



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/21

1. syyskuuta 2020

ŠKODA KAMIQ lehdistötiedote

Sisältö

Yhteenveto	2
Muotoilu	6
Sisätilat	7
Mootorit ja alusta	9
Kori ja avustinjärjestelmät	11
Liitettävyyys	14
Simply Clever	17



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/21

Yhteenveto: crossover-katumaasturi ŠKODA KAMIQ on luotu moderniin asfalttiviidakkoon

- › KAMIQ on Škodan kompaktein katumaasturimalli
- › KAMIQ-mallin vahvuuksia ovat tunteisiin vetoava muotoilu, kompaktit mitat, suuri maavara ja hyvä näkyvyys joka suuntaan
- › Urbaani crossover-katumaasturi sopii erityisesti aktiiviseen elämäntyyliin

ŠKODA KAMIQ on Škodan suosittu katumaasturimalliston kolmas automalli. KAMIQ yhdistää katumaasturin tunnetut hyvät puolet kuten suuremman maavaran ja korkean istuma-asennon kompakteihin ulkomittoihin sekä Škodalle tyypilliseen tunteita herättävään muotoiluun. Nykyaikaisilla avustin- ja tietoviihdejärjestelmillä, reilun väljillä sisätiloilla sekä lukuisilla Simply Clever -ratkaisulla KAMIQ täyttää niin perhekeskeisten kuin lifestyle-suuntautuneiden asiakkaiden odotukset.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Bernhard Maier: "ŠKODA Kamiqin myötä tuomme Euroopan markkinoille suosittuun katumaasturimallistoomme uuden mielenkiintoisen vaihtoehdon."

KAMIQ jatkaa KODIAQ- ja KAROQ-katumaasturimallien muutokieltä, johon kahteen yksikköön jaetut etuvalot tuovat uuden ja visuaalisesti kiinnostavan yksityiskohdan: päivävalot on sijoitettu erilleen ajovaloyksiköiden yläpuolelle. **4 241 millimetriä** pitkä ŠKODA KAMIQ on selvästi kompaktimpi kuin suuremmat katumaasturisisarensa. Kun kompaktiin kokoon yhdistyy korkea istuma-asento, auto on kuin luotu modernin urbaaniin kaupunkiympäristöön. Tyypilliseen ŠKODA-tapaan KAMIQ on autokokoluokassaan esimerkillisen tilava sisältä.

"KAMIQ-nimi on peräisin Pohjois-Kanadassa ja Grönlannissa asuvien inuiittien kielestä. Se tarkoittaa jotain, mikä sopii täydellisesti jokaiseen tilanteeseen. Lisäksi KAMIQ-nimi alkaa K-kirjaimella ja päättyy Q-kirjaimen ollen siten yhdenmukainen kaikkien ŠKODA-katumaasturimallien nimien kanssa", selittää myynnistä ja markkinoinnista vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Alain Favey ja lisää: "Olen varma, että Kamiqilla on erinomaiset edellytykset menestyä kasvavassa katumaasturisegmentissä – tässä autossa on kaunis muotoilu, nykyaikaiset avustinjärjestelmät ja suuret sisätilat eli kaikki, mitä uusien asiakkaiden valloittamiseen tarvitaan."

Mukaan kasvavaan segmenttiin

KAMIQ-mallilla ŠKODA on jatkanut katumaasturimallistonsa laajentamista. Katumaastureilla on jatkossa **entistä vankempi sija ŠKODA-mallistossa** ja katumaastureiden suosio maailmalla jatkaa kasvuaan. Pelkästään vuosien 2017 ja 2018 välillä katumaasturimallien myynti kasvoi 6,8 prosentilla. Tällä hetkellä jo vähintään joka kolmas tehtaalta lähtevä auto on katumaasturi. Erityisen suosittuja ovat olleet kompaktikokoiset katumaasturit, joiden segmentti kasvoi 13 prosentilla. **Tämän segmentin autojen pääasiakaskohderyhmän muodostavat sporttiset, lifestyle-suuntautuneet ihmiset, jotka arvostavat mukavuutta ja modernia, yksilöllistä liikkumista.** Uutta autoa valitessaan he painottavat käytännöllisyyden ohella myös auton hauskuutta. KAMIQ on tuonut **dynaamisen, erottuvan ja tunnepitoisen** muotoilun uuteen kokoluokkaan ja **liittänyt sen katumaasturin seikkailuhenkisyyteen.** Korkeamman istuma-asennon ohella siinä on suurempi maavara, kompakteista ulkomitoista huolimatta runsaat sisätilat, erinomainen käytännöllisyys ja hyvät liitettävyyssominaisuudet. Se on aina etuvetoinen, taloudellinen, ympäristövastuullinen ja hyvän



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/21

vastineen rahalle tarjoava.

ŠKODA Kamiqin kohokohtien yhteenveto:

Ulkopuoli

Suurempi maavara, jyvät yksityiskohdat ja kookkaat **vanteet kooltaan 16–18 tuumaa** luovat ŠKODA Kamiqille vahvan kokonaisilmeen. Kompaktikokoinen crossover-katumaasturi on täynnä luonnetta ja dynaamisuutta. Sukunäkö muiden ŠKODA-katumaasturimallien kanssa käy heti ilmi, mutta silti Kamiqissa on selvästi erottavia muotoilupiirteitä: esimerkiksi **veistoksellinen konepelti** antaa Kamiqille ainutlaatuisen, omaa luonnettaan korostavan ilmeen. KAMIQ on ensimmäinen ŠKODA, jonka etuvaloissa **päivävalot on sijoitettu erikseen ajovaloyksiköiden yläpuolelle**. Täys-LED-etuvalojen yhteydessä autossa on **dynaamiset etuvilkut**. Panoraamalasikatto on saatavilla. Muiden uusien ŠKODA-automallien tavoin takaluukun pintaa koristaa ŠKODA-tekstilogo merkkilogon sijaan.

Sisätilat

KAMIQ on Škodan toinen automalli, jossa on toteutettu **uusi sisätilakonsepti. Crossover-katumaasturimallin korkeampi istuma-asento ja väljät sisätilat helpottavat autoon kulkua. Näkyvyys joka suuntaan on mainio ja ergonomia huolella harkittua.** Takaistuimella Kamiqissa on **pääntilaa 1 003 mm ja kyynärpääleveyttä 1 425 mm.** Kaikki nämä arvot ovat **tämän autokokoluokan kärkeä. Tavaratilaa löytyy jopa 400 litraa, ja takaistuimien selkänojat suhteessa 60:40 eteen kääntämällä peräti 1 395 litraa. Myös takaistuimen keskikyynärnoja on saatavissa.** Lisäksi saatavissa on **etumatkustajan istuimen eteen kääntyvä selkänoja, jonka ansiosta auton sisällä voi kuljettaa jopa 2 447 millimetriä pitkiä tavaroita.** Auton sisältä löytyvien tavaralokeroiden **yhteistilavuus on jopa 26 litraa.** Sisätilojen viihtyisyyden takaavat **kojelaudan ja oviverhousten pehmeät materiaalit sekä istuimien uusi muotoilu ja verhoilut** – istuinverhoilun materiaaliksi on saatavissa myös ylellinen Suedia-mikrokuitukangas. Omien mieltymysten täyttämiseksi Kamiqiin on tarjolla tunnelmavalistus (valkoinen, punainen tai oranssi), sisätilan erilaisia koristelistavaihtoehtoja sekä Dynamic-varustepaketti. Käyttömukavuutta voi entisestään nostaa 10,25-tuumaisella muunneltavalla, digitaalisella Virtual Cockpit -mittaristolla, avaimettomalla keskuslukituksella ja käynnistyksellä, kuljettajan istuimen sähkötoimisella säädöllä sekä **tuulilasilämmityksellä.** Auton avaimettoman keskuslukituksen ja käynnistyksen (KESY) lähinavaimen signaali kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos avainta ei ole liikutettu 15 minuuttiin.

