



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA ENYAQ iV ja ŠKODA OCTAVIA voittoihin lukijaäänestyksessä "Vuoden 2021 parhaat autot"

- › Arvostetun palkinnon jakaa saksalainen autolehti "auto motor und sport"
- › Täyssähköinen ENYAQ iV voitti tuontiautojen kompaktien katumaastureiden luokan
- › Neljännen sukupolven OCTAVIA äänestettiin parhaaksi perheautokokoluokan tuontiautoksi

Mladá Boleslav 11. helmikuuta 2021. Uudelle ŠKODA ENYAQ iV -täyssähkökatumaasturille ensimmäinen voitto ja ŠKODA Octavialle jo yhdeksäs: ŠKODA saavutti kaksi ykkössijaa saksalaisen auto motor und sport -autolehden arvostetussa lukijaäänestyksessä "Vuoden 2021 parhaat autot". Nyt jo 45. kerran järjestettyyn äänestykseen osallistui yli 101 000 lukijaa, ja nämä kaksi ŠKODA-mallia valittiin tuontiautoluokkiensa parhaiksi. ENYAQ iV voitti tuontiautojen kompaktien katumaastureiden luokan heti ensi yrittämällä. OCTAVIA ylsi parhaaksi jo yhdeksännen kerran; tänä vuonna se äänestettiin tuontiautojen perheautoluokan voittoon. Äänestäjillä oli kaikkiaan valittavissa 378 automallia 11 eri luokassa.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA ENYAQ iV ja ŠKODA OCTAVIA voittoihin saksalaisen autolehden "auto motor und sport" Vuoden 2021 parhaat autot - lukijaäänestyksessä

Saksalaisen auto motor und sport -autolehden lukijat valitsivat Vuoden 2021 parhaat autot -äänestyksessä ŠKODA ENYAQ iV:n voittajaksi tuontiautojen kompaktien



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

katumaastureiden luokassa. ENYAQ iV sai 12,9 prosenttia annetuista äänistä, päihitti 52 kilpailijamallia ja sai näin ensimmäisen kansainvälisen palkintonsa.

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA ENYAQ iV ja ŠKODA OCTAVIA voittoihin saksalaisen autolehden "auto motor und sport" Vuoden 2021 parhaat autot - lukijääänestyksessä

Škodan suosituin malli OCTAVIA keräsi 16,2 prosenttia lukijoiden äänistä ja voitti jo kahdeksannen kerran tuontiautojen perheauto-luokan; lisäksi OCTAVIA on kerran aiemmin voittanut tuontiautojen keskikokoluokan.

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

 Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuushjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOeiv, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katu- maasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020