



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

ŠKODA julkaisee ensimmäisen kuvan uudesta Fabiasta

- › Ensimmäinen siluettikuva pienten autojen luokan suosituksen automallin neljännestä sukupolvesta
- › Uusi ŠKODA FABIA hyödyntää ensimmäistä kertaa Volkswagen-konsernin etuvetoisten autojen skaalautuvaa perustekniikkaa MQB-A0
- › Voimanlähteinä uusimman sukupolven bensiinimoottorit

Mladá Boleslav 11. helmikuuta 2021. ŠKODA julkaisee ennakkokuvan uudesta neljännen sukupolven Fabiasta. Siluettikuvasta hyvin havaittava kattolinja paljastaa uutuusmallin uudet mittasuhteet, joiden pohjana on ensimmäistä kertaa Volkswagen-konsernin pienten etuvetoisten autojen skaalautuva perustekniikka MQB-A0. Tämä perustekniikka mahdollistaa sisätilojen suurentamisen sekä huipputasoisen avustinjärjestelmien ja liitettävyyssominaisuuksien toteuttamisen. Moottoreina käytetään uusimman sukupolven bensiinimoottoreita. Uusi ŠKODA FABIA ensiesitellään kansainvälisesti keväällä 2021.

Koska ŠKODA Fabiassa nyt siirrytään käyttämään Volkswagen-konsernin skaalautuvaa perustekniikkaa MQB-A0, uusi FABIA on joka suhteessa suurempi kuin edeltäjämalli. Esimerkiksi Fabian jo tunnetusti suuri tavaratila kasvaa entisestään peräti 50 litralla. Aiempaa vankempien korirakenteiden ansiosta MQB-A0 merkitsee myös auton parempaa passiivista turvallisuutta ja mahdollisuutta toteuttaa monia moderneja avustinjärjestelmiä, joita on totuttu näkemään vain suuremman ja kalliimman luokan autoissa.

Nykyaikaisilla bensiinimoottoreilla erinomainen tehotaloudellisuus ja pitkä toimintamatka

ŠKODA on valinnut neljännen sukupolven Fabian voimanlähteiksi huippunykyaikaiset bensiinimoottorit. Kaikki moottorit kuuluvat Volkswagen-konsernin EVO-moottorisukupolven. Näissä moottoreissa erinomaisen taloudellisen teho yhdistyy pieniin pakokaasupäästöihin. Uusi ŠKODA FABIA on aina etuvetoinen, ja vaihteistona on joko käsivalintainen vaihteisto tai 7-vaihteinen DSG-kaksoiskytinkin vaihteisto. Pienten autojen kokoluokan uutuusmalli soveltuu mainiosti sekä kaupunkiliikenteeseen että pitempien matkojen ajoon.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

Media kuva:



ŠKODA julkaisee ennakkokuvan uuden Fabian muotoilusta

Tämä siluettikuva antaa esikäsityksen uuden ŠKODA Fabian muotoilusta. Neljännen sukupolven Fabiassa ŠKODA käyttää nyt Volkswagen-konsernin skaalautuvaa perustekniikkaa MQB-A0.

Lataa

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOeV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katu-maasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com