



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA AUTO käynnisti ENYAQ iV -täyssähkökatumaasturin sarjatuotannon päätehtaallaan Mladá Boleslavissa

- › Mladá Boleslavin tehtaalla tuotantolinjan muutoksiin investoitiin 32 miljoonaa euroa
- › ENYAQ iV -malleja tehdään jopa 350 kappaletta päivässä rinnan OCTAVIA- ja KAROQ-mallien kanssa
- › ŠKODA ottaa ENYAQ iV -mallilla autoilun sähköistymisessä merkittävän askeleen

Mladá Boleslav 25. marraskuuta 2020. Uuden ENYAQ iV:n sarjatuotanto on alkanut ŠKODA AUTON päätehtaalla Mladá Boleslavissa. ENYAQ iV on täyssähkökatumaasturi ja Škodan ensimmäinen sarjatuotantomalli, joka pohjautuu Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan. ŠKODA voi valmistaa tätä uutta katumaasturimallia jopa 350 kappaletta päivässä rinnan OCTAVIA- ja KAROQ-mallien kanssa uudella kokoonpanolinjalla. Se on Volkswagen-konsernissa ainut, jolla voidaan tehdä sekä polttomoottoriautojen MQB-perustekniikan että sähköautojen MEB-perustekniikan automalleja.

Tuotannosta ja logistiikasta vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Michael Oeljeklaus: "ENYAQ iV on Škodan ensimmäinen sarjatuotantomalli, joka on alusta alkaen suunniteltu täyssähköautoksi. Se tarkoittaa myös, että uusi katumaasturimme on asettanut valmistusprosesseille täysin erilaiset haasteet ja vaatimukset kuin polttomoottoriautojen tekeminen. Se on näkynyt myös niissä kattavissa valmistelu- ja muutostöissä, joita Mladá Boleslavin tehtaalla on tehty viime kesästä alkaen. Uuden ŠKODA ENYAQ iV:n tuotannon käynnistyminen Volkswagen-konsernin ainolla kokoonpanolinjalla, jolla voidaan tehdä rinnan sekä MEB- että MQB-perustekniikan automalleja, on meille kaikille aivan erityinen hetki".

ŠKODA on investoinut 32 miljoonaa euroa Mladá Boleslavissa sijaitsevan päätehtaansa muutokseen, jotta MEB- ja MQB-perustekniikan autoja pystytään valmistamaan samalla linjalla. Tehtaalla tullaan pystymään tekemään päivässä jopa 350 kappaletta ENYAQ iV -malleja joustavasti rinnan OCTAVIA- ja KAROQ-mallien kanssa. Täyssähköautojen ja niihin asennettavien komponenttien suuremman painon vuoksi ŠKODA on tehnyt tehtaalla rakenteellisia muutoksia ja toteuttanut erilaisen kuljetintekniikan. Lisäksi ŠKODA on ottanut tehtaalla käyttöön uusia turvallisuustoimenpiteitä, kuten akkujen käsittelyä turvaavan lämpökamerajärjestelmän. Se valvoo lämpötilaa akkujen käsittelyalueella kellon ympäri ja hälyttää heti, jos poikkeamia havaitaan.

Takaveto tai neliveto, kestävä kehityksen sisustusmateriaalit ja innovatiiviset avustinjärjestelmät

ŠKODA ENYAQ iV:n kaksi akkuvaihtoehtoa ja neljä tehoversiota takaavat ympäristövastuullisen ja samalla hauskan ajamisen. Kahdessa tehokkaimmassa versiossa on edessä toinen sähkömoottori, joka toimii yhdessä takamoottorin kanssa. Toimintamatka riippuu valitusta akkukoosta ja on WLTP-testisyklin mukaisesti pisimmillään jopa 532 kilometriä. Sisustuksen Design-vaihtoehdot korvaavat aiemmista automalleista tutut varusteluversiot. Harmoniset sisustusvaihtoehdot ovat saaneet innoituksen modernista elämänympäristöstämme. Sisustuksissa käytetään ympäristövastuullisesti valmistettuja materiaaleja sekä kierrätysmateriaaleja kuten villaa ja kasviuutteilla parkittua nahkaa. ENYAQ iV on myös ensimmäinen ŠKODA-automalli, johon on saatavissa lisätyn todellisuuden Head Up -tuulilasinäyttö. Se näyttää tiedot suoraan kuljettajan näkökenttään.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Kesällä 2019 ŠKODA esitteli 125-vuotisen historiansa ensimmäisen täyssähköautomallin ŠKODA CITIGOe iV ja ensimmäisen lataushybridimallinsa ŠKODA SUPERB iV. Päätehtaallaan Mladá Boleslavissa ŠKODA valmistaa lisäksi korkeajänniteakkuja, joita käytetään myös Volkswagen-konsernin muiden automerkkien lataushybridimalleissa. ŠKODA AUTO korostaa autojen sähköistymiseen liittyvän työntekijöiden kohdistetun ja kattavan koulutuksen merkitystä. Tähän mennessä jo yli 16 000 työntekijää on suorittanut oman erikoiskoulutuksensa.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

 Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

125 | ŠKODA AUTO
YEARS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 ŠKodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019