



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

ŠKODA AUTO valmistanut jo 100 000 ajoakkua ladattaviin hybridimalleihin

- › ŠKODA AUTO saavutti 100 000 ajoakun valmistusmäärän päätehtaallaan Mladá Boleslavissa vain 15 kuukaudessa
- › Korkeajänniteakkujen tuotantoon investoitiin noin 25,3 miljoonaa euroa
- › Mladá Boleslavissa tehtyjä korkeajänniteakkuja käytetään myös konserniautomerkkien AUDI, SEAT ja Volkswagen ladattavissa hybridimalleissa

Mladá Boleslav 9. helmikuuta 2021. ŠKODA AUTO on valmistanut jo 100 000 korkeajänniteakkuja. Akkujen kasvavan kysynnän vuoksi ŠKODA investoi Mladá Boleslavin tehtaansa akku-tuotantoon noin 25,3 miljoonaa euroa vuonna 2019. Nyt noin 2 000 neliömetrin tehdashallissa valmistetaan korkeajänniteakkuja Škodan omiin, mutta myös Volkswagen-konserniin kuuluvien Audin, Seatin ja Volkswagenin ladattaviin hybridimalleihin. Akkujen tuotantoyksikössä on huip-punykyaikaiset tilat ja laitteistot akkujen turvallisuuden ja laadun varmistavaan testaamiseen.

Komponenttien tuotannosta vastaava ŠKODA AUTON johtaja Christian Bleiel: ”Olemme nyt saavut-taneet 100 000 korkeajänniteakun valmistusmäärän. Tämä saavutus osoittaa tiimimme osaamisen korkean tason ja komponenttituotantomme tärkeyden Volkswagen-konsernissa: akkujamme käyte-tään paitsi omissa ŠKODA SUPERB iV- ja OCTAVIA iV -malleissamme, myös Audin, Seatin ja Volks-wagenin ladattavissa hybridimalleissa. Tällä hetkellä valmistamme lähes 800 akkuja päivässä”.

Korkeajänniteakkujen tuotanto alkoi Mladá Boleslavissa syyskuussa 2019, ja tuotantomäärä on kas-vanut vaiheittain. Yhden akun tekemiseen kuluu noin kaksi tuntia, ja sinä aikana akku kulkee 66 eri työpisteen kautta. Tehtaalta valmistuu joka 88. sekunti akku MQB-perustekniikan ladattavaan hyb-ridiautoon.

Noin 2 000 neliömetrin tehtaassa yhdessä vuorossa on 58 työntekijää. Painavia tai hankalasti käsitel-täviä komponentteja siirtelee kaikkiaan 13 robottia. Ne on suunniteltu 210-500 kg taakoille, ja ne syöttävät akkumoduuleja tuotantolinjalle ja kuormaavat valmiit akut kuljetuslavoille.

Tuotantolinjalla akuston vasemman ja oikean puoliskon moduulit valmistetaan erikseen. Niihin kiin-nitetään erityinen lämpökalvo, joka johtaa akusta lämpöä ja siten auttaa pitämään autoon asennetun akun lämpötilan suotuisana. Lisäksi moduulien väliin täytetään jäähdytysneste ennen moduulien kiinnittämistä vankkaan alumiiniseen akkukoteloon. Sitten kaikki on valmista akun asennusta varten. Elektroniikan ohella akkutehtaalta lähtevä akku sisältää tarvittavat johtosarjat, tiivisteet ja kannatti-met.

Ennen autoihin asentamista akku testataan tarkasti. Testeihin sisältyy akun jäähdytysnestekierron ja sen tiiviiden tarkastus. Tuotantoprosessin luotettavuutta valvotaan tarkastamalla erityiset testiakut säännöllisin välein. Tiivistarkastuksen jälkeen akun sähköiset toiminnot testataan 13 testipenkissä. Näihin tarkastuksiin lukeutuvat esimerkiksi korkea- ja matalajännitekomponenttien asianmukainen yhteistoiminta ja eristysvastuksen tarkastus. Lopuksi jokainen akku ladataan osittain.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

Škodan henkilökunnasta jo yli 16 000 on suorittanut koulutuskurssit, jotka on suunniteltu antamaan työntekijöille, oppisopimuskoulutettaville ja opiskelijoille sekä Škodan alihankkijoille valmiudet ja pätevyudet autojen sähköistymisen mukanaan tuomiin töihin. Pelkästään kahden seuraavan vuoden kuluessa ŠKODA AUTO investoi 45 miljoonaa euroa ammattikoulutukseen ja henkilökuntansa kehittämiseen. ŠKODA AUTO tulee vaiheittain sähköistämään koko automallistonsa: uusien täyssähköisten ja osittain sähköistettyjen automallien kehittämiseen ja akkutuotantoon tullaan vuoteen 2025 mennessä investoimaan 1,3 miljardia euroa.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katu-maasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekkin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com