



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA AUTON ja Ostravan teknisen yliopiston (VŠB) yhteinen jonoliikenteessä automaattiajamisen projekti

- › ŠKODA AUTO ja Ostravan tekninen yliopisto VŠB kehittävät uusia ajoavustinjärjestelmiä osana yhteistä Seuraa autoa -projektiaan
- › Älykaupunkitekniikan ja älykkäiden liikennejärjestelmien kehittäminen
- › Kaksi ŠKODA SUPERB iV -mallia testiajoissa yliopiston kampuksella
- › Käyttömahdollisuuksia autojen yhteiskäyttöpalveluntarjoajille, autovuokraamoille ja auto-kalusto-operaattoreille

Mladá Boleslav 19. marraskuuta 2020. ŠKODA AUTO ja Ostravan tekninen yliopisto (VŠB) kehittävät yhteisessä Seuraa autoa -projektissaan ajoavustinjärjestelmien uutta tekniikkaa. Tavoitteena on jonoliikenteessä edellä ajavaa ihmisen ohjaamaa autoa seuraava itseajava auto. Kahta tätä varten varusteltua ŠKODA SUPERB iV -mallia testataan jo Ostravan teknisen yliopiston kampuksella.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Christian Strube: "Seuraa autoa -projekti näyttää nykyisten ajoavustinjärjestelmiemme korkean teknisen tason ja havainnollistaa ne mahdollisuudet, joihin nämä järjestelmät lisäksi voivat pystyä, kun niihin yhdistetään muuta tekniikkaa autonomisen ajamisen maailmasta. Tämän projektin myötä me myös osoitamme sitoutumisemme teknisen koulutuksen edistämiseen. Meillä on ilo saada tehdä työtä Ostravan teknisen yliopiston opiskelijoiden ja tutkijoiden kanssa. Heidän ideansa, osaamisensa ja omistautumisensa ovat tämän projektin keskiössä".

Ostravan teknisen yliopiston rehtori, professori Václav Snášel lisää: "Kybernetiikan ja tekoälyn kansallisessa osaamiskeskuksessa, joka vastaa autonomisten ajajärjestelmien kehittämisestä ja tutkimuksesta, olemme tähän projektiin onnistuneet saamaan yhteen eri tieteenalojen kokeneet tutkijat ja opiskelijat. Autonomisen ajaminen vaatii poikkitieteellistä lähestymistä, ja aktiivisella yhteistyöllä olemme luoneet perustan sekä tiiviit yhteydet yliopistomme ja ŠKODA AUTON tuotekehityksen asiantuntijoiden välille. Olemme varmoja, että yhteistyömme tulee jatkossa vain syvenemään edistäen ammatillista kehittymistä, josta hyötyvät niin uudet ja nuoret tutkijat kuten myös kotimaamme auto-teollisuus".

Seuraa autoa -projektin peruslähdekohtana on "kaksi autoa, yksi kuljettaja". Edellä ajava eli johtoautoa ohjaa ihminen päättäen reitin, ajonopeuden, kaistan ja muut parametrit. Auton ohjaamiseen, kiihdyttämiseen ja jarruttamiseen tarvittava data välittyy autonomisesti ajavaan autoon, joka seuraa johtoautoa enintään kymmenen metrin etäisyydellä.

Ennen ajoon lähtemistä kummatkin autot tunnistautuvat digitaalisella koodilla. Kumpikin ŠKODA SUPERB iV -testiauto on huippuvarusteltu älykaupunkitekniikan ja älykkäiden liikennejärjestelmien hyödyntämiseen. Testiautojen välinen kommunikaatio ja kommunikaatio muihin autoihin sekä liikenneinfrastruktuuriin tapahtuu Car-to-X-tekniikalla. Data välitetään autojen välisen kommunikaation ETSI ITS-G5-standardilla, sekä 4G-, LTE- ja 5G-mobiiliverkkojen kautta.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Kuvantunnistukseen ja 3D-objektien tunnistukseen SUPERB iV -testiautot käyttävät vakiovarustaisia tunnistimia ja erityisiä lisätunnistimia sekä tutkaan ja kameroihin perustuvia järjestelmiä, ja tietojenkäsittelyyn lisäksi asennettua kommunikaatioyksikköä. Testiautot analysoivat tunnistimilta ja kameroilta saatavaa suurta määrää erilaista tietoa esimerkiksi auton sijainnista ja ajodynaamisista parametreista. Järjestelmä valvoo auton ympäristöä ja liikennetilannetta reaaliajassa.

ŠKODA AUTO jatkaa vahvaa sitoutumistaan teknisen ja ammatillisen koulutuksen edistämiseen Tšekin tasavallassa, mistä erinomaisena osoituksena on esimerkiksi tiivis yhteistyö Ostravan teknisen yliopiston (VŠB) kanssa (<https://www.vsb.cz>). Ajoneuvoelektronikan ja tietokonetekniikan opiskelijat ovat vahvasti mukana Seuraa autoa -projektissa, josta he saavat korvaamatonta käytännön kokemusta ja kontakteja ŠKODA AUTON asiantuntijoihin.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

 Facebook

 YouTube

 Instagram

 Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ.
- › Valmistui vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.

 Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

125 | ŠKODA AUTO
YEARS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaurekaisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019