Moottorit ja alusta

Saatavilla on kolme bensiinimoottoria iskuilavuudeltaan 1,0 ja 1,5 litraa sekä tehot välillä 70 ja 110 kW (95 ja 150 hv). Škodan ensimmäisen bio-/maakaasukäyttöisen katumaasturimallin **1.0 TSI G-TEC teho on 66 kW (90 hv).** Näiden Euro 6d-TEMP -päästöstandardin vaatimukset täyttävien moottoreiden yhteydessä on joko 5- tai 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto tai 7-vaihteinen DSG-vaihteisto. Kamiqissa on uusi alustarakenne ja sen myötä **39 mm suurempi maavara kuin Scalassa.** Kamiqiin on saatavissa **Sport-alustansäätöjärjestelmä,** jonka myötä alusta on 10 millimetriä madallettu ja iskunvaimennuksen luonteeksi voidaan ajoasetuksen valinnalla valita **Normal tai Sport.**



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/21

Kori, turvallisuus ja avustinjärjestelmät

Volkswagen-konsernin skaalautuvaan MQB A0 -perustekniikkaan pohjautuvan Kamiqin aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erinomaiset. Turvallisuuden takeena autossa voi olla **jopa yhdeksän turvatyynyä**; kuljettajan polviturvatyyny on vakiona ja tarjolla ovat myös takasivuturvatyyny sekä uusimmat avustinjärjestelmät. KAMIQ on 4 241 mm pitkä, 1 793 mm leveä ja kattokaiteiden kanssa 1 553 mm korkea. Lähes **80 prosenttia korin rakenteista** on valmistettu **suurlujuus- ja lämpömuovatuista teräksistä**. Kamiqin etu- ja takavalot on toteutettu aina LED-tekniikalla, ja huippuversiossa on täys-LED-etuvalot ajotilanteeseen sopeutuvalla AFS-toiminnolla sekä dynaamiset etu- ja takavilkut. Vakiovarustukseen kuuluvat **kaista-avustin, kaupunkiajo-hätäjarrutusavustimen sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist** sekä ennakoiva jalankulkijasuoja ja Multi-Collision Brake -monitörmäysjarrutusjärjestelmä.

Tietoviihde ja liitettävyys

Volkswagen-konsernin kolmannen sukupolven tietoviihdejärjestelmissä **Swing, Bolero ja Amundsen näyttöjen koot ovat välillä 6,5 ja 9,2 tuumaa**. Bolero- ja Amundsen-järjestelmien yhteyteen on tarjolla **ŠKODA Sound System -äänentoistojärjestelmä, johon sisältyy kymmenen kaiutinta**.

KAMIQ on aina online-tilassa autoon asennetulla omalla LTE-/4G-nopeuksisella eSIM-kortillaan.

Sen ansiosta esimerkiksi navigointi saa tuekseen aina ajantasaiset tiedot. **Škodan digitaalinen avustaja Laura** reagoi puhekäskyihin ja hyödyntää online-tietoja: yksinkertaisten käskyjen ohella Laura **ymmärtää myös tavallisista lauseista koostuvaa puhetta**. Laura toimii tällä hetkellä kuudella eri kielellä, ml. englanti, saksa, italia, espanja, ranska ja tšekki.

Auton oma eSIM-kortti mahdollistaa eCall-hätäpuhelutoiminnon ja Škoda Connect -mobiilipalvelujen käytön. Näihin palveluihin sisältyvät Care Connect, Remote Access, Proactive Service ja Infotainment Online. **Infotainment-sovelluksia voidaan ladata autoon Shop-palvelusta**. Lisäksi saatavissa ovat SmartLink (yhdistettävyys Apple CarPlayllä, Android Autolla tai MirrorLinkillä™), **langaton SmartLink (tukee Apple-päätelaitteita), kaksi USB-C-liitäntää myös taakse** sekä älypuhelimien induktiolatauksen mahdollistava Phone Box -matkapuhelinlokero.

Simply Clever -ratkaisut

Tyypilliseen ŠKODA-tapaan uudessa Kamiqissa on monia auton arkipäivän käyttöä helpottavia Simply Clever -ratkaisuja. **Esimerkiksi sähkötoiminen takaluukku ja sähkötoimisesti esiin kääntyvä vetokoukku** ovat tarjolla. **Myös lasinpesunestesäiliön korkkiin integroitu suppilo**, jääraappa ja renkaiden kulutuspintasyvyyden mittatulkki tankin luukun sisäpinnassa sekä **sateenvarjolokero (sisältäen sateenvarjon) kuljettajan ovelta** ovat yksinkertaisesti Simply Clever.

Tarjolla Monte Carlo -erikoismalli

ŠKODA jatkaa perinnettään tuoda pienemmistä perheautomalleistaan markkinoille urheilullisen, lifestyle-varustellun MONTE CARLO -erikoismallin. Nyt se on tarjolla myös KAMIQ-crossover-katumaasturista. Sen mustilla yksityiskohdilla ja runsaalla varustelulla kunnioitetaan Škodan menestyksellistä rallihistoriaa. MONTE CARLO -nimi on esiintynyt Škodan pienten perheautojen kokoluokan automallien sporttisten varusteluversioiden nimessä. Nimi viittaa Monacon ruhtinaskunnan keskukseen, joka tunnetaan ylellisyydestä sekä jo yli sadan vuoden ajalta myös Monte Carlon rallista.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 5/21

Škodan vuosimalli 2021 tuo monia uusia varusteita

Uudet ohjauspyörät ovat näkyvin uudistus Škodan vuosimallin 2021 autoissa. Uudessa ŠKODA Octaviassa esitellyt ohjauspyörät löytyvät nyt myös KAMIQ-mallista. Auton varusteluversiosta ja lisävarusteista riippuen nahkaverhoitu ohjauspyörä on joko tyylikäs kaksipuolainen tai urheilullinen kolmipuolainen. DSG-kaksoiskytkinvaihteistolla varustettujen autojen ohjauspyörien yhteyteen on lisäksi saatavissa Tiptronic-vaihteenvalitsimet. Monitoimiohjauspyörissä on uusia näppäimiä ja käyttöä helpottavat hienostuneet rullasäätimet. Muina sisätilojen uutuuksina mainittakoon, että USB-C-liitännän saa nyt myös taustapeilin lähelle, joka sopii erinomaisesti esimerkiksi tuulilasikameran lataukseen. Lisäksi Amundsen-tietoviihdejärjestelmä ja digitaalisen mittaristo ovat saatavilla liikennemerkkien tunnistuksen kanssa.

Ulkopuolelle saatavissa ovat nyt uudet, 17-tuumaiset Propus-kevytmetallivanteet ja uutena tavaratilan Simply Clever -ratkaisuna tavaratilan peitteen alla on monikäyttöinen säilytystasku esimerkiksi takkeja varten. Kaikissa KAMIQ-malleissa on nyt aktiivihiihi-raitisilmasuodatin, joka suodattaa sisäilmasta myös allergiaa aiheuttavia hiukkasia. Kaasuhybridimallin G-TEC teho on 90 hv (66 kW), ja myös se täyttää päästöstandardin Euro 6d.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 6/21

Muotoilu: uusia tuulia katumaastureihin

- › KAMIQ-crossover-katumaasturimallissa monia piirteitä ŠKODA VISION X -konseptiautosta
- › Keulalla tyylikkää LED-ajovaloyksiköt ja niiden yläpuolella erilliset päivävalot
- › Ensimmäinen ŠKODA-automalli, johon sekä etu- että takavilkut ovat saatavilla dynaamisina

ŠKODA KAMIQ tuo ŠKODA-katumaasturimallien muotokielen kompaktinkokoisten kaupunkimaastureiden kokoluokkaan. Muotoilussa kohtaavat vankkailmeisyys ja dynaamisuus kätevissä mitoissa.

ŠKODA AUTON muotoilujohtaja Oliver Stefani: "ŠKODA Kamiqiin olemme johdonmukaisesti kehittäneet ja hioneet omannäköistämme katumaasturimuotokieltä. Auton tunnistaa heti ŠKODA-katumaasturimalliston jäseneksi, mutta silti auton ulkonäössä on selvästi omaleimaisia piirteitä, kuten kahteen osaan jaetut etuvalot ja tarkan veistoksellinen konepelti."

ŠKODA KAMIQ -mallin jäähdyttimen säleikkö on verrattain pysty ja sitä korostavat kaksoislamellit. Konepellin keskiosa on huomiota herättävästi koholla, mikä terävöittää uuden crossover-katumaasturimallin ilmettä. Katse kiinnittyy nopeasti myös etupuskurin ja korin eri osiin.

