



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/4

115 vuotta autotekniikkaa Mladá Boleslavista: joulukuussa 1905 Laurin & Klement esitteli automallin Voiturette A

- › Joulukuussa 1905 Laurin & Klement loi automallillaan Voiturette A perustan, jolta jo 115 vuoden ajan on syntynyt autoja Mladá Boleslavin tehtaalla
- › ŠKODA AUTO juhlii tänä vuonna toimintansa 125 vuotta

Mladá Boleslav joulukuu 2020. Joulukuussa 1905 Václav Klement ja Václav Laurin esittelivät ensimmäisen automallinsa Laurin & Klement Voiturette A. Tällä autolla yrityksen kaksi perustajaa laajensi menestyksellistä moottoripyörätuotantoa 115 vuotta sitten, ja samalla he loivat perustan autojen valmistamiselle Mladá Boleslavin tehtaalla. Tšekkiläisen tehtaan tuotteet on kaikkien näiden vuosien saatossa tunnettu innovatiivisuudesta. Nykyään ŠKODA valmistaa kymmentä automallisarjaa ja toteuttaa muuttumista perinteisestä autovalmistajasta parhaiden liikkuusratkaisujen Simply Clever -yritykseksi.

Kun ensimmäinen auto valmistui Laurin & Klement -tehtaalta Mladá Boleslavissa, yrityksellä oli jo takanaan kymmenen menestyksen vuotta: SLAVIA-merkkisten polkupyörien valmistus alkoi 1895 yrityksen perustajien Václav Laurinin ja Václav Klementin johdolla. Nämä kaksi yritteliästä miestä laajensivat tuotevalikoimaa marraskuun 18. päivänä 1899 esitellyllä moottoripyörällä, jossa oli yksisylinterinen bensiinimoottori alhaalla rungossa. Kohta sen jälkeen L&K:sta tuli ensimmäinen moottoripyörätehdas, joka teki kaksisylinterisellä V-moottorilla ja nelisylinterisellä rivimoottorilla varustettuja moottoripyöriä. Laurin & Klementin moottoripyörät saavuttivat markkinoilla suuren suosion ja varsin pian myös menestyksensä moottoriurheilussa.

Laurin & Klement panosti yli viisi vuotta ensimmäisen automallinsa kehittämiseen

Jotta moottoriajoneuvojen valmistamiselle saatiin lisää kapasiteettia, L&K lopetti polkupyörien tekemisen ja laajensi tehdaskiinteistöä 1905, jolloin yrityksellä oli 355 työntekijää, 9 500 neliometriä hallitilaa ja 206 konetta. Tärkein tuote oli Voiturette A, Laurin & Klementin ensimmäinen auto. Yli viisi vuotta kestäneen kehitystyön myötä auton kaikki tärkeimmät komponentit suunniteltiin ja valmistettiin itse. L&K ennakkojulkisti Voiturette A -mallin wieniläisen Allgemeine Automobil-Zeitung -autolehden numerossa 44 lokakuun 29. päivänä lokakuuta 1905. Lehden artikkelissa esiteltiin prototyyppi Voiturette, jonka ranskankielinen nimi viittaa kompaktiin ja kevyeen automobiiliin.

Lehdistö innostui Voiturette A:n tekniikasta ja muotoilusta

L&K Voiturette A:n tuotantomalli tuotiin julki böömiläisen viikkolehden "Sport a hry" etusivulla 27. joulukuuta 1905. Lehtiartikkelin kirjoittaja Vilém Heinz esitteli Mladá Boleslavin tehtaan uutuuden yksityiskohtaisesti otsikoiden juttunsa "Demokraattinen automobiili". Kirjoittaja totesi muun muassa: "Laurin & Klementin Voiturette ei ole mikään pintapuolinen laite (...) Kiteytetyksi, se on kaunis; sen linjat ovat tyylikkääät (...) Se on erinomainen kaksipaikkainen ajoneuvo (...) Nopeutta voidaan säädellä välillä 5 ja 45 km/h [huomautus: tuohon aikaan se oli Itävallan automobiilisäädösten sallima huippunopeus]; vaihteiden välitykset on suunniteltu siten, että ajoneuvo selviytyy jopa 20 prosentin



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/4

nousuista. Vilém Heinzin kokonaisarvio oli positiivinen; hänen mielestään tämä "autobiili on käytännöllinen, mukava ja edullinen".

