



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA SUPERB SCOUT: monikäyttöinen lifestyle-farmari myös haastavampiin olosuhteisiin

- › SUPERB SCOUT -erikoismalliin tarjolla SUPERB-malliston tehokkain bensiini- tai dieselmoottori
- › Lippulaivamallin maastohenkisen varusteluversion suosio kasvaa
- › Škodan lippulaivamallin SCOUT-malliversiossa suuret sisätilat ja monipuolisuus yhdistyvät nelivetoon ja huonon tien pakettiin

20. lokakuuta 2020. SUPERB SCOUT on oiva valinta olosuhteista riippumatta. Syksyllä 2019 esitelty erikoismalli on vakiinnuttanut asemansa Škodan lippulaivamallin valikoimassa. Monipuolinen lifestyle-farmari on saavuttanut hyvän suosion etenkin Pohjoismaissa. Octavian, Kodiaqin ja Karoqin seurana SUPERB on neljäs ŠKODA, josta on saatavissa SCOUT-erikoismalli. Sen vahvuuksiin lukeutuvat todella suuret tilat ja mainio monikäyttöisyys yhdistettynä nelivetoon ja huonon tien pakettiin sekä tehokkaaseen moottoriin.

Vuoden 2019 syksyllä ŠKODA toi kolmannen sukupolven Superbista markkinoille ensimmäistä kertaa SCOUT-malliversioiden. Se jatkaa SCOUT-mallien OCTAVIA SCOUT, KODIAQ SCOUT ja KAROQ SCOUT luomia perinteitä. SUPERB SCOUT on saatavissa vain Combi-farmarina, jota hallitsevat selvät offroad-piirteet. Korja suojaavat jyrkyyttä ilmentävät lisäosat, jonka lisäksi neliveto ja huonon tien paketti tekevät siitä sopivan myös haastavampiin olosuhteisiin. Huonon tien paketin myötä autossa on 15 millimetriä suurempi maavara sekä alustan suojaosat. Todella suuressa tavaratilassa (660/1950 litraa) mukana kulkevat kookkaatkin retki- ja urheiluvälineet kuten maastopyörät. Suuren, jopa 2200 kg jarrullisen vetomassan myötä SUPERB SCOUT soveltuu erinomaisesti myös esimerkiksi perävaunun, asuntovaunun, venetrailerin tai hevoskuljetusvaunun vetämiseen.

Nelivedon edut kuivillakin teillä

SUPERB SCOUT -erikoismalli on aina nelivetoinen. Nelivedosta on hyötyä esimerkiksi huonokuntopiirteillä, loskassa, lumessa sekä jäällä ja varsinkin ylämäissä. Kun sekä etu- että takapyörät vetävät, auton vetopito ja ajovakaus ovat etu- tai takavetoista autoa paremmat monissa tilanteissa, myös kuivalla asfaltilla. Jos etupyörät normaaleissa ajo-olosuhteissa menettävät pitonsa, elektronisesti ohjattu hydraulinen monivakautus alkaa heti välittömään osaa moottorin voimasta takapyörille. Näin veto säilytetään, kun osa voimasta välitetään paremmin pitäville pyörille. Järjestelmä toimii automaattisesti, joten kuljettajan ei tarvitse tehdä mitään sen aktivoimiseksi. Elektroninen ohjainlaite ohjaa voiman välittämistä akselille tarkasti heti havaittuaan pienenkin pyörintänopeuseron akselien pyörien välillä. Ohjainlaite valvoo eri tekijöitä, kuten moottorin kierroslukua, kaasupolkimen asentoa, pyörien pyörintänopeuksia, ohjauskulmaa sekä auton pitkä- ja sivuttaiskiintyvyyttä, sekä ohjaa järjestelmän toimintaa niiden perusteella. Tasanopeuksilla, moottorin pienellä kuormituksella ja suoraan ajettaessa moottorin voima välittyy ensisijaisesti etupyörille.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Koria suojaavat ja jyrkyyttä ilmentävät puskureiden sekä helmojen lisäosat, sisustusta koristavat erikoismallin koristelivat ja Alcantara-nahka-istuinverhoilu