Led-valot

ŠKODA-tyylistä jäähdyttimen säleikköä rajaavat LED-ajovaloyksiköt. Kapeat LED-valonauhat ajovaloyksiköiden yläpuolella toimivat päivävaloina ja täys-LED-ajovalojen yhteydessä myös dynaamisina etuvilkkuina. Dynaamisissa etuvilkuissa neljä vierekkäistä lediä syttyvät sulavasti vuorotellen muodostaen sivullepäin etenevän, toistuvan valoliikkeen. Valonauhat jatkavat jäähdyttimen säleikön muotoa sulavasti.

Suuri maavara ja selkeät pinnat

Sivulta katsottuna ŠKODA KAMIQ näyttää vankalta ja dynaamiselta. Sivuilmeessä korostuvat vyötärölinjataite sekä pintojen selkeys, ja kattokaiteet tiivistävät korin muotoja. Kattokaiteet ovat saatavilla mustina ja hopeanvärisinä. Lisäksi Kamiqiin on saatavilla panoraamalasikatto.

Takavalojen C-kirjainmuodon uusi tulkinta

Kamiqia takaapäin katsottaessa huomio kiinnittyy palavien takavalojen ŠKODA-tyylisen C-kirjainmuodon uuteen ilmeeseen. Takavalot, jarruvalot ja takasumuvalo on toteutettu ledeillä. Täys-LED-takavalojen yhteydessä myös dynaamisten takavilkkujen ja peruutusvalojen valonlähteenä ovat ledit. Takaluukun pintaa koristaa perinteisen ŠKODA-merkkilogon sijasta ŠKODA-tekstilogo.

Aerodynaamisesti optimoidut vanteet pienentävät polttoaineen kulutusta

ŠKODA Kamiqin vannevaihtoehdot ovat kooltaan 16–18 tuumaa. Aerodynamiikaltaan optimoidut 16-tuumaiset Hoedus Aero -vanteet, 17-tuumaiset Propus Aero -vanteet ja 18-tuumaiset Vega Aero -vanteet ovat kiiltävän mustia. Näiden vanteiden pinnoilla ilmapyörteet ovat pienemmät, mikä osaltaan vähentää polttoaineen kulutusta.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 7/21

Sisätilat: reilusti tilaa ja erinomainen ergonomia

- › ŠKODA Kamiqin sisätiloissa esimerkillinen kyynärpääleveys, polvitalamitta ja päntila
- › Korkeampi istuma-asento, helppo autoon nouseminen ja hyvä näkyvyys joka suuntaan
- › Saatavilla pitkien tavaroiden auton sisällä kuljettamisen mahdollistava etumatkustajan istuimen eteen käännettävä selkänoja

KAMIQ on Škodan toinen automalli, jossa on toteutettu uusi sisätilakonsepti. Uudessa crossover-katumaasturimallissaan ŠKODA on yhdistänyt tunteisiin vetoavan ja kauniin muotoilun hyvään ergonomiaan ja käytännöllisyyteen. Korkeamman istuma-asennon ansiosta autosta näkee hyvin joka suuntaan.

ŠKODA AUTON muotoilujohtaja Oliver Stefani: "Sovellamme uutta sisätilakonseptiamme myös uudessa Kamiqissa. Sisätilojen ilmeessä korostuu ihanteellisesti kuljettajan näkökenttään sijoitettu tietoviihdenäyttö ja mittaristo. Korkealaatuiset materiaalit saavat aikaan miellyttävän ilmapiirin."

Sisätilojen kiinnostavin yksityiskohta on korkealle kojelaudan keskelle sijoitettu tietoviihdenäyttö, jonka koko voi olla jopa 9,2 tuumaa. Näytön alapuolella kulkeva muotoilulinja myötäilee konepellin muotoja, toimien samalla myös rannetukena. Tarjolla olevassa muunneltavassa, digitaalisessa Virtual Cockpit -mittaristossa on 10,25-tuumainen näyttö, joka on yksi tämän kokoluokan autojen suurimmista. Kojelaudan ja etuoviverhousten materiaalit ovat miellyttävän pehmeitä.

Korkeasta istuma-asennosta paljon hyötyä

ŠKODA Kamiqissa istutaan suosittujen katumaastureiden tapaan korkeammalla, mikä lisää mukavuutta ja parantaa turvallisuutta. Kamiqin istuimet ovat 40 millimetriä korkeammalla kuin ŠKODA Scalassa. Korkeammalta näkee paremmin, joten kuljettajan on helpompi havaita jalankulkijat ja pyöräilijät sekä mahdolliset esteet autoa pysäköitäessä. Lisäksi konepellin veistoksellinen kohouma auttaa kuljettajaa arvioimaan auton kokoa. Korkeampi istuma-asento myös helpottaa autoon nousemista ja autosta poistumista.

Runsaat tilat matkustajille ja matkatavaroille

ŠKODA KAMIQ on sisältä erinomaisen tilava: kuljettajalla ja etumatkustajalla on käytettävissään 1 051 millimetriä päntilaa ja 1 439 millimetriä kyynärpääleveyttä. Kaikille ŠKODA-automalleille yhteiseen tapaan takaistuintilat ovat autokokoluokkansa kärkeä. Päntilaa on 1 003 mm ja kyynärpääleveyttä 1 425 mm. Kamiqin tavaratilan tilavuus on jopa 400 litraa, jonka saa suurennettua peräti 1 395 litraan kääntämällä takaistuimen suhteessa 60:40 jaetut selkänojat eteen. Kun takaselkänojat käännetään eteen, tavaratilan lattiasta saadaan tasainen, mikäli autoon on valittu varusteeksi tavaratilan välipohja. Lisäksi saatavilla on etumatkustajan istuimen eteen kääntyvä selkänoja, jonka ansiosta auton sisällä voi siististi kuljettaa jopa 2 447 millimetriä pitkiä tavaroita. Takana matkustavien varusteeksi on tarjolla mukavuutta lisäävä keskikyynäroja, jossa on mukitelineet.

Monipuolisissa tavaralokeroissa 26 litraa tilaa kaikelle tarpeelliselle

ŠKODA Kamiqin sisältä löytyy runsaasti nerokkaita säilytysratkaisuja kaikenlaisille arjen pikkutavaroille. Näiden tavaralokeroiden yhteistilavuus on jopa 26 litraa. Luottokortti- ja kolikkopitimet on integroitu hansikaslokeroon. Lisäksi ohjauspyörän vasemmalla puolella on vetolokero. Kätevät



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 8/21

juomatelineet löytyvät keskikonsolista sekä saatavilla olevasta takaistuimien kyynärnojasta. Etuistuinten välissä sijaitsevan Jumbo Box -kyynärnojan sisällä on tavaralokero erilaisten pikkutavaroiden säilytykseen. Ovitaskuissa on säilytyspaikka huomioliiveille, minkä lisäksi etuvien ovitaskuista löytyy paikka 1,5 litran juomapullolle ja takaovien ovitaskuista puolestaan 0,5 litran pullolle. Säilytystaskut etuistuinten selkänojissa tarjoavat lisää säilytystilaa.

ŠKODA Kamiqin kuljettajan istuimessa on korkeussäätö vakiona jo lähtötaso Activesta alkaen. Molempien etuistuinten korkeussäätö ja säädettävä ristiseläntuki, sekä tavaralokerot etuistuinten alla ovat vakiovarusteita Ambition-tasosta alkaen. Etuistuinlämmitys on vakiona kaikissa varustetasoissa, ja lisävarusteena sen saa haluttaessa myös reunimmaisii takaiistuimiin.

Yksilöintimahdollisuudet ja Dynamic-paketti

Monipuolisten yksilöintimahdollisuuksien ansiosta voit mukauttaa ŠKODA Kamiqin juuri omien toiveidesi mukaiseksi. Autoon on Ambition-varustelusta alkaen saatavilla tunnelmavalaistus, jonka väri vaihtoehdot ovat valkoinen, punainen ja oranssi. Lisäksi tarjolla on erilaisia kojelaudan koristelijoita ja istuinverhoiluvaihtoehtoja, ml. Suedia-mikrokuitukangas. Ambition- ja Style -varusteluihin lisävarusteena saatavilla oleva Dynamic-paketti korostaa auton sisätilan urheilullista tunnelmaa. Sen myötä uudessa crossover-katumaasturissa on mm. tyylikkääät Suedia-mikrokuitukangasverhoillut Sport-istuimet integroiduilla pääntuilla, nahkaverhoiltu Sport-ohjauspyörä monitoiminäppäimin, jaloteräksiset poljinlevyt, musta kattoverhous ja erityiset koristelut.