Erinomainen jokapäiväiseen käyttöön ja kohtuuhintainen

Tieliikenteeseen Voiturette A hyväksyttiin virallisesti 18. tammikuuta 1906, ja huhtikuun 15. päivänä L&K esitteli sen Pariisin automobiilinäyttelyssä. Rakenteen etevyyden, työn laadun ja muotoilun lisäksi tyyppi A valloitti yleisön arkipäivän käyttöön soveltuvuudella ja hyvällä vastineella hinnalle. Perusmalli maksoi 3600 kruunua – vertailun vuoksi, tuohon aikaan autotehtaan työntekijä ansaitsi keskimäärin kaksi kruunua päivässä. Bensiiniä myytiin Böömissä tuolloin kilohinnalla 66 helleriä (kruunun sadasosa), joten se oli vain hieman kalliimpaa kuin litra olutta.

Edistyksellinen tekniikka ja monipuolisesti yksilöitävissä

L&K Voiturette A:ssa oli tikapuurunko ja lehtijousitetut jäykät akselit. Vesijäähdytteinen V2-moottori sijaitsi keulassa, sylinterikulma oli 55 astetta ja iskutilavuus 1005 cm³. Tehoa moottori kehitti seitsemän hevosvoimaa (5,2 kW). Nahkapintainen kartiokytkin välitti moottorin voiman kolmivaihteiselle suorakytkentävaihteistolle. Vetäville takapyörille voima kulki kardaaniakselia pitkin – tämän tyyppisille ajoneuvoille sen ajan yleiseen tapaan – mutta myös ketjuveto oli saatavissa. Ripeän ja kevyen, vain noin 500 kilon painoisen auton vauhtia hidastettiin polkimella, joka jarrutti vaihteiston jatkona olevaa rumpua, sekä takapyörrien rumpujarruihin vaikuttavalla vivulla.

Vakiovarusteiden puupinna-puuvanteiden sijaan asiakkaiden oli mahdollista valita ajoneuvoonsa teräspinnavanteet. Istuimiksi tarjottiin joko kaksi erillisistuinta tai kahden istuttava penkki-istuin. Tavaratila sijaitsi istuinten takana. Lisävarusteina saatavissa olivat valot ja katto. Perusvärien punainen, vihreä ja sininen lisäksi ranskankielisiin maihin Voiturettea tarjottiin myös harmaana. Valkoinen väri oli tarjolla 50 kruunun lisähintaan.

Vuosina 1905–1907 Laurin & Klement valmisti ainakin 44 kappaletta Voiturette A -mallia. Viisi niistä on säilynyt nykypäivään asti, ja yksi niistä sisältyy Mladá Boleslavissa sijaitsevan ŠKODA-museon pysyvään näyttelyyn.

Voiturette A oli Laurin & Klementin menestyksen alulle paneva voima

L&K Voiturette A -mallista tuli yrityksen dynaamisen kehittymisen ponnahduslauta. Vuosien 1906 ja 1914 välillä Laurin & Klementin ajoneuvomyynti yli kaksikymmenkertautui. Mallisto ylsi kaksisylinterisistä malleista kahdeksansylinterisellä rivimoottorilla varustettuun FF-tyyppiin vuodelta 1907. Myös erilaisia linja-automobileja ja tavarankuljetusautoja valmistettiin kuten hyvin menestyneitä kilpa-autojakin. Tuotemerkkinä L&K oli kansainvälisesti tunnettu jo ennen ensimmäistä maailmansotaa, ja siitä oli kehittynyt Itävalta-Unkarin suurin ajoneuvovalmistaja.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/4

