



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

## ŠKODA AUTO avasi Mladá Boleslavissa testiautojen ja prototyypien rakentamisen uuden yksikön

- › Testiautot ja prototyypit voidaan nyt rakentaa saman katon alla ŠKODA AUTON teknisen tuotekehityksen uudessa yksikössä
- › Nerokas tilankäyttö, virtuaalitodellisuus ja robottiasemat lisäävät toimivuutta ja nopeuttavat prosesseja

**Mladá Boleslav 14. tammikuuta 2021. ŠKODA AUTON tekninen tuotekehitysosasto avasi Mladá Boleslaviin uuden yksikön, jossa rakennetaan testiautot ja prototyypit. Uudessa yksikössä nämä erikoistarkoitusten autot voidaan nyt valmistaa saman katon alla. ŠKODA AUTO käyttää uudessa yksikössään kaikissa valmistusprosesseissa alan uusinta huipputekniikkaa kuten robottiasemia ja virtuaalitodellisuuden ratkaisuja.**

Teknisestä tuotekehityksestä 1. tammikuuta alkaen vastaava ŠKODA AUTON hallituksen uusi jäsen Johannes Neft: "Testiautojen käyttö merkitsee meille mahdollisuuksia tehdä tärkeitä päätelmiä lukuisista eri teknisistä parametreista jo tuotekehityksen varhaisessa vaiheessa, jolloin pystymme toteuttamaan tarvittavia muutoksia jo paljon ennen uusien automallien sarjatuotannon alkua. Nyt otamme tässä jo seuraavan askeleen. Vastaisuudessa rakennamme vuosittain 300 testiautoa ja 120 prototyyppiä tehokkaasti saman katon alla uudessa huippunykyaikaisessa yksikössämme Mladá Boleslavissa. Olemme toteuttaneet ihanteelliset olosuhteet ja edellytykset kehittää autojamme entistä paremmin ja siten muokata automerkkimme tulevaisuutta".

Autojen yksittäisten komponenttien kuten koko auton suunnittelussa erilaiset perinteiset testit säilyttävät asemansa, vaikka testauksissa digitaaliset simulaatiot ja mallit nousevatkin aina vain tärkeämmiksi. Modernien autojen yhä monimutkaisemmaksi ja tehokkaammaksi muuttuvan elektronikan vuoksi testeissä keskitytään sähkölaitteiden, elektronikan ja avustinjärjestelmien toiminnan sekä auton tietokoneiden välisen kommunikaation testaamiseen. ŠKODA on jo ehtinyt rakentaa uudessa yksikössään muutamia ENYAQ iV -täyssähkötestiautoja.

Testiautojen ja prototyypien rakentamisen johtaja David Vaněk: "Uudessa yksikössämme on kolme kerrosta, joissa sijaitsevat osien varasto, korikokoonpano, loppukokoonpanolinja ja maalaamo. Kaikki nämä kätevästi kävelyetäisyydellä toisistaan. Yksikössä toteutettu erittäin suuri automaatioaste mahdollistaa nopeammat prosessit sekä siten testiautojen ja prototyypien selvästi suuremman valmistuskapasiteetin. Lisäksi yksikössämme hyödynnetään huipputason virtuaalitekniikkaa. Avokonttoritiloissamme on 168 työpistettä ja 13 kokoushuonetta. Yksikön 14 000 neliömetrin pinta-alasta suurin osa on autojen rakentamisen tiloja".

Osien varasto on sijoitettu ensimmäiseen kerrokseen, jonka yhteydessä on katettu ulkoalue rekoilla tulevan tavaran purkamiseen. Autojen korit valmistetaan toisessa kerroksessa, ja kolmannesta kerroksesta löytyvät loppukokoonpanolinja ja maalaamo. Kerrosten välillä tavarat kuljetetaan tavarahisseillä.

Kahden uuden robottiaseman ansiosta korinvalmistuksen automaatioaste on noussut 15 prosentista 45 prosenttiin. Sen myötä valmistuskapasiteetti on nyt kaksinkertaistunut kymmeneen koriin viikossa, mutta tilantarve on pienentynyt 20 prosentilla. Yksikössä on myös mahdollista rakentaa suunniteltuja uusia painoa säästäviä kevytrakenteita, sillä ŠKODA AUTO on yhdistänyt korinvalmistukseen innovaatiokeskuksen, jossa testataan erilaisia liitostekniikkoja kuten erityyppiset niitaukset, lastuton liitosruuviporaus, laserhitsaus ja yhdistelmätoteutukset.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Virtuaaliodellisuuden tekniikka mahdollistaa työpisteiden konfiguroinnin ja mukauttamisen. Logistiikassa käytetään huipputason IT-järjestelmiä. Laadunvarmistus on integroitu tuotantoprosessiin toimimaan rinnakkaisesti eri valmistusvaiheissa. Uudesta yksiköstä löytyy laadunvarmistukseen myös dynamometri, jolla voidaan simuloida jopa 300 tuntikilometrin ajonopeutta.

Testiautojen ja prototyyppien uusi valmistusyksikkö on myös ekologisesti erittäin edistyksellinen. Lyhyet etäisyydet säästävät vuositasolla noin 1 800 litraa polttoainetta, mikä tarkoittaa noin viisi tonnia pienempää CO<sub>2</sub>-päästöä. Kaikkien varastotoimintojen sijoittaminen lähelle autojen rakentamista merkitsee myös lisää säästöjä: logistiikan vuosikustannukset pienenevät noin 150 000 eurolla.

## Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](http://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](http://skodamagazine.fi)

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaastrimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

## **ŠKODA Suomessa**

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020