Uuden ŠKODA Kamiqin mukavuusvarusteet

ŠKODA KAMIQ tarjoaa runsaat tilat ja erinomaisen mukavuuden kaikille matkustajille. Tarjolla olevassa muunneltavassa, digitaalisessa Virtual Cockpit -mittaristossa on 10,25-tuumainen mukautettava näyttö. Talvella tuulilasilämmitys (lisävaruste) kirkastaa lasin nopeasti jäädä tai huurteesta ja ohjauspyörän lämmitys (Ambition vakio) lisää ajamisen mukavuutta. Nahkaverhoillusta monitoimiohjauspyörästä on saatavana myös Sport-malli, johon on DSG-vaihteiston yhteydessä saatavilla Tiptronic-vaihteenvalitsimet. Kuljettajan istuimeen on valittavissa sähkötoiminen säätö, joka on tarjolla myös Dynamic-paketin urheiluistuimiin. Kamiqissa on Ambition-varustelusta alkaen vakiona kaksialuesäätöinen Climatronic-ilmastointiautomaattikka ja kosteustunnistin. Ne takaavat täydellisen lämpö mukavuuden. Climatronic-ilmastointiautomaattikkaa ohjataan ohjauspaneelin näppäimillä, ja lisäsäädöt voidaan tehdä kätevästi tietoviihdejärjestelmän kosketusnäytöstä.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 9/21

Moottorit ja alusta: bio-/maakaasumoottori ensimmäistä kertaa ŠKODA-katumaasturimalliin

- › ŠKODA Kamiqiiin on tarjolla neljä eri moottoria, joiden tehot ovat 66–110 kW (90–150 hv)
- › Alusta, jonka yhteydessä korotettu maavara ja crossover-katumaasturille sovitettut iskunvaimentimet
- › Lisävarusteena saatava Sport-alustansäätöjärjestelmä, jonka yhteydessä kaksi alustasovitusta

ŠKODA Kamiqiiin on tarjolla neljä eri moottoriversiota, joiden tehot ovat 66–110 kW (90–150 hv). Asiakas voi valita mieleisensä vaihtoehdon kolmesta bensiiniversiosta ja ensimmäistä kertaa ŠKODA-katumaasturimalliin tarjolla olevasta bio-/maakaasuersiosta (1.0 TSI G-TEC). Alusta, jonka yhteydessä on korotettu maavara, on kehitetty erityisesti uutta crossover-katumaasturia varten. Sport-alustansäätöjärjestelmä on saatavana lisävarusteena.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Christian Strube: "Vaikka ŠKODA Kamiqiiin tarjolla olevien bensiini- ja dieselmoottoreiden kulutuslukemat ovat erinomaisia, halusimme tarjota asiakkaillemme ympäristöarvot vieläkin paremmin huomioon ottavan 1.0 TSI G-TEC -moottorin. Näin tuomme markkinoille ensimmäisen bio-/maakaasukäyttöisen ŠKODA-katumaasturimallin."

Moottori	Vaihteisto	Suurin teho		Suurin vääntö [Nm]	Huippunopeus [km/h]	Kiihtyvyys 0–100 km/h [s]	Polttoaineen kulutus yhdistetty* [l / 100 km]	CO ₂ -päästö* [CO ₂ -päästö g/km]
		[kW]	[hv]					
Bensiini								
1.0 TSI	5-vaihteinen käsivalintainen	70	95	175	181	11,1	5,7	128–129
1.0 TSI	6-vaihteinen käsivalintainen	85	115	200	194	9,9	5,7–5,8	129–131
1.0 TSI	7-vaihteinen DSG	85	115	200	193	10,0	6,1	138
1.5 TSI	6-vaihteinen käsivalintainen	110	150	250	213	8,3	5,9	134
1.5 TSI	7-vaihteinen DSG	110	150	250	212	8,4	6,3	143
Bio-/maakaasu								
1.0 TSI G-TEC	6-vaihteinen käsivalintainen	66	90	160	179	12,4	4,2 kg	101

* WLTP-testimenetelmän mukaiset luvut

Kaikissa Kamiqin moottoreiden yhteydessä on jarrutusenergian talteenotto ja start-stop-automatiikka, ja ne täyttävät nykyisen pakokaasujen Euro 6d-TEMP -päästöstandardin vaatimukset. Uuden crossover-katumaasturin voimakkain moottori on nelisynterinen 1.5 TSI, joka tuottaa 110 kW:n (150 hv) tehon. Sen aktiivinen sylinteriteknikka (ACT) säästää polttoainetta lepuuttamalla automaattisesti kaksi sylinteriä moottorin kuormituksen ollessa kevyt. Bensiinimoottorissa 1.5 TSI on hiukkassuodatin samoin kuin molemmissa kolmisylinterisissä 1.0 TSI -bensiinimalleissa. Škodan ensimmäisen bio-/maakaasukäyttöisen katumaasturimallin kolmisylinterinen moottori 1.0 TSI G-TEC



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 10/21

tuottaa 66 kW:n (90 hv) tehon. Bio-/maakaasua käyttävän moottorin CO₂- ja NO_x-päästöt ovat pienemmät kuin perinteisiä polttoaineita käyttävien moottoreiden. Moottoreiden yhteyteen on saatavilla 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto lukuun ottamatta 70 kW:n (95 hv) tehoista 1.0 TSI -moottoria, jonka yhteydessä on 5-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto. 7-vaihteinen DSG-vaihteisto on saatavilla kaikkien vähintään 85 kW:n (115 hv) tehoisten moottoreiden yhteyteen.

Uusi alusta, jonka yhteydessä suuri maavara

ŠKODA on kehittänyt ensimmäistä Volkswagen-konsernin skaalautuvaan MQB A0 -perustekniikkaan perustuvaa crossover-katumaasturimalliaan varten uuden alustan, joka yhdistää katumaasturimallin edut perheautokokoluokan auton ketteryyteen. Samaan perustekniikkaan perustuvaan ŠKODA Scalaan verrattuna Kamiqissa on pidemmät jouset ja iskunvaimentimet, jäykempi kallistuksenvakain etuakselilla, vahvistettu taka-akseli, suuremmat pyörät ja tehostetun ohjauksen erilainen välityssuhde. Tämän seurauksena Kamiqissa on Scalaa 39 mm suurempi maavara. Tästä erosta 10 mm johtuu halkaisijaltaan suuremmista pyöristä ja loppuosa uudesta alustatekniikasta. ŠKODA KAMIQ asettaa 188 millimetrin maavaran myötä oman kokoluokkansa uudet mittapuut.

ŠKODA Kamiqissa on McPherson-tyyppinen joustintukietuakseli. Pidempien jousien lisäksi autossa on käytetty myös pidempiä nesteiskunvaimentimia. Tämä takaa paremman vaimennuksen jopa maksimijoustitilanteissa. Etupyörien olkatapit ovat vahvistetut, ja uudenlainen rakenne kantaa nyt entistä suuremman painon. Yhdystukitaka-akselilla on nesteiskunvaimentimet sekä pidemmät jouset ja iskunvaimentimet. Taka-akselia on vahvistettu, ja sen kiinnityspisteet on sijoitettu alemmaksi kookkaampia pyöriä varten.

Kamiqiin saatavilla olevien vanteiden minimihalkaisija on 16 tuumaa. Lisäksi autoon tarjolla olevat renkaat ovat profiililtaan leveämmät ja korkeammat kuin Scalassa. Uuden crossover-katumaasturin rengaskoot ovat 205/60 R16 ja 205/55 R17 sekä 18-tuumaisten kevytmetallivanteiden yhteydessä 215/45 R18. Kamiqin tarkoin sovitettu alusta ja ohjaus takaavat ketterän käsiteltävyyden, hyvät kaarreajo-ominaisuudet ja erinomaisen mukavuuden auton korkeammasta painopisteestä huolimatta. Taka-akselin erinomainen vääntöjäykkyys estää tehokkaasti korin kallistelua.

