisten yksityiskohtien tuloksena erinomainen aerodynamiikka

Skaalautuva MQB-perustekniikka ja ulkopuolen muotoilun lukemattomat yksityiskohdat ovat mahdollistaneet ŠKODA Scalan erinomaisen aerodynaamisuuden ja ilmanvastuskertoimen (C_d alkaen 0,29). Tämä parantaa suorituskykyä ja vähentää polttoaineen kulutusta. Kaikkien MQB-perustekniikkaan pohjautuvien ŠKODA-automallien tapaan uudessa Scalassa on ilmavirtausten optimoimiseksi verhoiltu pohja. Kookkaat ilmanohjainosat varmistavat moottorin optimaalisen jäähdytyksen, ja muotoilullaan ne parantavat myös auton aerodynamiikkaa.

Aerodynamiikkaan erikoistuneiden insinöörien ja suunnittelijoiden välinen laaja yhteistyö näkyy esimerkiksi Scalan virtaviivaisessa korissa. Sen suunnittelussa on hyödynnetty digitaalisimulaatioita ja virtuaalista tuulitunnelia. Aerodynaamisuuden parantamiseksi kori on muotoiltu takaa hieman kapeammaksi ja sirommaksi. Tästä huolimatta Scalan pänttilä ja kyynärpääleveys takana ovat esimerkillistä tasoa. Lisäksi auton ilmanvastusta on pienennetty merkittävästi myös muilla tarkkaan hiotuilla yksityiskohdilla. Osa näistä yksityiskohdista kiinnittää huomion välittömästi, kuten etupuskurin kulmien Air Curtains -ilmanvirtausohjaimet ja



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 10/23

lisävarusteena saatavilla olevat Aero-kevytmetallivanteet. Etupuskurin Air Curtains -ilmanohjaimet suuntaavat ilmavirtauksen hallitusti etukulmien ja etupyörien ohi. Näin ne vähentävät ilman pyörteilyä ja haitallisia ilmavirtauksia. Tätä vaikutusta parantavat entisestään 16-tuumaiset Hoedus Aero -vanteet, 17-tuumaiset Propus Aero -vanteet ja 18-tuumaiset Vega Aero -vanteet. Niiden puolia on levennetty käyttämällä aerodynaamisesti optimoituja muotoja, joiden ansiosta ilma kulkee sulavammin vanteiden ulkosivua pitkin auton liikkuesssa.

Kaikki yksityiskohdat eivät ole heti havaittavissa, mutta ne ovat todiste Škodan merkittävästä panostuksesta tähän tekniikan osa-alueeseen. Esimerkiksi kattospoilerin muotoilu on optimoitu ilmailutekniikasta tutulla tavalla. Näin auton aerodynaamikka paranee ja ilmavirta leikkautuu auton takana hallitusti. Myös takavaloyksiköiden erityiset ilmavirtauksen jättöreunat toimivat samalla tavalla. Tuulilasin molemmissa reunoissa on nerokkaasti toteutetut huomaamattomat vedenpoistokanavat, jotka ohjaavat sadeveden pois lasista optimaalisella tavalla. Myös ne vaikuttavat osaltaan siihen, että ilmanvastuksesta on saatu mahdollisimman pieni.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 11/23

Neljä moottoriversiota ja kolme eri alustasovitusta

- › Kolme tehokasta TSI-bensiinimoottoria kattavat tehoalueen 70 - 110 kW (95 - 150 hv)
- › Tarjolla myös ympäristöystävällistä maa-/biokaasua polttoaineena käyttävä moottori 1.0 TSI G-TEC
- › Vakioalustan lisäksi saatavissa on Sport-alustansäätöjärjestelmä ja huonon tien paketti

ŠKODA Scalaan on tarjolla kolme modernia pakokaasuuhdettua suoraruiskutusmoottoria, jotka kaikki täyttävät tiukimman Euro 6d-TEMP -päästöstandardin vaatimukset, ja joiden iskutilavuus on 1,0 tai 1,5 litraa. Lisäksi tarjolla on ympäristöystävällistä maa-/biokaasua (CNG) polttoaineena käyttävä 1.0 TSI G-TEC -moottori. Vakioalustan lisäksi ŠKODA Scalaan on saatavilla huonon tien paketti, jonka yhteydessä on korotettu maavara ja pohjan suojalevyt. Tarjolla on myös Sport-alustansäätöjärjestelmä (Sport Chassis Control), jossa kuljettaja voi valita haluamansa vaihtoehdon kahdesta eri alustasovituksesta kätevästi katkaisinta käyttämällä.