ŠKODA SUPERB SCOUT -erikoismalli huokuu seikkailuretkille houkuttelevia visuaalisia kohokoh-
tia. Vankan etu- ja takapuskurin alumiiniväristen lisäosien ohella mustat pyöränkoteloaukkojen,
sivuhelmojen ja ovien alaosien muoviset verhousovat suojaavat koria. Kattokaiteet ja sivuikkunoi-
den kehykset ovat krominväriset ja ulkopeilikotelot alumiiniväriset. Saatavilla olevat antrasiitinväri-
set 18-tuumaiset Braga-kevytmetallivanteet tai antrasiitinväriset 19-tuumaiset Manaslu-kevytmetallivanteet korostavat auton jyrkää ulkonäköä. Sisätiloja hallitsee SCOUT-tyyli: koristelivat ovat ruskeat ja niissä on erityinen puukuviointi, ja istuimet on verhoiltu Alcantaran sekä nahkan yhdistelmällä. Erittäin suuret ja mukautuvat sisätilat tekevät SUPERB SCOUT -erikoismallista lifestyle- ja urheiluhenkisten ihmisten auton, kuin myös mainion perheauton. Tämä tilava malli kiinnostaa myös työsuohdeautoilijoita ja pitkän matkan autoilijoita.

Tehokkaat ja taloudelliset moottorit

ŠKODA SUPERB SCOUT -malliin on saatavissa vain SUPERB-malliston tehokkain diesel- tai bensimoottori. Dieselmoottori 2.0 TDI kehittää tehoa 147 kW (200 hv) ja vääntöä 400 Nm. Bensimoottori 2.0 TSI on teholtaan 200-kilowattinen (272 hv), ja sen suurin vääntö on 350 Nm. Vakiovarusteisen nelivedon seurana ovat seitsemänvaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto ja taloudellisuutta parantava moottorin start-stop-automatiikka sekä jarrutusenergian talteenotto. Ajoasetuksen valintavaihtoehdoissa on lisänä Offroad-käyttötila haastavampia olosuhteita varten; ja saatavissa on myös mukautuva alustan säätöjärjestelmä Dynamic Chassis Control (DCC).

SCOUT-erikoismallien perinne

Offroad-tyylillä vakuuttavista vankoista SCOUT-malleista on tullut osa ŠKODA-perinnettä. Ensimmäinen seikkailuhenkinen SCOUT-versio toisen sukupolven ŠKODA Octaviasta esiteltiin jo vuonna 2006. Siitä alkaen SCOUT on kuulunut OCTAVIA-mallistoon. ŠKODA laajensi SCOUT-erikoismallistoaan vuonna 2017 katumaasturiluokkaan – ensin tuli KODIAQ SCOUT ja vuotta myöhemmin KAROQ SCOUT.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Viettää tänä vuonna 125-vuotisjuhlia; perustettu autoilun pioneeriaikaan vuonna 1895, yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista.
- › Valmistaa tällä hetkellä yhdeksää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä KAMIQ, KAROQ ja KODIAQ.
- › Valmisti vuonna 2019 yli 1,24 miljoonaa autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja kolmessa tehtaassa Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa ja Kazakstanissa paikallisten yhteistyökumppaneiden kanssa.
- › Työllistää yli 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.
- › Kehittyminen perinteisestä autonvalmistajasta Simply Clever -autonvalmistajaksi on tärkeä osa ŠKODA 2025 -strategiaa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2019 Suomessa rekisteröitiin 11 501 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 17 %
 - › OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto 2019
 - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia
- › OCTAVIA oli vuonna 2019 Škodan myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5 601 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 5 %.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 50 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2019