Saatavilla Sport-alustansäätöjärjestelmä, jonka yhteydessä kaksi alustasovitusta

Erityisen dynaamista ajoa arvostavat kuljettajat voivat valita Kamiqiin Sport-alustansäätöjärjestelmän (Sport Chassis Control). Tämän urheilullisesti sovitettu alusta on 10 mm matalampi, ja sen yhteydessä on kaksi iskunvaimennuksen sovitusvaihtoehtoa: Normal ja Sport. Kun Sport-asetus on valittuna, elektroniikka säättää auton iskunvaimennuksen jäykemmäksi. Kuljettaja valitsee haluamansa asetuksen ajoasetuksen valintavalikosta, joka sisältyy Sport-alustansäätöjärjestelmään. Vaihtoehtoja on neljä: Normal, Sport, Eco ja Individual. Valittu asetus vaikuttaa sähkömekaanisen hammastanko-ohjauksen tuntumaan sekä moottorin ja vaihteiston toimintaan. Huolettomat matkat haastavammassa olosuhteissa takaa ŠKODA Kamiqiin lisävarusteena saatava huonon tien paketti. Se sisältää lasikuituvahvisteisesta, lämpömuovatusista muovista valmistetut suojaevyt, jotka suojaavat moottoria ja vaihteistoa vaurioilta epätasaisilla ja huonokuntoisilla teillä ajettaessa. Auton moottoritila on verhottu samalla materiaalilla aerodynamiikan parantamiseksi.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 11/21

Kori ja avustinjärjestelmät: esimerkillinen turvallisuus erittäin jäykän korirakenteen ja lukuisten avustinjärjestelmien ansiosta

- › Suurluusterästen ja karkaistun teräksen laajamittainen käyttö takaa korin erinomaisen vääntöjäykkyyden
- › Jopa yhdeksän turvatyynyä varmistavat erinomaisen turvallisuuden
- › Suuri akseliväli ja ensimmäinen ŠKODA-malli, johon sekä etu- että takavilkut ovat saatavilla dynaamisina
- › ŠKODA Kamiqille täydet viisi tähteä Euro NCAP -törmäystesteissä

Kamiqin myötä ŠKODA on halunnut tuoda kompaktikokoisten katumaastureiden kokoluokkaan poikkeuksellisen turvallisen auton. Visio on toteutettu käyttämällä korirakenteessa runsaasti suurluusteräksiä, millä on varmistettu auton erinomainen passiivinen turvallisuus. Lisäksi auto on varustettu lukuisilla innovatiivisilla avustinjärjestelmillä. KAMIQ on ensimmäinen ŠKODA-malli, jossa päivävalot on sijoitettu erillisinä LED-etuvalojen yläpuolelle. Saatavilla olevien täys-LED-ajovalojen yhteydessä autossa on aina dynaamiset etuvilkut.

ŠKODA KAMIQ selviytyi Euro NCAP:n vaativista törmäys- ja turvallisuustesteistä mainiosti saaden täydet viisi tähteä. Euro NCAP -testit todistivat miten hyvin ŠKODA-automalliston uusin tulokas suojaa matkustajiaan ja polkupyöräilijöitä. Tämä crossover-katumaasturi sai aikuisten matkustajien turvallisuudesta 96 prosenttia maksimipisteistä, mikä on vaikuttava saavutus Euro NCAP:n historiassa. KAMIQ sai täydet pisteet polkupyöräilijöiden suojauksesta, ja se kertoo vakiovarusteisen, automaattisen Front Assist -häätäjarrutusjärjestelmän sekä ennakoivan jalankulkija- ja polkupyöräilijäsuojan merkittävistä eduista.

ŠKODA AUTON ulkopuolen ja sisätilojen turvallisuuden kehityksestä vastaava johtaja Matthias Michniacki: "Lähes 80 prosenttia Kamiqin korirakenteesta on valmistettu suurluusteräksistä tai erityisistä karkaistuista teräksistä. Näin saavutettu erinomainen vääntöjäykkyys lisää turvallisuutta, parantaa auton käsiteltävyyttä ja takaa auton poikkeuksellisen pitkän käyttöiän."

Kamiqin myötä ŠKODA tuo markkinoille erityisen vankan ja tilavan crossover-katumaasturin, joka soveltuu kompaktin 4 241 mm:n pituutensa ansiosta erinomaisesti kaupunkiajoon. Kamiqin korkea kattokaiteiden kanssa on 1 553 mm. Auton 2 651 mm:n akseliväli on katumaasturisegmentin suurin, minkä lisäksi auto sijoittuu tämän segmentin kärkeen myös leveydellään 1 793 mm. Tästä hyötyvät ennen kaikkea matkustajat, jotka nauttivat erityisen väljistä sisätiloista ŠKODA-autoille tyypilliseen tapaan. KAMIQ on Škodan ensimmäinen Volkswagen-konsernin skaalautuvaan MQB A0 -perustekniikkaan perustuva katumaasturimalli.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 12/21

Korkeamman istuma-asennon ansiosta erinomainen näkyvyys joka suuntaan

Crossover-katumaasturimallin korkeampi istuma-asento on vain yksi tärkeistä turvallisuusnäkökohdista taaten kuljettajalle erinomaisen näkyvyyden ympäröivään liikenteeseen. Lisäksi se helpottaa kuljettajan ja matkustajien kulkua autoon. Esimerkillisen jäykkä kori parantaa myös merkittävästi pienimmän ŠKODA-katumaasturimallin turvallisuutta. Vankka korirakenne on toteutettu hyödyntämällä runsaasti moderneja teräslaatuja, kuten ultrasuurulujuus- ja lämpömuovattujen teräksiä, jotka käsittävät lähes 80 prosenttia auton korista. Niitä on käytetty turvallisuuden kannalta tärkeimmillä alueilla, kuten A- ja B-pilareissa, rintapellissä ja keskitunnelissa.

Jopa yhdeksän turvatyynyä

ŠKODA Kamiqin lukuisat aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden järjestelmät suojaavat matkustajia törmäystilanteessa ja lieventävät onnettomuuden seurauksia. Auton passiivisen turvallisuuden kruunaavat peräti yhdeksän turvatyynyä. Uuden crossover-katumaasturin vakiovarustus sisältää kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt, ikkunaturvatyyny, etusivuturvatyyny sekä kuljettajan polviturvatyynyn. Törmäyksen tapahduttua Multi-Collision Brake -monitörmäysjarrutusjärjestelmä estää Kamiqin hallitsemattoman liikkumisen jarruttaen auton pysähdyksiin, ehkäisten näin mahdollisten jatkotörmäysten syntymistä. Kamiqin etumatkustajan istuimessa ja takaistuimissa on ISOFIX-kiinnikkeet ja TopTether-yläkiinnityspisteet, joihin lastenistuimien voidaan kiinnittää turvallisesti.

LED-etuvalot ja dynaamiset vilkut

Sen lisäksi, että LED-etuvalot ovat tarjonneet monipuoliset mahdollisuudet muotoilullisten yksityiskohtien toteutukseen, ne myös parantavat merkittävästi turvallisuutta erinomaisen valaisutehonsa ja päivänvalon kaltaisen valon värinsä ansiosta. Lisäksi niiden käyttöikä on myös huomattavasti pidempi kuin halogeenivalojen. ŠKODA Kamiqissa on LED-tekniikalla toteutetut lähivalot, kaukovalot ja päivävalot sekä takavalot, jarruvalot ja takasumuvvalo. Huippuversiona toimii täys-LED-ajovalot. Niiden yhteydessä ajovaloyksiköissä on kaksois-LED-moduulit, jotka tuottavat sekä lähi- että kaukovalon, sekä lisäksi ledeillä toteutetut sivuvalot ja kääntymisvalotoiminnon sisältävät sumuvalot. Neljän erillisen ledin muodostama valonauha toimii sekä päivävaloina että dynaamisina etuvilkkuina.

