



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

## Video: ŠKODA Octavian valmistus Mladá Boleslavin tehtaalla

- › [Lyhyt video](#) näyttää miten ŠKODA OCTAVIA -mallit tehdään
- › Škodan suosituinta automallia on valmistettu Škodan päätehtaalla jo yli 20 vuoden ajan
- › ŠKODA ENYAQ iV -täyssähkökatumaasturin valmistus alkaa samalla kokoonpanolinjalla vielä tänä vuonna
- › Kokoonpanolinja on Volkswagen-konsernissa ainut, jolla voidaan tehdä sekä MEB- että MQB-perustekniikan autoja

Mladá Boleslav 23. marraskuuta 2020. ŠKODA AUTON julkaisema [video](#) näyttää, miten ŠKODA OCTAVIA -mallit syntyvät. ŠKODA valmistaa uusimman, neljännen sukupolven Octaviat päätehtaallaan Mladá Boleslavissa perusteellisesti uudistetulla kokoonpanolinjalla. Se on koko Volkswagen-konsernissa ainoa kokoonpanolinja, jolla voidaan valmistaa sekä täyssähköautojen MEB-perustekniikan automalleja ja polttomoottoriautojen MQB-perustekniikan autoja.

Jokaisena päivänä ŠKODA AUTO valmistaa Mladá Boleslavissa OCTAVIA-malleja 1150 kappaletta. Kokoonpanolinjan kattavat muutokset on hiljattain saatu päätökseen. Muutoksilla toteutettiin valmiudet valmistaa päivässä jopa 350 kappaletta ENYAQ iV -malleja OCTAVIA-mallien rinnalla. Siten ŠKODA pystyy reagoimaan nopeasti näiden automallien kysynnän vaihteluihin. ŠKODA on panostanut vahvasti tuotantonsa kehittämiseen huippuluokan robottien käyttämisellä. Robotteja käytetään työntekijöiltä paljon fyysistä voimaa vaativissa tehtävissä, ja niillä myös parannetaan työpisteiden ergonomiaa.

Uudistettu kokoonpanolinja on koko Volkswagen-konsernissa ainoa, jolla voidaan valmistaa sekä polttomoottoriautojen MQB-perustekniikan autoja että täyssähköautojen MEB-perustekniikan automalleja. Kokoonpanolinjan muutoksiin sisältyivät esimerkiksi tarvittavat rakennustekniset muutokset ja kuljetintekniikan mukautukset vastaamaan täyssähköautojen ja niihin asennettavien komponenttien suurempaa painoa. Uudistusten kustannukset olivat noin 32 miljoonaa euroa.

Tähän mennessä ŠKODA AUTO on valmistanut päätehtaallaan Mladá Boleslavissa jo yli 7,1 miljoonaa Octaviaa. Vuosi 1959 kirjataan OCTAVIA-mallin historian alkuhetkeksi, ja 1990-luvun puolivälissä nykyajan ensimmäisen sukupolven OCTAVIA oli Škodan ensimmäinen Volkswagen-konsernin suojissa kehittämä automalli. Uusimman sukupolven ŠKODA OCTAVIA ensiesiteltiin Prahassa marraskuussa 2019. Merkittävästi uudistunut OCTAVIA on jo osoittanut jatkavansa Škodan suosituimman automallin menestystarinaa kansainvälisillä automarkkinoilla.

### Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](http://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](http://skodamagazine.fi)

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ.
- › Valmistti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
  - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
  - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019

 Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

**125** | ŠKODA AUTO  
**YEARS**