Moottori	Vaihteisto	Suurin teho		Suurin vääntö [Nm]	Huippunopeus [km/h]	Kiihtyvyys 0 - 100 km/h [s]	Polttoaineen kulutus yhdistetty** [l/100 km]	CO ₂ -päästö** [CO ₂ -päästö g/km]
		[kW]	[hv]					
Bensiini								
1.0 TSI 95	5-vaihteinen käsi-valintainen	70	95	175	189	10,9	5,5-5,6	125-126
1.0 TSI 110	6-vaihteinen käsi-valintainen	81	110	200	199	10,1	5,5***	123-128***
1.0 TSI 110	7-vaihteinen DSG	81	110	200	198	10,3	5,8-6,0***	132-136***
1.5 TSI	6-vaihteinen käsi-valintainen	110	150	250	220	8,2	5,5	124
1.5 TSI	7-vaihteinen DSG	110	150	250	219	8,2	5,8-5,9	131-134
Maa/biokaasu								
1.0 TSI G-TEC	6-vaihteinen käsi-valintainen	66	90	160	185	12,3	3,6-3,7 kg	99-102

** WLTP-arvot

*** Tiedot ovat arvioita, eikä niitä ole vielä vahvistettu tyyppihyväksynnässä. Katso tarkemmat ajantasaiset tiedot www.skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 12/23

1.0 TSI G-TEC on ympäristöarvot parhaiten huomioon ottava malli

Tehokas ja erityisen ympäristötietoinen 1.0 TSI G-TEC -moottori täydensi ŠKODA Scalan moottorivalikoiman vuoden 2020 alkupuolella. Tämä kolmisylinterinen moottori 66 kW:n (90 hv) tehon ja 160 Nm:n väännön. Polttoaineena se käyttää maa-/biokaasua (CNG). Siten CO₂- ja NO_x-päästöt ovat pienemmät kuin perinteisiä polttoaineita käyttävissä moottoreissa. Tarvittaessa 1.0 TSI G-TEC käyttää polttoaineena myös bensiiniä, esimerkiksi tankkauksen jälkeen käynnistettäessä tai silloin kun kaasu on loppunut. Vaihteisto on kuusivaihteinen ja käsivalintainen.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Christian Strube kertoo: "Vaikka bensiini- ja dieselmootoreidemme polttoaineen kulutuslukemat ovat erinomaisia, olemme kehittäneet ympäristöarvot entistäkin paremmin huomioon ottavan moottorivaihtoehdon. Erityisen taloudellinen 1.0 TSI G-TEC -moottori käyttää polttoaineena maa-/biokaasua. Se mahdollistaa asiakkaidemme polttoainekustannusten vähentämisen entisestään."

Sport-alustansäätöjärjestelmä, jonka yhteydessä kaksi alustasovitusta

ŠKODA Scalan alusta takaa turvalliset ja tasapainoiset ajo-ominaisuudet. Jo vakioalustan yhteydessä autossa on McPherson-tyyppinen etuakseli ja yhdystukitaka-akseli. Lisävarusteena saatavilla olevan huonon tien paketin yhteydessä autossa on 15 mm korkeampi maavara ja alustan suo-jalevyt. Lisäksi saatavilla on Sport-alustansäätöjärjestelmä, jonka yhteydessä on 15 mm madallettu alusta ja valittavissa kaksi alustasovitusta.

Sport-alustansäätöjärjestelmän yhteydessä kuljettaja valitsee haluamansa alustasovituksen ajo-asetuksen valintavalikosta. Valittu asetus vaikuttaa myös sähkömekaaniseen hammastanko-ohjaukseen sekä moottorin ja vaihteiston toimintaan. Kuljettaja voi valita haluamansa ajoasetuksen neljästä vaihtoehdosta: Normal, Sport, Eco ja Individual.

Jarrulevyjen halkaisija jopa 276 mm

Scalassa on erittäin tehokkaat jarrut, jotka on sovitettu eri moottoriversioiden mukaan. Etujarruissa on yksimäntäiset liikkuarunkoiset jarrusatulat ja jarrulevyt, joiden halkaisija on joko 256 tai 276 mm moottorin tehosta riippuen. Takapyöräjarrujen jarrulevyjen halkaisija on 230 mm. Seisontajarru on toteutettu perinteisellä seisontajarruvivulla, jonka käyttö on vaivatonta.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 13/23

ŠKODA Connect, eSIM, Infotainment-sovellukset ja puheohjausjärjestelmä

- › SCALA tarjoaa huipputason liitettävyyden ja innovatiiviset online-toiminnot
- › Häätäpuhelutoiminto (eCall) ja Proactive Service -palvelut vakiona autoon asennetun eSIM-kortin ja LTE-/4G-yhteyden ansiosta
- › Digitaalisen Virtual Cockpit -mittariston ja navigointijärjestelmän näytöt autokokoluokan suurimpia

