



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

ŠKODA ENYAQ iV kärkiautona Espanjan ympäriajon kolmella etapilla

- › Erityisvarusteltu ŠKODA ENYAQ iV kisan johtaja Javier Guillénin käytössä
- › ŠKODA on yksi Espanjan ympäriajon (La Vuelta) pääsponsoreista ja virallinen autoyhteistyökumppani
- › ŠKODA toimitti autot kisaorganisaation käyttöön ja sponsoroi parhaan kirimiehen vihreää paitaa

Mladá Boleslav 9. marraskuuta 2020. Espanjan ympäriajon (20.10. – 8.11.2020) pyöräjoukkoa saattoi useita ŠKODA ENYAQ iV -autoja. Škodan ensimmäinen täyssähkökatumaasturi ajoi kilpailijajoukon edellä 13. etapilla välillä Muros ja Mirador de Ézaro. Sen lisäksi täyssähköuutuus liittyi joukkoon kahdella viimeisellä etapilla 7. ja 8. marraskuuta. ENYAQ iV oli myös kisan punainen johtauto ja kisan johtaja Javier Guillénin liikkuva komentokeskus.

Tänä vuonna La Vuelta (Espanjan ympäriajo, 20.10. – 8.11.2020) ajettiin koronarajoitusten vuoksi tavallista hieman lyhyempänä, mutta tuttuun tapaan erittäin vaativana. Esimerkiksi 13. etappi Murosista Mirador de Ézaroon sisälsi jopa 20 prosentin nousuja. Tällä 33,7 kilometrin etapilla ŠKODA ENYAQ iV ajoi ensimmäistä kertaa punaisena johtautona kisan johtaja Javier Guillénin käytössä. Muilla etapeilla johtautona oli ŠKODA SUPERB iV. Toinen ŠKODA ENYAQ iV oli Primož Rogličin tukiautona. Slovenialainen kilpapyöräilijä nappasi itselleen yleiskilpailun voiton sekä Škodan sponsoroidun parhaan kirimiehen vihreän paidan palkinnon.

ŠKODA-automalliston täyssähkölippulaivamalli ja sen erityisvarustus turvasivat pyöräjoukon etenemistä myös kahdella viimeisellä etapilla ja johti kilpailijat maaliin Madridissa sunnuntaina 8.11.2020.

Javier Guillénin punaisessa johtautossa oli avattava lasikattoluukku, kuusi antennia, erikoissireenilaitteisto, jääkaappi sekä huippuluokan kommunikaatio- ja johtokeskusvarustus. Varustuksen avulla kisan johtaja oli yhteydessä reittivalvojiin ja kisaorganisaation muihin autoihin, joten kommunikaatio kisatilanteista sujui kitkatta.

ŠKODA ENYAQ iV on ensimmäinen Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan pohjautuva ŠKODA. Se on saatavissa joko takavetoisena tai nelivetoisena. Sen toimintamatka (WLTP:n mukaan) on jokapäiväiseen käyttöön mainiosti sopien jopa yli 500 kilometriä.

ŠKODA AUTO on Espanjan ympäriajon virallinen pääyhteistyökumppani, joka toimittaa autot kisaorganisaation käyttöön ja sponsoroi parhaan kirimiehen vihreää paitaa. Espanjassa ajettavan La Vueltan lisäksi ŠKODA tukee kilpapyöräilyä monella muullakin taholla ja tasolla. ŠKODA on esimerkiksi maailman suurimman pyöräilykilpailun eli Ranskan ympäriajon (Tour de France) virallinen yhteistyökumppani, ja ŠKODA on mukana myös useissa muissa kansainvälisissä pyöräilykisoissa. Lisäksi ŠKODA sponsoroi lukuisia muita suosittuja kansallisia ja kansainvälisiä urheilutapahtumia. Polkupyörät ja niihin liittyvät varusteet ja tarvikkeet ovat myös oleellinen osa Škodan laajennettua tuotevalikoimaa. We Love Cycling -internetsivustollaan ŠKODA julkaisee runsaasti pyöräilyyn liittyviä artikkeleita, juttuja ja neuvoja.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäälikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019

Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

125 | **ŠKODA AUTO**
YEARS