Vakiovarusteena lukuisia avustinjärjestelmiä

ŠKODA Kamiqissa on lukuisia edistyneitä avustinjärjestelmiä, kuten kaista-avustin ja kaupunkiajo-hätäjarrutusavustimen sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist. Kaista-avustin tunnistaa ajokaistamerkin kameralla ja auttaa kuljettajaa pitämään auton omalla kaistalla. Kaupunkiajo-hätäjarrutusavustimen sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist avustaa kuljettajaa hektisessä kaupunkiliikenteessä estämällä törmäykset jalankulkijoihin ja pyörällijöihin tai lieventämällä mahdollisten törmäysten seurauksia. Järjestelmä valvoo auton edessä olevaa aluetta sekä välittömän törmäyksen uhatessa antaa varoitussänen ja suorittaa hätäjarrutuksen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 13/21

Side Assist -kaistanvaihtovaroitin tunnistaa ajoneuvon jopa 70 metrin päästä

Lisävarusteena saatava Side Assist -kaistanvaihtovaroitin auttaa kuljettajaa ohittamaan turvallisesti moottoreilla ja monikaistateilla ajettaessa. Järjestelmä hyödyntää auton takaosassa olevaa kahta tutkatunnistinta, joiden avulla se tunnistaa takaviistosta lähestyvät ajoneuvot ja varoittaa kuljettajaa niistä ajoissa. Side Assist -kaistanvaihtovaroittimeen sisältyvä peruutusvaroitin varoittaa kuljettajaa auton takana ja sivuilla liikkuvista esteistä peruutettaessa nopeudella enintään 15 km/h. Lisäksi Side Assist -kaistanvaihtovaroitin havaitsee takaviistossa ajavat ajoneuvot jopa 70 metrin päästä. Jos kuljettaja ei reagoi hyvissä ajoin optiseen varoitukseen, järjestelmä varoittaa merkkiäänellä ja jarruttaa tarvittaessa automaattisesti.

Lisävarusteiset avustinjärjestelmät parantavat mukavuutta entisestään

Kamiqissa on laaja valikoima avustinjärjestelmiä, joita on normaalisti totuttu näkemään suuremman autokokoluokan malleissa. Turvallisuuden ohella ne parantavat myös crossover-katumaasturin mukavuutta. Esimerkiksi lisävarusteena saatava pysäköintiavustin Park Assist osaa ehdottaa sopivaa pysäköintipaikkaa ja ohjata auton siihen itsenäisesti poikittais- ja taskupysäköinneissä. Kuljettajan tarvitsee vain vahvistaa paikka ohjauspyörän näppäimellä ja painaa kaasui- tai jarrupoljinta nopeuden säätämiseksi samalla kun auto ohjaa itsensä paikalleen.

Lisävarusteinen mukautuva vakionopeuden säädin (ACC) parantaa etenkin paljon ajavien kuljettajien mukavuutta pitkillä taipaleilla. Se pitää ajonopeuden asetetussa nopeudessa (enintään 210 km/h) ja säätelee auton nopeutta edellä ajavan ajoneuvon mukaisesti. Lisäksi vakiovarusteinen kuljettajan viireystason tunnistusjärjestelmä havaitsee kuljettajan tarkkaavaisuuden herpaantumisen ja suosittaa pitämään tauon tarvittaessa.

Autossa on vakiovarusteena elektroninen tasauspyörästön lukko XDS+, joka parantaa etupyörien vetopitoa ja TPM+-rengaspainevaroitin, joka valvoo rengaspaineita. Hill hold -mäkilähtöavustin estää autoa vierimästä taaksepäin alamäkeen ja moottoria sammumasta, kun autolla lähdetään liikkeelle yli viiden asteen kaltevuuskulman ylämäessä.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 14/21

Liitettävyyden suhteen ŠKODA KAMIQ lukeutuu oman autokokoluokkansa suunnannäyttäjiin tarjoten käyttöön huipputekniikkaa sekä innovatiivisia sovelluksia ja mobiilipalveluja. Autoon asennetun LTE-/4G-nopeuksisen eSIM-kortin ansiosta KAMIQ on aina online-yhteydessä. Kosketus- ja eleohjauksen lisäksi navigointijärjestelmää sekä tietoviihde- ja puhelintoimintoja voi käyttää nyt myös hyödyntämällä Škodan uutta digitaalista avustajaa. Lauraksi nimetty digitaalinen avustaja ymmärtää tavallista puhetta kuudella eri kielellä. Amundsen-tietoviihdejärjestelmässä on 9,2-tuumainen näyttö, kun taas digitaalisen Virtual Cockpit -mittariston näyttö on 10,25-tuumainen.

- › Škodan digitaalinen avustaja Laura ymmärtää tavallista puhetta kuudella kielellä
- › Amundsen-tietoviihdejärjestelmän yhteydessä on 9,2-tuumainen näyttö
- › eCall-hätäpuhelujärjestelmä ja Proactive Service käytettävissä ilmaiseksi vakiona autoon asennetun eSIM-kortin ansiosta

Tietoviihteen ja liitettävyyden suhteen ŠKODA KAMIQ lukeutuu oman autokokoluokkansa suunnannäyttäjiin tarjoten käyttöön huipputekniikkaa sekä innovatiivisia sovelluksia ja mobiilipalveluja. Autoon asennetun LTE-/4G-nopeuksisen eSIM-kortin ansiosta KAMIQ on aina online-yhteydessä. Kosketus- ja eleohjauksen lisäksi navigointijärjestelmää sekä tietoviihde- ja puhelintoimintoja voi käyttää nyt myös hyödyntämällä Škodan uutta digitaalista avustajaa. Lauraksi nimetty digitaalinen avustaja ymmärtää tavallista puhetta kuudella eri kielellä. Amundsen-tietoviihdejärjestelmässä on 9,2-tuumainen näyttö, kun taas digitaalisen Virtual Cockpit -mittariston näyttö on 10,25-tuumainen.

ŠKODA AUTON sähkö- ja elektroniikkajärjestelmien kehityksestä vastaava johtaja Reiner Katzwinkel: "ŠKODA KAMIQ on yksi ensimmäisistä autoista, joissa on käytetty Volkswagen-konsernin uusimman sukupolven tietoviihdejärjestelmiä. Autoon asennetun eSIM-kortin ansiosta Škoda Connectin kautta voidaan tarjota nyt myös täysin uudenlaisia online-mobiilipalveluja. Auto on aina online-tilassa, minkä lisäksi kuljettaja saa käyttöönsä ilmaiseksi ladattavia sovelluksia ja karttapäivityksiä kätevästi."

ŠKODA KAMIQ on yksi ensimmäisistä Volkswagen-konsernin autoista, joissa käytetään kolmannen sukupolven MIB-järjestelmiä. Monipuolisimman Amundsen-tietoviihdejärjestelmän yhteydessä on 9,2-tuumainen kirkaslasinen kosketusnäyttö, joka on tämän autokokoluokan suurin. Lisäksi järjestelmään sisältyy 3D-online-navigointi ja 64 Gt:n SSD-kiintolevy karttatietojen tallennusta varten. Autossa on myös vakiona Bluetooth-tekniikalla toteutetut puhelin- ja datayhteydet. SmartLinkistä on saatavana myös langaton versio (tukee Apple-päätelaitteita). Muunneltava, digitaalinen Virtual Cockpit -mittaristo voidaan mukauttaa yksilöllisesti omien mieltymysten mukaiseksi. Sen 10,25-tuumainen näyttö lukeutuu tämän autokokoluokan suurimpiin, ja siinä on viisi erilaista näyttönäkymää. Yksi niistä on Classic-näkymä, jossa on suuri nopeusmittari ja kierroslukumittari. Muut näkymävaihtoehdot ovat Basic, Modern, Sport, sekä Extended, joka näyttää navigoinnin karttanäkymän kookkaana.

Käyttö kosketusnäytöltä, eleillä tai edistyksellistä puheohjausta hyödyntäen

Amundsen-tietoviihdejärjestelmän toimintoja voidaan monitoimiohjauspyörän näppäinten lisäksi käyttää myös kolmella muulla tavalla: kosketusnäytöltä käsin, eleohjauksella tai käyttäjän antamalla puhekeskeytyksellä. Edistyksellinen puheohjausjärjestelmä ymmärtää tavallista puhetta kuudella eri kielellä. Se aktivoidaan yksinkertaisesti sanomalla "OK, Laura". Mitään muita toimia, kuten näppäimen painamista, ei enää tarvita. Järjestelmä osaa kohdistaa kyselyjä tai käskyjä sopiviin aihealueisiin ja toimia asianmukaisesti. Pyydettyessä se osaa opastaa käyttäjän haluttuun määrän päähän, toistaa musiikkia tai kirjoittaa saneltuja tekstiviestejä. Järjestelmä toimii kielillä englanti, saksa, ranska, espanja, italia ja tšekki.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 15/21

Autoon asennettu eSIM pitää aina yhteyksissä

Autoon vakiona asennetun eSIM-kortin ansiosta ŠKODA KAMIQ on aina online-yhteydessä. Lisäksi eSIM-kortti mahdollistaa online-datayhteyden edistyksellisten puheohjaus- ja navigointijärjestelmien käyttöä varten. Auton eSIM-kortti luo nopean LTE-/4G-internetyhteyden. Siten erillistä SIM-korttia ei enää tarvita, eikä älypuhelin tarvitse yhdistää auton järjestelmään internetyhteyden luomiseksi. Tätä hyödynnetään myös eCall-hätäpuhelinjärjestelmän ja Proactive Service -palvelujen yhteydessä. EU-maissa pakollinen hätäpuhelutoiminto soittaa hätäpuhelun automaattisesti törmäyksen tapahduttua. Hätäpuhelun voi soittaa myös manuaalisesti kattoverhouksessa olevaa näppäintä painamalla.