ŠKODA-sisätilakonsepti sisältää myös runsaasti huippuluokan tekniikkaa sekä innovatiivisia sovelluksia ja mobiilipalveluja. Digitaalisen Virtual Cockpit -mittariston näytön näkymä ja sisällöt ovat muunneltavissa. Virtual Cockpit -mittariston näytön koko on 10,25 tuumaa, kun taas Amundsen-tietoviihdejärjestelmän näyttö on kooltaan 9,2 tuumaa. Nämä lukeutuvat perheautokokoluokan autojen suurimpiin näyttöihin. Kosketus- ja eleohjauksen lisäksi navigointijärjestelmää sekä tietoviihde- ja puhelintoimintoja voi käyttää nyt myös puhekäskyillä. Autoon vakiona asennetun eSIM-kortin ansiosta SCALA on ensimmäinen ŠKODA-malli, joka on aina online-yhteydessä mahdollistaen kaikille asiakkaille eCall-hätäpuhelujärjestelmän ja Proactive Service -palvelujen käytön.

Scalan Active- ja Ambition-varustetasoissa on vakiovarusteena 3,5-tuumainen Maxi DOT -monitoiminäyttö ja analoginen mittaristo. Ambition-varustetasoon on saatavilla lisävarusteena digitaalinen Virtual Cockpit -mittaristo (Style vakio), jonka näyttö on yksilöllisesti muunneltavissa sisältäen viisi erilaista näkymävaihtoehtoa. Classic-näkymässä on iso nopeusmittari ja kierroslukumittari. Extended-näkymä näyttää puolestaan navigoinnin karttanäkymän kookkaana. Lisäksi valittavissa on näkymävaihtoehdot Basic, Modern ja Sport. Muunneltavan digitaalisen Virtual Cockpit -mittariston yhteydessä on kookas 10,25 tuuman näyttö. Se lukeutuu tämän autokokoluokan suurimpiin samoin kuin Amundsen-tietoviihdejärjestelmän yhteydessä oleva 9,2-tuumainen kirkaslasinen kosketusnäyttö. Navigoinnin 3D-karttanäkymän lisäksi järjestelmään sisältyy 64 Gt:n SSD-kiintolevy karttatiedoille, minkä lisäksi saatavissa on myös langaton WiFi-lähiverkko. Järjestelmän toimintoja voi käyttää kosketusnäytöltä, eleohjauksella tai puhekäskyillä.

Puheohjausjärjestelmä ymmärtää kokonaisia lauseita

Puheohjausjärjestelmä ymmärtää kokonaisia lauseita, osaa kohdistaa niitä eri aihepiireihin ja toimia asianmukaisesti. Pyydettyessä se osaa opastaa käyttäjän haluttuun määränpäähän, toistaa hänen suosikkimusiikkiaan tai kirjoittaa saneltuja tekstiviestejä. Järjestelmä toimii jo kuudella eri kielellä: englanti, saksa, ranska, espanja, italia ja tšekki.

Uusimman sukupolven tietoviihdejärjestelmät

Amundsenin tavoin myös Bolero- ja Swing-tietoviihdejärjestelmät edustavat uusinta MIB-järjestelmäsukupolvea. 8-tuumaisella kirkaslasinäytöllä varustetun Bolero-järjestelmän yhteydessä on Bluetooth ja SmartLink samoin kuin kattavammassa Amundsen-järjestelmässä. Langaton SmartLink on saatavana lisävarusteena. Swing-järjestelmän yhteydessä on 6,5-tuumainen näyttö ja SmartLink on saatavilla lisävarusteena. Scalassa on varustetasosta riippumatta vakiona kahdeksan kaiutinta. Lisäksi Bolero- ja Amundsen-järjestelmien yhteyteen on saatavissa 405 watin tehoinen ŠKODA Sound System -äänentoistojärjestelmä, sisältäen lisäksi keskikaiuttimen kojelaudassa ja subwoofer-bassokaiuttimen tavaratilassa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 14/23

Erinomainen liitettävyys

SCALA tarjoaa huipputason liitettävyyden langallisena tai langattomana. Yksi hyvä esimerkki on lisävarusteena saatava Phone Box -matkapuhelinlokero, jossa on induktiivinen latausmahdollisuus. Kun yhteensopiva älypuhelin asetetaan lokeroon, se yhdistetään ulkoantenniin ja sitä voidaan ladata induktiivisesti. Kaksi USB-C-liitäntää edessä ja kaksi USB-C-liitäntää takana (Active lisävaruste) mahdollistavat älypuhelimien tai muiden elektronisten laitteiden parituksen perinteisesti johdolla. SmartLink mahdollistaa yhteyden muodostamisen Apple CarPlayn, Android Auton ja MirrorLinkin™ avulla. Langaton SmartLink hyödyntää Bluetooth-tekniikkaa ja on yhteensopiva Apple CarPlayn kanssa. Lisävarusteena saatavilla olevan WiFi-lähiverkon ansiosta kaikki matkustajat voivat käyttää internetiä.

