



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

ŠKODA AUTON laadunvarmistusjohtajaksi Florian Weymar

- › ŠKODA AUTOSSA autonvalmistuksen kehittämisestä vastaava Florian Weymar aloittaa uudessa toimessaan tammikuun 2021 alusta
- › Osaston nykyinen johtaja Frank Schreier jää eläkkeelle yli neljäkymmenen Volkswagen-konsernivuoden jälkeen

Mladá Boleslav 10. marraskuuta 2020. ŠKODA AUTO on nimittänyt Florian Weymarin uudeksi laadunvarmistusjohtajaksi tammikuun 1. päivästä alkaen. Nykyisessä tehtävässään mekaanisen tekniikan tohtori Weymar on johtanut autonvalmistuksen kehitysosastoa. Uudessa tehtävässään hän seuraa Frank Schreieria, joka jää eläkkeelle oltuaan Volkswagen-konsernin palveluksessa yli 40 vuotta.

Florian Weymar aloitti uransa Volkswagen-konsernissa 1996 mekaanisen tekniikan opintojensa päätyttyä. Weymar toimi erilaisissa tuotantotehtävissä Wolfsburgissa ennen siirtymistään laatuanalyyysin ja laatusuunnittelun johtajaksi vuonna 2002. Vuodesta 2005 Weymar vastasi laadunvarmistuksesta Volkswagenin Emdenin tehtaalla, josta hän siirtyi johtamaan laadunvarmistusosastoa Volkswagenin Slovakian tehtaalle Bratislavaan 2007. Saksaan vuonna 2012 palattuaan Weymar vastasi Golf- ja Passat-mallien valmistuksen käynnistämisestä VW Sachsen GmbH:n tehtaalla Zwickausissa. Sitten tuotannon laatujohtajana Wolfsburgissa toimittuaan Weymar aloitti vuonna 2014 ŠKODA AUTOLLA Mladá Boleslavissa vastaten autojen laadusta ja vuodesta 2017 autonvalmistuksen kehittämisestä.

Frank Schreierilla on takanaan Volkswagen-konsernissa pitkä 42 vuoden ura, joka alkoi insinööriopintojen jälkeen kokoonpanon vuoropäällikkönä Volkswagenin Braunschweigin tehtaalla. Vuodesta 1990 Schreier toimi autojen kokoonpanon erilaisissa esimiestehtävissä, ja vuodesta 1996 hän vastasi autotuotannosta Volkswagenin Bratislavan tehtaalla. Schreier siirtyi samoihin tehtäviin Wolfsburgin tehtaalle 2001 ja ŠKODA AUTOLLE 2006. Schreier palasi Wolfsburgin tehtaalle 2010 vastaamaan keskikokoisten ja suurten automallien laadusta. Sieltä hän siirtyi Seatille kolmeksi vuodeksi johtamaan laadunvarmistusosastoa, ja samaan tehtävään hän tuli ŠKODA AUTOLLE Mladá Boleslaviin 2014.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Thomas Schäfer: "Haluan kiittää Frank Schreieria hänen vahvasta sitoutumisestaan Škodaan. Tiiminsä kanssa hän on kattavasti kehittänyt laadunvarmistusta ja asettanut uudet mittapuut tuotteidemme laadulle. Toivon Frankille hyvää jatkoa uuden elämänvaiheen myötä, ja samalla haluan lausua tohtori Florian Weymarin tervetulleeksi uuteen työhönsä. Laajennetun hallituksen jäsenenä hän varmistaa, että myös täyssähköautojemme laatu edelleen pysyy Škodalle tyypillisellä korkealla tasolla".

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019

Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

125 | ŠKODA AUTO
YEARS