



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Uusi aurinkokennojärjestelmä ŠKODA AUTON huolto- ja koulutuskeskuksessa Kosmonosyssä

- › Lähes 25 prosenttia ŠKODA AUTON huolto- ja koulutuskeskuksen tarvitsemasta sähköstä saadaan CO₂-neutraalisti
- › Sähkö varastoidaan akkuihin, joista sitä voidaan käyttää milloin tahansa; järjestelmän nimellisteho on 441 huippukilowattia (kWp)
- › Noin 1,1 miljoonan euron investointiin on saatu tukea Euroopan Unionilta ja Tšekin tasavallan kauppa- ja teollisuusministeriön OPPIK-ohjelmasta

Mladá Boleslav 23. marraskuuta 2020. ŠKODA AUTO on asentanut aurinkopaneelit Mladá Boleslavin lähellä Kosmonosyssä sijaitsevan huolto- ja koulutuskeskuksensa katolle yhteistyössä prahalaisen energiapalveluyrityksen ČEZ ESCO tytäryhtiön ČEZ Solární ja energia-yhtiön ŠKO-ENERGO kanssa. Näiden paneelien yhteispinta-ala on yli 2 200 neliometriä, ja paneelit tuottavat ympäristöystävällistä energiaa yli 450 megawattituntia vuodessa. Uudella aurinkokennojärjestelmällä ŠKODA pystyy kattamaan lähes 25 prosenttia Kosmonosyn keskuksen sähköntarpeesta. Ratkaisulla toteutetaan GreenFuture-strategiaa, jonka kehityksessä ŠKODA AUTO kehittää kaiken toimintansa ympäristövastuullisuutta.

Yhteistyössä energiapalveluyrityksen ČEZ ESCO tytäryhtiön ČEZ Solární kanssa ŠKODA AUTO on asentanut aurinkopaneelit Kosmonosyssä sijaitsevan huolto- ja koulutuskeskuksensa viiden rakennuksen katolle. Näiden katolle asennettujen aurinkopaneelien lisäksi ŠKODA tuottaa sähköä vastikään rakennetun Solar Carportin aurinkokennoilla. Yhteispinta-alaltaan yli 2 200 neliometrin laiteisto yltää 441 huippukilowatin (kWp) nimellistehoon, ja sen vuotuinen sähköntuotanto on yli 450 megawattituntia (MWh). Järjestelmää operoi energiayhtiö ŠKO-ENERGO, joka myös on osallistunut projektiin toteutukseen neuvonantajana.

ŠKODA AUTON jälkimarkkinointijohtaja Stanislav Pekař: "Uudella aurinkopaneelilaitteistolla pysymme kattamaan Kosmonosyssä sijaitsevan huolto- ja koulutuskeskuksen sähköntarpeesta neljänneksen CO₂-neutraalisti. Tuotettua aurinkosähköä voidaan varastoida kapasiteetiltaan 570 kilowattitunnin akkuihin, ja niistä sähköä voidaan käyttää milloin tahansa, esimerkiksi täyssähköautojen lataamiseen".

ČEZ ESCON myyntijohtaja Vlastimil Vyskočáni: "Yhä useampi tehdaslaitos Euroopassa ja kaikkialla maailmassa aloittelee oman, ympäristövastuullisen sähkön tuottamista. Tämä suuntaus näkyy myös meillä Tšekin tasavallassa. Edistyksellisesti toimivat yritykset kuten ŠKODA AUTO ovat entistä kiinnostuneempia CO₂-neutraaleista ratkaisuista, ja omilla kiinteistöjen katoille asennetuilla aurinkopaneelilla yritykset varmistavat puhtaamman sähkön käyttämisen. Aurinkokennojen asentamiseen sopii oikeastaan mikä tahansa etelän, idän tai lännen suuntainen katto".

Aurinkopaneelilyksiköiden ja sähköä varaavien akkujen lisäksi aurinkosähkön tuottamisjärjestelmässä tarvitaan ukkosenjohdattimet, palovarointijärjestelmä ja vastaava kaapelointi sekä ŠKODA AUTON dataverkkoa varten matalajännitelaitteisto ja varavirtajärjestelmä. Aurinkosähkölaitteiston rakentamiseen investoitiin noin 1,1 miljoonaa euroa. Investointisummasta 60 prosenttia saatiin tukirahoituksena Euroopan Unionilta ja Tšekin tasavallan kauppa- ja teollisuusministeriön alaisesta yritysten kilpailukykyä edistävästä OPPIK-innovaatitukiohjelmasta.

ŠKODA AUTO käyttää aurinkosähköä myös muualla. ŠKODA AUTO Volkswagen India Private Limited -yrityksen Intian Plunessa sijaitseva tehdas otti marraskuussa 2019 käyttöön yhden Intian suurimmista aurinkokattopaneelilaitteistoista. ŠKODA AUTO on koonnut kaikki



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

ympäristövastuullisempaan toimintaan tähtäävät toimenpiteet GreenFuture-strategiaansa, joka jakautuu kolmeen alakokonaisuuteen: GreenProduct keskittyy autojen voimalinjojen kehittämiseen ympäristövastuullisimmiksi ja kierrätysmateriaalien käytön lisäämiseen, GreenRetail merkitsee ŠKODA AUTON jälleenmyyjä- ja huoltoverkoston toiminnan ympäristövastuullisen toiminnan edistämistä, ja GreenFactory kattaa kaikki toimenpiteet ja ratkaisut, joilla edistetään raaka-aineiden säästämistä tehtailla. ŠKODA AUTON kahden vuoden välein julkaisema kestävä kehityksen raportti kertoo yksityiskohtaisesti yrityksen ajankohtaisista kestävä kehityksen projekteista ja toimenpiteistä.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

125 | ŠKODA AUTO
YEARS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019