Vakiovarusteinen eSIM pitää aina yhteyksissä

Autoon vakiona asennetun eSIM-kortin ansiosta SCALA on ensimmäinen ŠKODA-malli, joka on aina online-yhteydessä. Se on myös ensimmäinen ŠKODA-malli, joka tarjoaa käyttöön uusimman sukupolven online-mobiilipalvelut mukaan lukien Infotainment-sovellukset erilaisten online-palvelujen ja lisätoimintojen käyttöä varten. Scalaan asennettu eSIM-kortti luo nopean LTE-/4G-internetyhteyden. Siten erillistä SIM-korttia ei enää tarvita eikä älypuhelimta tarvitse yhdistää auton järjestelmään internetyhteyden luomiseksi. Tämä Scalan vakiovarusteinen eSIM-kortti tukee myös eCall-hätäpuhelutoimintoa ja Proactive Service -palveluja. EU-maissa pakollinen hätäpuhelutoiminto soittaa hätäpuhelun automaattisesti vakavan törmäyksen tapahduttua. Hätäpuhelun voi soittaa myös manuaalisesti kattoverhouksessa olevaa nappia painamalla.

Proactive Service -palvelujen avulla auton järjestelmä pystyy pitämään ŠKODA Scalan yhteydessä huoltokumppaniliikkeeseen. Näin huoltokumppaniliikkeeseen voidaan välittää auton huoltoviestit, varata aika huoltotoiden tekemistä varten tai lähettää tarvittavat tiedot mahdollisen vikatilanteen yhteydessä. Aina kun auton sytytysvirta katkaistaan, Auton kuntoraportti -toiminto tallentaa automaattisesti kaikki Scalan kuntoon liittyvät tiedot, joita voi tarkastella ŠKODA Connect -sovelluksen avulla. Käytettävissä olevien raporttien kuukausittaista määrää ei ole rajoitettu.

ŠKODA Asiakaspalvelu -puhelua voi käyttää milloin tahansa erilaisten autoon liittyvien kysymysten selvittämiseksi vain kattoverhouksessa sijaitsevaa painiketta painamalla. Navigoinnin kartat voidaan nyt myös päivittää automaattisesti tietoviihdejärjestelmän kautta aina tarvittaessa. Asiakkaan ei näin ollen tarvitse itse käydä huoltokumppaniliikkeessä tai käyttää aikaa päivitysten oma-aloitteiseen etsintään ja SD-kortin kanssa työskentelyyn.

Remote Access -etäkäyttöpalvelut ŠKODA Connect -sovelluksen tai verkkoportaalin kautta

Scalan Remote Access -etäkäyttöpalvelut ovat helposti käytettävissä ŠKODA Connect -sovelluksen kautta matkapuhelimella, älykellolla tai ŠKODA Connect Portalin kautta. Lukitse & Avaa -etäkäyttötoiminnolla voi lukita ja avata auton keskuslukituksen sovelluksen kautta, milloin ja mistä tahansa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 15/23

ŠKODA Connect -sovellus sisältää aiempaa enemmän mukautusmahdollisuuksia. Käyttäjä voi esimerkiksi luoda pikakuvakkeita tai muuttaa niiden järjestystä. Auton omistaja voi myös kätevästi, vaikka kotoa käsin tarkastaa tankissa jäljellä olevan polttoainemäärän tai tarkastella ja arkistoida auton sekä matkan tietoja kuten auton mittarilukeman tai nopeudet, joita sillä on ajettu.

Lisäksi modernin liitettävyyden ansiosta SCALA voi lähettää omistajalle push-ilmoituksen, jos auto varastetaan, jos autolla poistutaan järjestelmään määritellyltä alueelta tai jos sillä ajetaan asetettua nopeusilmoitusrajoitusta suuremmalla nopeudella. Remote Access -etäkäyttöpalvelujen avulla kuljettaja voi myös tarkastaa Scalan pysäköintipaikan sijaintitiedot tai käyttää auton äänitorvea ja vilkkuja esimerkiksi auton paikantamiseksi suuressa pysäköintihallissa.

Ajanhallinta-toiminto kykenee havaitsemaan matkantekoa hidastavan liikennetilanteen ennen matkan alkua. Se suosittelee lähtemään liikkeelle suunniteltua aiemmin, jotta kuljettaja saapuu määränpään ajoissa. Järjestelmä ottaa laskelmissa huomioon myös mahdolliset pysähdykset polttoaineen tankkaamista varten.