Onnettomuuden tapahduttua Proactive Service välittää tiedot auton sijainnista ja tilasta. Auton kuntoraportti -toiminto tallentaa kaikki Kamiqin kuntoon liittyvät tiedot automaattisesti aina, kun sytytysvirta katkaistaan, minkä lisäksi tiedot voidaan tallentaa myös manuaalisesti. Tarkasteltavien raporttien määrää ei ole rajoitettu. Lisäksi Proactive Service pystyy pitämään auton yhteydessä huoltokumppaniliikkeeseen. Näin huoltokumppaniliikkeeseen voidaan välittää auton huoltoviestit, varata aika huoltotöiden tekemistä varten tai lähettää tarvittavat tiedot mahdollisen vikatilanteen yhteydessä. Navigointijärjestelmän kartat päivittyvät automaattisesti auton oman verkkoyhteyden avulla, minkä ansiosta asiakkaan ei tarvitse käydä huoltopisteessä tai tehdä päivitystä itse.

Online- ja offline-palvelut nivoutuvat saumattomasti yhteen, eikä niiden välillä tarvitse vaihdella manuaalisesti. Integroidun Online liikennetiedot -toiminnon ansiosta Amundsen-navigointijärjestelmä pystyy nopeammin tarjoamaan tarkempia ja luotettavampia reittiehdotuksia ja arvioimaan ajoajan tarkemmin. Jos suunnitellulle reitille syntyy ruuhka, järjestelmä päivittää vaihtoehtoisen reitin reaaliaikaisesti. Pysäköintipaikat- ja Huoltoasemat-toiminnoilla navigoinnin karttanäkymässä näytetään mm. mahdolliset pysäköintipaikat ja huoltoasemien polttoainehinnat. Myös nämä tiedot päivittyvät online-tilassa.

Uusia Infotainment-sovelluksia voi ostaa Shop-sovelluskaupasta suoraan auton Amundsen-tietoviihdejärjestelmän näytöltä. Näitä ovat esimerkiksi Sää-sovellus, jolla voidaan katsoa säätila lähes mistä tahansa Euroopan kaupungista, ja uutissyötteet auton tietoviihdenäyttöön tuova Uutiset-sovellus. Jatkossa kehitetään lisää sovelluksia, jotka ovat yhteensopivia myös jo valmistettujen tietoviihdejärjestelmien kanssa. Ne hyödyntävät myös ŠKODA Kamiqin tiedonsiirto-ominaisuuksia, jotka sisältyvät käyttäjän datapalveluihin. Shop-kaupasta asiakkaat voivat valita lisää datapalveluja esimerkiksi silloin, kun he haluavat tarjota matkustajille tiedonsiirtoa auton Wi-Fi-verkon kautta tai halutessaan mahdollisuuden hyödyntää tulevia suoratoistopalveluja.

Remote Access -etäkäyttöpalvelut ŠKODA Connect -sovelluksella, verkkoportaalin kautta tai ŠKODA Connect Alexa -toiminnolla

Proactive Service -palvelujen ja Infotainment Online -toimintojen ohella Škoda Connectin online-mobiilipalveluihin sisältyvät myös Remote Access -etäkäyttöpalvelut. Sovelluksen ja ŠKODA Connect -verkkoportaalin kautta auton omistaja voi käyttää esimerkiksi Lukitse & Avaa -etäkäyttötoimintoa ja tarkastaa, että Kamiqin kaikki ovet on suljettu. Omistaja voi myös tarkastaa paljonko autossa on polttoainetta jäljellä ja mihin auto on viimeisimpänä pysäköity.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 16/21

Kamiqin ŠKODA Connect Alexa -toiminto tarjoaa kuljettajalle entistä näppärämmän tavan kommunikoida autonsa kanssa. Kotoa käsin se onnistuu Amazon Echo -kaiuttimen välityksellä ja matkan päällä ollessa Alexa-älypuhelinsovelluksella. Alexa-virtuaaliavustaja aktivoidaan sanomalla sille "Alexa". Sen jälkeen siltä voi kysyä yksinkertaisia kysymyksiä kuten auton nykyistä kilometrimäärää, polttoaineen määrää, öljynvaihtopäivää tai sitä, onko auton ovet ja ikkunat suljettu, onko auton keskuslukitus lukittu tai mihin auto on pysäköity (ei saatavilla suomeksi).

Lisäksi edistyneen liitettävyyden ansiosta KAMIQ voi lähettää omistajalle push-ilmoituksen, jos auto varastetaan, jos autolla poistutaan järjestelmään määritellyltä alueelta tai jos sillä ajetaan asetettua nopeusilmoitusrajaa suuremmalla nopeudella. Remote Access -etäkäyttöpalvelujen avulla kuljettaja voi myös tarkastaa Kamiqin pysäköintipaikan sijaintitiedot sekä käyttää auton äänitorvea ja vilkkuja. Näin auto löytyy vaivattomasti suurelta osin pysäköintialueelta tai parkkitalosta. Ajanhallinta-toiminto havaitsee matkantekoa hidastavan liikennetilanteen ennen matkan alkua, jonka perusteella se suosittelee lähtemään liikkeelle suunniteltua aiemmin, jotta kuljettaja saapuu määränpäähän ajoissa. Järjestelmä ottaa laskelmissa huomioon myös mahdolliset pysähdykset polttoaineen tankkaamista varten.

Uusimman sukupolven tietoviihdejärjestelmät ja moderni liitettävyys

Swing- ja Bolero-tietoviihdejärjestelmät edustavat myös uusinta MIB-järjestelmäsukupolvea. Bolero-tietoviihdejärjestelmään sisältyy 8-tuumaisen kirkaslasinäytön lisäksi laiteparin muodostaminen Bluetooth-yhteydellä ja SmartLink-liitettävyys. Kamiqin vakiovarustukseen sisältyy aina yhteensä kahdeksan kaiutinta, joista neljä on edessä ja neljä takana. Lisävarusteena saatavaan 405 watin tehoiseen ŠKODA Sound System -äänentoistojärjestelmään kuuluu myös kojelautaan sijoitettu keskikaiutin ja tavaratilan alapuolelle sijoitettu subwoofer-bassokaiutin.

Lisävarusteinen Phone Box -matkapuhelinlokero mahdollistaa yhteensopivan älypuhelimien induktiivisen latauksen. Lisäksi se muodostaa älypuhelimesta yhteyden auton ulkopuoliseen antenniin. Kaksi USB-C-liitäntää edessä ja kaksi USB-C-liitäntää takana (Active lisävaruste) mahdollistavat älypuhelimien tai muiden elektronisten laitteiden liittäminen perinteisesti johdolla. SmartLink mahdollistaa tiettyjen älypuhelinsovellusten käytön auton tietoviihdejärjestelmän näytöstä Apple CarPlayn, Android Auton tai MirrorLinkin™ avulla. Kerran tehtyjen määritysten jälkeen tämä onnistuu myös automaattisesti Bluetooth-yhteydellä autoon astuttaessa, jos käytössä on lisävarusteena saatava langaton SmartLink (Apple-päätelaitteille).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 17/21

Simply Clever: nerokkaat ratkaisut tekevät arjesta helpompaa

- › KAMIQ on kokoluokkansa ensimmäinen malli, johon on saatavilla ovien reunasuojukset
- › Saatavilla myös sähkötoiminen takaluukku ja sähkötoimisesti esiin kääntyvä vetokoukku

ŠKODA KAMIQ tarjoaa runsain mitoin nerokkaita ratkaisuja arjen pieniin haasteisiin. Tässä katumaasturikokoluokassa ainutlaatuiset ovien reunasuojukset (lisävaruste) suojaavat autoa ja sen viereen pysäköityjä ajoneuvoja lommoilta ja naarmuilta auton ovia avattaessa. Lisäksi myös sähkötoimisesti esiin kääntyvä vetokoukku on saatavana lisävarusteena.

