



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

ŠKODA AUTO avasi huippumodernin pilotointikeskuksen päätehtaansa yhteyteen Mladá Boleslavissa

- › Erinomaiset tilat esisarjatuotantoautojen suunnitteluun, rakentamiseen ja testaamiseen sekä sarjatuotannon valmistelujen tekemiseen
- › Lattiapinta-alaltaan yli 12 000 neliömetrin rakennuksessa korinrakennusosasto ja kokoonpano-osasto sekä mittauskeskus ja virtuaaliodellisuuden studio
- › Investoinnin kustannukset noin 20,4 miljoonaa euroa

Mladá Boleslav 20. tammikuuta 2021. ŠKODA AUTO on ottanut käyttöön uuden pilotointikeskuksen päätehtaallaan Mladá Boleslavissa. Uusien automallien suunnittelu- ja kehitystyön yhteydessä tässä keskuksessa tehdään syvällisiä analyysejä ja valmistetaan esisarjatuotannon autot. Teknisen tuotekehityksen ja laadunvarmistuksen osastot käyttävät näitä autoja kattaviin testeihinsä ennen kyseisen automallin sarjatuotannon käynnistämistä. Uusissa tiloissa sijaitsevat esimerkiksi korinvalmistusosasto ja kokoonpano-osasto sekä mittauskeskus ja virtuaaliodellisuusstudio. Pilotointikeskus on valmis myös sähköisten autojen aikakauteen: latauspisteet, sähköautoihin liittyvät asennustyöpisteet ja testausmahdollisuudet ovat olemassa. Investoinnin kokonaiskustannukset olivat noin 20,4 miljoonaa euroa. ŠKODA AUTO on tähän huippunykyaikaiseen esisarjatuotantoautojen rakentamiskeskukseen investoimalla panostanut tulevaisuuteensa [jatkomona vasta käyttöön otetulle uudelle testiautojen ja prototyyppien rakentamisyksikölle](#).

Tuotannosta ja logistiikasta vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Michael Oeljeklaus: "Pilotointikeskus on Škodan tuotannon ja logistiikan, teknisen tuotekehityksen ja laadunvarmistuksen osastojen välinen liittymäpiste automallin sarjatuotannon käynnistämisen valmisteluvaiheessa. Tässä keskuksessa teemme tarvittavia valmisteluja, joilla taataan uuden automallin sarjatuotannon sujuva alkaminen. Huippunykyaikaisesti varusteltu uusi pilotointikeskus tarjoaa ihanteelliset valmiudet esimerkiksi monimutkaisten analyysien tekemiseen, erilaisten testien ja tarkastusten suorittamiseen sekä sarjatuotannossa tarvittavien koneiden, laitteiden ja työkalujen optimoimiseen".

Uusi pilotointikeskus on ŠKODA AUTON insinööreille kuin oma pieni autotehdas. Sen robottiasemissa hitsataan autojen korit, kokoonpano-osastolla kootaan autot, ja lopputarkastusta varten on myös oma alueensa. Virtuaaliodellisuuden laitteet ja 3D-tulostimet sisältyvät työlaitevarukseen. Laitteet ja prosessit on suunniteltu siten, että keskuksessa voidaan rakentaa ja testata yhtä hyvin polttomootoriautomalleja, osittain sähköä voimalinjassaan hyödyntäviä automalleja ja täyssähköautoja. Kun uusi suunnitteilla oleva automalli täyttää tiukat laatuvaatimukset, se jatkaa matkaansa pilotointikeskuksesta – eli kyseinen automalli ja sen valmistusprosessit ovat sarjatuotantovalmiit.

Kaksikerroksinen rakennus on 22 metriä korkea ja lattiapinta-alaltaan 12 142 neliömetriä, mikä vastaa noin puoltatoista jalkapallokenttää. Se tarjoaa erinomaiset työskentelyolosuhteet keskuksen omille ja tehtaan muiden osastojen työntekijöille sekä myös vierailijoille. Luonnollisesti rakennuksessa on tarpeelliset kokous- ja koulutustilat sekä sähköautojen latauspisteet. Valotunneli luo parhaat olosuhteet esisarjatuotantovaiheen autojen esittelylle.

Keskuksen suunnittelussa on huomioitu mahdollisuudet tarvittaessa asentaa uusia monipuolisten työvaiheiden robottiasemia, jotta esisarjatuotantoautojen kokoonpanossa voidaan tulevaisuudessaakin käyttää uusinta tekniikkaa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

Pilotointikeskuksen rakennusta käytettiin alun perin 1970-luvulla ŠKODA 100 -mallien puskureiden sähkösinkityksessä ja sittemmin varastona. Syyskuussa 2019 aloitettujen muutostöiden valmistuttua nyt aikataulussa rakennus on päässyt uuteen ja tehokkaaseen käyttöön. Uusi pilotointikeskus täyttää myös energiatehokkuuden vaatimukset. Ulkoseinät on kauttaaltaan lämpöeristetty huolella, ja ŠKODA AUTO käyttää koko rakennuksen valaistuksessa LED-valoja. Lisäksi kiinteistöön voidaan asentaa aurinkokennomoduulit.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaastrimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com