Online-navigointi ja Infotainment-sovellukset

Scalan online- ja offline-palvelut nivoutuvat saumattomasti yhteen, joten niiden välillä ei tarvitse vaihdella manuaalisesti. Integroidun Online liikennetiedot -toiminnon ansiosta Amundsen-navigointijärjestelmä pystyy tarjoamaan reittiehdotuksia ja arvioimaan ajoaikoja aiempaa tarkemmin, luotettavammin ja nopeammin. Jos suunnitellulle reitille syntyy ruuhka, järjestelmä laskee ja päivittää vaihtoehdoisen reitin reaaliaikaisesti. Pysäköintipaikat- ja Huoltoasemat-toiminnoilla navigoinnin karttanäkymässä näytetään pysäköintipaikkojen ja huoltoasemien tietoja, kuten vapaiden pysäköintipaikkojen määrä ja polttoaineiden hinnat. Nyt myös nämä tiedot päivittyvät verkossa.

SCALA-mallissa käyttäjä voi suoraan autosta käsin ladata uusia Infotainment-sovelluksia Shop-palvelusta Amundsen-tietoviihdejärjestelmän kautta. Näitä ovat esimerkiksi Sää-sovellus, jolla voidaan katsoa säätila lähes mistä tahansa Euroopan kaupungista, ja Uutiset-sovellus, joka tuo uutissyötteen Scalan tietoviihdenäyttöön. Jatkossa kehitetään lisää sovelluksia, jotka ovat yhteensopivia myös jo valmistettujen tietoviihdejärjestelmien kanssa. Asiakkaat voivat valita Shop-sovelluskaupasta myös lisää datapalveluja.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 16/23

Uudet avustinjärjestelmät ja erinomainen passiivinen turvallisuus

- › ŠKODA tarjoaa ensimmäisenä jopa yhdeksän turvatyynyä ja ennakoivan turvajärjestelmän Crew Protect Assist tässä autokokoluokassa
- › Scalassa on lukuisia suuremman kokoluokan automalleista tuttuja avustinjärjestelmiä
- › Oman kokoluokkansa ensimmäinen auto, jossa LED-etu- ja takavalot vakiona

ŠKODA SCALA ylsi parhaaseen viiden tähden tulokseen puolueettomissa Euro NCAP -törmäystesteissä. Viiden tähden kokonaistuloksen lisäksi ŠKODA SCALA menestyi Euro NCAP -törmäystesteissä erinomaisesti aikuisten matkustajien ja polkupyöräilijöiden suojauksen osalta. Aikuisten matkustajien suojauksesta tilava perheautokokoluokan Scala sai 97 prosenttia kaikista pisteistä. Se on yksi kaikkien aikojen parhaista Euro NCAP -tuloksista.

Suurajuusteräksestä valmistettu kori ja useat, tähän mennessä vain suuremman kokoluokan autoissa käytetyt passiivisen turvallisuuden järjestelmät ja avustinjärjestelmät tekevät ŠKODA Scalasta yhden oman kokoluokkansa turvallisimmista autoista. Se on ensimmäinen ŠKODA-automalli, jossa on jo Active-varustetasosta alkaen vakiovarusteena kaista-avustin ja automaattinen hätäjärrutusjärjestelmä Front Assist. Samalla se on oman kokoluokkansa ensimmäinen auto, jossa on jo alkaen-mallista lähtien vakiovarusteena LED-tekniikalla toteutetut etu- ja takavalot. Tarjolla on myös täys-LED-versiot (Style vakio).

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Christian Strube korostaa: "SCALA on yksi kokoluokkansa turvallisimmista autoista. Moottori edessä poikittain -automalleihin kehitetty Volkswagen-konsernin skaalautuva MQB-perustekniikka tarjoaa mahdollisuuden toteuttaa kompaktiluokan perheautossa joko ensimmäistä kertaa tai edelleen kehitettynä avustinjärjestelmiä, jotka ovat aiemmin olleet saatavissa vain suurempiin autoihin."

Volkswagen-konsernin skaalautuva MQB A0 -perustekniikka mahdollistaa uusimpien avustinjärjestelmien käytön Scalassa, minkä ansiosta se on yksi kompaktiluokan perheautojen turvallisimmista malleista. Lisäksi erittäin vankka korirakenne takaa Scalan erinomaisen vääntöjäykkyyden ja vakauden. Korirakenteet on valmistettu lämpömuovatusista teräksestä, josta lähes 70 prosenttia on suurajuusterästä tai karkaistua terästä. Kyseisiä teräslaatuja on käytetty esimerkiksi A- ja B-pilareissa, rintapellissä ja keskitunnelissa.