1925: Škodasta vahva kumppani ja kasvun tien tasoittaja

Kun Škodasta vuonna 1925 tuli Laurin & Klementin vahva strateginen kumppani, Mladá Boleslavissa tehtävät ajoneuvot muuttuivat ŠKODA-nimisiksi, ja ne alkoivat kantaa sittemmin hyvin tunnettua siipinuolilogoja. Ajoneuvojen kysynnän kasvun myötä tehokas liukuhihnatuotanto korvasi verrattain pienten sarjojen valmistamisen vuodesta 1932 alkaen. Historian tärkeänä käännekohtana vuoden 1934 ŠKODA-automallien innovatiivisessa uudessa sukupolvessa käytettiin keskusputkirunkoa ja pyörien erillistuenta. Kaksi vuotta myöhemmin Mladá Boleslavin automerkki palasi tšekkiläisen autoteollisuuden kärkipaikalle automalleilla ŠKODA POPULAR, RAPID ja SUPERB.

Toisen maailmansodan jälkeen: valtion omistama yritys ja massatuotannon alku

Toisen maailmansodan jälkeen tehdas kansallistettiin ja 1. tammikuuta 1946 alkaen yrityksen nimi oli AZNP (Automobilové závody národní podnik eli valtion omistama autotehdas). Haastavissa taloudellisissa ja kommunismin olosuhteissakin tšekkiläinen autonvalmistaja onnistui menestymään. Siirtyminen puukorisista autoista kokoteräskoreihin avasi portin autojen massavalmistukselle 1952. Suosittujen mallien ŠKODA 440 "Spartak", OCTAVIA ja FELICIA aikakausi jatkui vuodesta 1964 alkaen yhdellä Euroopan sen ajan teknisesti edistyneimmällä autolla yksilitraisten luokassa: syntyi ŠKODA 1000 MB, jossa oli itsekantava kori ja takamoottori. Tämän automallin suuren suosion ansiosta Mladá Boleslavin moderni tehdas ensimmäisen kerran valmisti yli 100 000 autoa vuodessa. Ajan hengen mukaisesti muotoiltu etumoottorinen ja etuvetoinen ŠKODA FAVORIT merkitsi vuonna 1987 teknisesti täysin uuden ajan alkua.

Škodan kehittyminen Volkswagen-konserniin liittymisen jälkeen

ŠKODA AUTO siirtyi Volkswagen-konsernin omistukseen vuonna 1991, ja Škodasta tuli tuolloin konsernin neljäs automerkki. Muutos merkitsi täysin uutta alkua Neuvostoliiton hajoamisen jälkeen. Sitä seuranneen kolmen vuosikymmenen aikana ŠKODA on kasvanut noin 200 000 autoa vuodessa valmistaneesta alueellisesta markkinajohtajasta yli 1,24 miljoonaa autoa valmistavaksi kansainväliseksi autonvalmistajaksi, jonka tuotteita vuonna 2019 myytiin yli 100 maassa. Vuonna 2020, 125 vuotta yrityksen perustamisen jälkeen, ŠKODA-mallisto käsittää kymmenen mallisarjaa ja niissä monipuoliset voimalinjavaihtoehdot. Uusin malli ENYAQ iV on Škodan ensimmäinen Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan pohjautuva automalli. Sitä valmistetaan Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa.

ŠKODA AUTOLLA on nykyään kolme tehdasta Tšekin tasavallassa. Mladá Boleslavin ja Kvasinyn tehtailla valmistetaan autoja ja Vrchlabin tehtaalla komponentteja, etenkin DSG-kaksoiskytkinvaihteistoja. ŠKODA-automalleja valmistetaan myös omille markkinoilleen Slovakiassa (Bratislava), Kiinassa (Yizheng, Nanjing, Ningbo ja Changsha), Venäjällä (Kaluga ja Nizhny Novgorod), Intiassa (Pune ja Aurangabad) sekä Ukrainassa (Solomonovo).

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/4

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

 Facebook

 YouTube

 Instagram

 Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
- › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019

 Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

125 | ŠKODA AUTO
YEARS