ŠKODA KAMIQ on oman kokoluokkansa ensimmäinen auto, johon on saatavissa nerokkaat ovien reunasuojukset. Ne avautuvat automaattisesti ovien avaamisen yhteydessä suojaen sekä omaa autoa että sen viereen pysäköityjä ajoneuvoja. Tämä suuremman kokoluokan autoista tuttu varuste suojaaa uuden crossover-katumaasturin ovia erityisesti ahtaissa pysäköintipaikoissa. Lisäksi se säästää ylimääräiseltä stressiltä. Saatavilla oleva sähkötoiminen takaluukku mahdollistaa tavaratilan vaivattoman käytön. Se avautuu ja sulkeutuu automaattisesti takaluukun katkaisinta, kaukosäädinavaimen näppäintä tai kuljettajan oviverhouksessa sijaitsevaa katkaisinta painamalla. Näin esimerkiksi sormet tai vaatteet eivät likaannu, ja avaaminen sekä sulkeminen on vaivattomampaa, mikäli kätesi ovat täynnä kantamuksia. Takaluukun voi myös sulkea vetämällä luukua kevyesti alaspäin.

Sähkötoimisesti esiin kääntyvä vetokoukku on saatavana lisävarusteena. Vetokoukku kääntyy esiin ja käytön jälkeen myös takaisin piiloon tavaratilassa olevaa katkaisinta painamalla. Uuden lasinpesunestesäiliön korkkiin integroidun suppilon avulla nesteen täyttö sujuu helposti ja siististi. Tankin luukun sisäpinnassa on muista ŠKODA-autoista tutun jääraapan lisäksi myös renkaiden kulutuspintasyvyyden mittatulkki.

Valittuja Simply Clever -ratkaisuja

- › Ovien reunasuojukset
- › Sähkötoimisesti esiin kääntyvä vetokoukku
- › Sähkötoiminen takaluukku
- › Lasinpesunestesäiliön korkkiin integroitu suppilo
- › Jääraappa ja renkaiden kulutuspintasyvyyden mittatulkki tankin luukun sisäpinnassa
- › Kaksi USB-C-liitäntää edessä ja takana
- › Pysäköintilipun pidin kuljettajan puolen A-pilarissa
- › Etumatkustajan istuimen alas käännettävä selkänoja
- › Takaistuimen alas käännettävä keskikyynärnoja, jossa mukitelineet
- › Aurinkolasilokero kattoverhouksessa
- › Sateenvarjokero (jossa sateenvarjo) kuljettajan oviverhouksessa
- › Huomioliivin pidin jokaisen oven oviverhouksessa
- › Ripustuskoukut B-pilareissa
- › Tavaraverkko hattuhyllyn alapinnassa
- › Kassikoukut tavaratilassa
- › Tavaratilan säädettävä välipohja
- › Verkköjärjestelmä tavaratilassa
- › Kaksipuolinen matto tavaratilassa



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 18/21

- › Tavaratilan väliverkko
- › Lastenistuimen TopTether-yläkiinnityspisteet
- › Easy Open -pulloteline
- › Paikka 1,5 litran juomapullolle etuovien ovitaskuissa
- › Paikka 0,5 litran juomapullolle takaovien ovitaskuissa

Kattavasti varusteltu

KAMIQ on hyvin monipuolisesti varusteltu jo Active-perusvarustetasosta alkaen. Varustelussa on otettu huomioon niin kuljettajan kuin matkustajienkin turvallisuus ja matkustusmukavuus.

Active-vakiovarusteina mm.

- Front Assist – Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä
- Lane Assist - Kaista-avustin
- Vakionopeuden säädin ja nopeudenrajoitin
- LED etu- ja takavalot, etuvaloissa kääntymisvalotoiminto
- Saattovalot ja päivävaloautomaatiikka
- Kaukosäädettävä keskuslukitus
- 6,5” Swing-tietoviihdejärjestelmä, 8 kaiutinta
- MaxiDOT-monitoiminäyttö mittaristossa
- 2 USB-C-liitäntää keskikonsolin etuosassa
- Care Connect (sis. eCall sekä Proactive Service)
- Bluetooth-matkapuhelINVALMIUS
- Manuaalinen ilmastointilaite
- Jumbo Box -kynnärnoja etuistuinten välissä
- Korkeussäädettävä kuljettajan istuin
- Musta/harmaa Active-sisustus, kangasverhoilu
- Musta koristelista kojelaudassa
- Musta Hot Stamping -tehostelista kojelaudassa
- Sähkösäätöiset ja lämmitettävät ulkopeilit
- Sähkötoimiset ikkunannostimet edessä
- Kromisomisteinen jäädyttimen säleikkö
- 16” Lhotse-kokokapselit ja teräslevypyörät
- Takalasin pyyhin ja pesin

Ambition-vakiovarusteina mm. (Active-varustetason lisäksi/sijasta)

- Täys-LED-takavalot dynaamisilla suuntavilkkuilla
- Easy Start – Moottorin käynnistys- ja sammutuspainike
- Pysäköintitutka takana, etäisyysnäyttö tietoviihdejärjestelmässä
- Climatronic – kaksialueinen automaatti-ilmastointi
- 8” Bolero -tietoviihdejärjestelmä
- SmartLink -matkapuhelimen liitettävyyssvalmius
- 2 USB-C-liitintä keskikonsolin takaosassa
- Care Connect (sis. eCall, Remote Access sekä Proactive Service)
- Musta/harmaa Ambition-sisustus, kangasverhoilu



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 19/21

- Sähkötoimiset ikkunannostimet edessä ja takana
- Lämmitettävä, nahkaverhoiltu monitoimiohjauspyörä
- Etumatkustajan istuimen korkeudensäätö
- Sateenvarjokero sateenvarjolla kuljettajan ovelta
- 16" Orion-kevytmetallivanteet

Style-vakiovarusteina mm. (Ambition-varustetason lisäksi/sijasta)

- Täys-LED-ajovalot, joissa ajotilanteeseen sopeutuva AFS-toiminto, integroidut sumuvalot, kääntymisvalotoiminto, dynaamiset suuntavilkut, kaukovaloavustin
- Peruutuskamera, pysäköintitikat edessä ja takana
- Virtual Cockpit -digitaalinen mittaristo
- KESSY – avaimeton keskuslukitus ja käynnistys
- Driving Mode Selection – Ajoasetuksen valinta
- SunSet – tummennetut takasivulasit ja takalasi
- Musta/harmaa Style-sisustus, Suedia-/kangasverhoilu
- Harjatun kuparin värinen koristelista kojelaudassa
- Krominvärinen Hot Stamping -tehostelista kojelaudassa
- Alas taitettava takakyynäroja
- Irtokangasmatot
- SunSet – Tummennetut takasivulasit ja takalasi
- Krominväriset listat sivuikkunoiden reunassa
- 16" Castor -kevytmetallivanteet

Monte Carlo -vakiovarusteina mm. (Ambition-varustetason lisäksi/sijasta)

- Täys-LED-ajovalot, joissa ajotilanteeseen sopeutuva AFS-toiminto, integroidut sumuvalot, kääntymisvalotoiminto, dynaamiset suuntavilkut, kaukovaloavustin
- Hiilikuituoptiikkainen koristelista kojelaudassa
- Krominvärinen Hot Stamping -tehostelista kojelaudassa
- Lämmitettävä, nahkainen Monte Carlo -sport-monitoimiohjauspyörä
- Musta tekstilogo ja mallimerkintä takaluukussa
- SunSet – tummennetut takasivulasit ja takalasi
- Kiiltävän musta etumaskin kehys
- Musta/punainen Monte Carlo -sisustus
- Monte Carlo -sport-istuimet
- Valkoinen tunnelmavalaistus
- Metalliset poljinpinnat
- Musta kattoverhoilu
- Panoraamalasikatto
- Irtokangasmatot
- 17" Volans -kevytmetallivanteet, kiillotettu musta

Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratorioissa tehtävään keskiarvoa jättävään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 20/21

2020 VUODEN AUTO SUOMESSA AULI RY

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Seuraa meitä osoitteessa <https://twitter.com/skodaautonews> ja lue uusimmat uutiset. Lisää uudesta ŠKODA Kamiqista hashtagilla [#SkodaKamiq](https://twitter.com/skodaautonews).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 21/21

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyyinnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019