Matkustaja tehokkaasti suojaavat turvatyynyt

Törmäysten varalle Scalassa voi kuljettajan ja matkustajien suojaksi olla peräti yhdeksän turvatyynyä. Vakiovarusteisten kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyjen, ikkunaturvatyynyjen, etusivuturvatyynyjen ja kuljettajan polviturvatyynyn lisäksi autoon on saatavilla myös takasivuturvatyynyt. Jos törmäysvaaran uhka on välitön, takasivuturvatyynyjen yhteydessä saatavilla oleva ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist sulkee automaattisesti sivulasit lähes kokonaan ja esikiristää etuturvavyöt. Törmäyksen tapahduttua vakiovarusteinen Multi-Collision Brake -monitörmäysjarrutusjärjestelmä estää auton hallitsemattoman liikkumisen ja jatkotörmäykset jarruttaen auton pysähdyksiin. Lastenistuimet voidaan kiinnittää turvallisesti etu- ja takaistuimille ISOFIX-kiinnikkeisiin ja TopTether-yläkiinnityspisteisiin.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 17/23

Innovatiivista LED-tekniikkaa etu- ja takavalloissa

Modernien LED-etuvalojen käyttöikä on pidempi, ne kestävät paremmin iskuja ja tärinää sekä kuluttavat vähemmän energiaa kuin perinteiset halogeenivalot. Lisäksi niiden värilämpötila on lähempänä päivänvaloa, minkä ansiosta ne rasittavat vähemmän kuljettajan silmiä.

SCALA on oman kokoluokkansa ensimmäinen auto, jossa on vakiovarusteena LED-tekniikalla toteutetut lähi- ja päivävalot sekä takavalot, jarruvalot ja takasumivalo. Myös täys-LED-versiot ovat saatavilla (Style vakio), sisältäen ajotilanteeseen sopeutuvat valaisutoiminnot (AFS) esimerkiksi moottoritieajoon ja huonoihin sääolosuhteisiin. Täys-LED-ajovalojen yhteydessä ajovaloyksiköissä on kaksois-LED-moduulit, jotka tuottavat sekä lähi- että kaukovalon. Näiden ajovalojen yhteydessä on lisänä kääntymisvalot. Päivävaloina ja etuvilkkuina toimivat kapeat, selkeälinjaiset LED-valonauhat ajovaloyksikön yläreunassa. Pienipisteinen, kristallimainen LED-valorakenne ajovaloyksikön alaosassa on todellinen katseenvangitsija.

Täys-LED-takavalojen yhteydessä myös peruutusvaloissa on ledit kuten dynaamisissa takavilkuissa, jotka nyt ovat ensimmäistä kertaa ŠKODA-automallissa. Dynaamisten vilkkujen ledit vilkkuvat juoksevasti keskeltä ulkoreunoihin päin. Muut tienkäyttäjät havaitsevat dynaamiset takavilkut helpommin etenkin huonolla säällä. LED-valoin toteutetut jarruvalot parantavat myös merkittävästi turvallisuutta liikenteessä. Ne palavat huomattavasti kirkkaammin ja syttyvät nopeammin kuin perinteiset halogeenivalot.

Vakiona kaista-avustin ja kaupunkiajo-hätäjarrutusavustimen sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist

SCALA on ensimmäinen ŠKODA-malli, jossa on jo Active-varustetasosta alkaen vakiovarusteena kaista-avustin ja kaupunkiajo-hätäjarrutusavustimen sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä. Kaista-avustin tunnistaa kaistamerkin kameralla ja auttaa tarvittaessa kuljettajaa pitämään auton omalla kaistalla. Kaupunkiajo-hätäjarrutusavustimen ja ennakoivan jalankulkijasuojan sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist valvoo auton edessä olevaa aluetta. Se auttaa välttämään onnettomuuksia kaupunkiajossa tai minimoimaan niiden seuraukset jarruja käyttämällä.

Side Assist -kaistanvaihtovaroitin varoittaa takaa lähestyvistä ajoneuvoista jopa 70 metrin päästä

Lisävarusteena saatava kaistanvaihtovaroitin hyödyntää kahta auton perään asennettua tutkatunnistinta, joiden avulla se havaitsee takaviistosta lähestyvän ajoneuvon. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa ulkopeilikotelon sisäosaan syttyvällä LED-varoitusvalolla, jonka kirkkaus on säädettävissä. Side Assist pystyy havaitsemaan ajoneuvot jopa 70 metrin päästä. Siten järjestelmä pystyy tehokkaasti varoittamaan kuljettajaa vaaratilanteista myös moottoritillä tai monikaistatiellä. Järjestelmä on toiminnassa ajonopeudesta 15 km/h alkaen ja kytkeytyy pois päältä nopeuden laskiessa alle 10 km/h tasolle. Side Assist parantaa myös lisävarusteisen, takasivuturvatyynyjen yhteydessä olevan ennakoivan turvajärjestelmän Crew Protect Assist reaktioaikaa.

Kaistanvaihtovaroittimen yhteyteen kuuluu myös peruutusvaroitin. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa auton takana liikkuvista esteistä peruutettaessa nopeudella enintään 15 km/h, minkä lisäksi se tunnistaa myös sivuilta, korkeintaan noin 70 km/h vauhtia lähestyvät ajoneuvot. Jos kuljettaja ei reagoi optiseen varoitukseen, järjestelmä varoittaa merkkiäänellä ja tekee sen jälkeen tarvittaessa automaattisen hätäjarrutuksen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 18/23

Muut turvallisuutta ja mukavuutta parantavat avustinjärjestelmät

Vakiovarusteinen kuljettajan vireystason tunnistusjärjestelmä antaa varoituksen havaittuaan kuljettajan tarkkaavaisuuden herpaantumisen. Lisävarusteinen mukautuva vakionopeuden säädin (ACC) on suunniteltu käytettäväksi pitkillä maantietäipaleilla ja moottoriteillä. Sitä voi käyttää jopa ajonopeuteen 210 km/h saakka. Se säätelee auton ajonopeutta edellä ajavan ajoneuvon mukaisesti, ja DSG-vaihteistolla varustetussa autossa se osaa myös jarruttaa auton pysähdyksiin asti. Jos pysähdyksissä ei olla yli kolmea sekuntia, ACC:llä varustettu auto lähtee automaattisesti liikkeelle, kun edessä oleva ajoneuvo alkaa liikkua. Kuljettaja voi myös asettaa suurimman sallitun nopeuden nopeusrajoittimen avulla.

Saatavilla ovat myös peruutuskamera ja pysäköintiavustin, joka tarjoaa kuljettajalle avun auton pysäköintiin. Se osaa nyt automaattisesti pysäköidä Scalan kadun suuntaisesti valitulle taskupysäköintipaikalle tai katuun nähden poikittaiseen pysäköintiruutuun ja myös ohjata auton pois pysäköintipaikasta. Kuljettajan tarvitsee ainoastaan käyttää kaasua ja jarrupoljinta nopeuden säätelemiseksi.

Scalaan on saatavissa myös kaukovaloavustin (Style vakio), joka tunnistaa vastaan tulevan tai edellä ajavan ajoneuvon kameralla ja vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille ja päinvastoin. Ambition-varustetasosta alkaen vakiovarusteinen Hill hold -mäkilähtöavustin estää autoa vierimästä taaksepäin alamäkeen ja moottoria sammumasta, kun autolla lähdetään liikkeelle yli viiden asteen kaltevuuskulman ylämäessä. Scalassa on myös vakiovarusteena elektroninen tasauspyörästöjarru XDS+, joka parantaa etupyörien vetopitoa, kun taas TPM+ valvoo puolestaan auton rengaspaineita.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 19/23

Uudet Simply Clever -ratkaisut perheautokokoluokan autossa

- › SCALA tuo perheautokokoluokkaan ŠKODA-malleille tyypillisiä Simply Clever -ratkaisuja
- › Sähkötoiminen takaluukku ja sähkötoimisesti esiin kääntyvä vetokoukku saatavissa
- › Lasinpesunestesäiliön korkkiin integroitu suppilo, sekä jääraappa ja renkaiden kulutus pintasyyvyyden mittatulkki tankin luukun sisäpinnassa vakiona

ŠKODA tunnetaan lukuisista Simply Clever -ratkaisuista. SCALA ei tee tähän poikkeusta vaan tarjoaa lukuisia nerokkaita ratkaisuja, jotka helpottavat arjen autoilua. Jo klassikoiksi muodostuneita ratkaisuja ovat muiden muassa pysäköintilipun pidin kuljettajan puolen A-pilarissa ja kuljettajan oviverhouksessa sijaitseva sateenvarjokero, jossa on sateenvarjo. Niiden lisäksi tarjolla on hyödyllisiä uutuuksia, joihin lukeutuvat esimerkiksi jääraappa ja renkaiden kulutus pintasyyvyyden mittatulkki tankin luukun sisäpinnassa ja lasinpesunestesäiliön korkkiin integroitu suppilo. Scalaan on saatavilla myös sähkötoiminen takaluukku ja sähkötoimisesti esiin kääntyvä vetokoukku, joka kääntyy esiin tavaratilassa olevaa katkaisinta painamalla.

SCALA on kokoluokkansa ensimmäinen auto, johon saa sähkötoimisen takaluukun. Se avataan ja suljetaan katkaisinta painamalla, mikä helpottaa suuren tavaratilan käyttämistä. Takaluukun voi myös sulkea vetämällä luukku kevyesti alaspäin. Uutta tämän kokoluokan autoissa on myös sähkötoimisesti esiin kääntyvä vetokoukku, joka kääntyy esiin tavaratilassa olevaa katkaisinta painamalla. Tankin luukun sisäpinnassa on nyt jääraapan lisäksi myös renkaiden kulutus pintasyyvyyden mittatulkki. Lasinpesunestesäiliön korkkiin integroidun suppilon ansiosta lasinpesunesteen lisääminen onnistuu siististi.

Valittuja Simply Clever -ratkaisuja

- › Sähkötoimisesti esiin kääntyvä vetokoukku
- › Sähkötoiminen takaluukku
- › Lasinpesunestesäiliön korkkiin integroitu suppilo
- › Jääraappa ja renkaiden kulutus pintasyyvyyden mittatulkki tankin luukun sisäpinnassa
- › Kaksi USB-C-liitäntää edessä ja takana
- › Pysäköintilipun pidin kuljettajan puolen A-pilarissa
- › Etumatkustajan istuimen eteen käännettävä selkänoja
- › Takaistuinten alas käännettävä kyynärnoja mukitelineellä
- › Aurinkolasilokero kattoverhouksessa
- › Sateenvarjokero (jossa sateenvarjo) kuljettajan oviverhouksessa
- › Huomioliivin pidin jokaisen oven oviverhouksessa
- › Tavaraverkko hattuhyllyn alapinnassa
- › Kassikoukut tavaratilassa
- › Tavaratilan säädettävä välipohja
- › Verkkojärjestelmä tavaratilassa
- › Kaksipuolinen matto tavaratilassa
- › Tavaratilan väliverkko
- › Lastenistuimen TopTether-yläkiinnityspisteet
- › Easy Open -pulloteline



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 20/23

- › Paikka 1,5 litran juomapullolle etuvien ovitaskuissa
- › Paikka 0,5 litran juomapullolle takaovien ovitaskuissa

Kattavasti varusteltu

SCALA on hyvin monipuolisesti varusteltu jo Active-varustetasosta alkaen. Varustelussa on otettu huomioon niin kuljettajan kuin matkustajienkin turvallisuus ja matkustusmukavuus.

Active-vakiovarusteina mm.

- Front Assist – hätäjarrutusjärjestelmä jalankulkijan tunnistuksella
- LED-etu- ja takavalot, saattovalot ja päivävaloautomaatiikka
- Vakionopeuden säädin ja nopeudenrajoitin
- Kaukosäädettävä keskuslukitus
- Lane Assist - Kaista-avustin
- 6,5” Swing-tietoviihdejärjestelmä, 8 kaiutinta
- MaxiDOT-monitoiminäyttö mittaristossa
- Care Connect (sis. eCall ja Proactive Service)
- Bluetooth-matkapuhelinvalmius
- 2 USB-C-liitäntää edessä
- Manuaalinen ilmastointilaite
- Jumbo Box -kynänoja etuistuinten välissä
- Korkeussäädettävä kuljettajan istuin
- Musta/harmaa Active-sisustus, kangasverhoilu
- Musta koristelista kojelaudassa
- Musta Hot Stamping -tehostelista kojelaudassa
- Kaksiosainen takaistuimen selkänoja (60:40)
- Sähkösäätöiset ja lämmitettävät ulkopeilit
- Kromisomisteinen jäädyttimen säleikkö
- 16” Tecton-kokokapselit ja teräslevypyörät
- Takalasin pyyhin ja pesin



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 21/23

Ambition-vakiovarusteina mm. (Active-varustetason lisäksi/sijasta)

- Täys-LED-takavalot dynaamisilla suuntavilkkuilla
- Pysäköintitutka takana, etäisyysnäyttö tietoviihdenäytössä
- Easy Start – Moottorin käynnistys- ja sammutuspainike
- 8” Bolero -tietoviihdejärjestelmä, värillinen kosketusnäyttö
- SmartLink (luo yhteyden yhteensopivan älypuhelimien sekä auton tietoviihdejärjestelmän välille joko Apple CarPlayn, Android Auton tai MirrorLinkin avulla)
- Care Connect (sis. eCall, Remote Access ja Proactive Service)
- 2 USB-C-liitintä keskikonsolin takaosassa
- Climatronic – Kaksialueinen automaatti-ilmastointi
- Musta/harmaa Ambition-sisustus, kangasverhoilu
- Lämmitettävä, nahkainen monitoimiohjauspyörä
- Etumatkustajan istuimen korkeudensäätö
- Musta koristeista kojelaudassa
- Musta Hot Stamping -tehostelista kojelaudassa
- 16” Orion-kevytmetallivanteet
- Etusumuvalot

Style-vakiovarusteina mm. (Ambition-varustetason lisäksi/sijasta)

- Täys-LED-ajovalot, AFS-toiminto, kaukovaloavustin
- Peruutuskamera, pysäköintitutkat edessä ja takana
- KESSY – Avaimeton keskuslukitus ja käynnistys
- Driving Mode Selection – Ajoasetuksen valinta
- Virtual Cockpit – Digitaalinen mittaristo
- Musta/harmaa Style-sisustus, Suedia-/kangasverhoilu
- Harjatun kuparin värinen koristeista kojelaudassa
- Krominvärinen Hot Stamping -tehostelista kojelaudassa
- Alas taitettava takakyynäroja
- Irtokangasmatot
- 16” Alaris -kevytmetallivanteet
- SunSet – Tummennetut takasivulasit ja takalasi

* Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskiarvo-ajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 22/23

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmistaa vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 23/23

- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019