



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/23

18. helmikuuta 2021

Press Kit: ŠKODA OCTAVIA

Sisältö

Enemmän tilaa, liitettävyyssmahdollisuuksia ja tunteita: uusi ŠKODA OCTAVIA	2
Ulkonäkö: kauniit mittasuhteet ja sisällä entistä enemmän tilaa	6
Sisätilat: uusi ergonomisempi ja kauniimpi toteutus	7
Mukavuus ja turvallisuus: Head Up -tuulilasinäyttö ja ergonomiset istuimet	8
Uutta tekniikkaa: Shift by Wire -valitsinvipu, Matrix LED -ajovalot ja useita turvallisuusavustimia	9
Moottorit: runsaasti taloudellisia vaihtoehtoja	12
Digitaalitekniikka: moderni tietoviihde ja erinomainen liitettävyys	15
Simply Clever: Škodan suursuosikkimallin uudet ratkaisut	17
ŠKODA OCTAVIA RS iV: ympäristövastuullisesti urheilullinen	19
Historia: ŠKODA Octavian 125 vuotta ja neljä sukupolvea	20



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/23

Enemmän tilaa, liitettävyyshmahdollisuuksia ja tunteita: uusi ŠKODA OCTAVIA

- › Uusi OCTAVIA ihastuttaa tunteita herättävällä muotoilulla ja innovatiivisella tekniikalla
- › Ensimmäistä kertaa Škodassa: Head Up -tuulilasinäyttö, Shift by Wire -valitsinvipu ja selkäystävälliset Ergo-istuimet
- › Voimalinjat: ladattavat hybridit, kevythybridit sekä taloudelliset bensiini-, diesel- ja kaasumoottorit
- › Sisätilat: uusi design ja monitasoinen kojelauta

18. helmikuuta 2021. Parempi, tilavampi, turvallisempi, liitettävyyshmahdollisuuksiltaan runsaampi ja tunteita herättävämpi kuin koskaan: suosituimman automallinsa neljännellä sukupolvella ŠKODA astuu uusiin mittoihin. Uusi OCTAVIA on edeltäjämallia pidempi ja leveämpi. Sen tavaratila on vieläkin suurempi. Uuden ŠKODA-muotokielen mukaisella ulkonäöllään se herättää entistäkin vahvempia tunteita. Uusissa sisätiloissa yhdistyvät erinomainen väljyys ja toimivuus korkealaatuisiin materiaaleihin ja nerokkaisiin yksityiskohtiin. Innovatiiviset liitettävyyshmahdollisuudet ja uudet avustinjärjestelmät vievät suursuosituksen Octavian mukavuuden ja turvallisuuden uudelle tasolle.

Nykyajan Octavian ensimmäinen sukupolvi esiteltiin vuonna 1996, ja nyt neljännen sukupolven myötä automerkkimme sydän ja sielu jatkaa menestyksen tiellä. Octavioita on valmistettu vuosien mittaan jo yli seitsemän miljoonaa kappaletta. OCTAVIA on saavuttanut aseman Škodan tunnetuimpana mallina. Siihen on ollut selvät syyt: OCTAVIA on muotoilultaan ja tekniikaltaan nykyaikainen, taloudellisen tehokas, äärimmäisen käytännöllinen ja korkealaatuinen. Se on sisältä erittäin tilava, ja se tarjoaa erinomaisen hyvän vastineen rahalle.

Suurempi ja kauniimpi

OCTAVIA on kasvanut kokoa, ja nyt uusien mittasuhteiden sekä ŠKODA-muotokielen uusimpien piirteiden ansiosta se on kauniimpi ja dynaamisempi. OCTAVIA on nyt 4 689 millimetriä pitkä. Se on 19 mm edeltäjämallia enemmän (Combi 22 mm). Leveyttä on tullut 15 millimetriä lisää. Tämän kokoluokan autojen suurin tavaratila on suurentunut Combi-mallissa 30 litralla 640 litraan. Liftback-mallin tavaratilan koko on nyt 600 litraa, mikä on 10 litraa edeltäjämallia enemmän. Uusi etuhelma ja teräväpiirteiset, matalammat ajovalot ovat keulan visuaaliset kohokohdat. Ajovaloissa lähi- ja kaukovalot sekä päivävalot tuotetaan ledeillä. Myös takavalot, jarruvalot ja sumuvalot on toteutettu ledeillä. Uudet matalammat kattokaiteet korostavat Combi-mallin pitkäksi vedettyä siluettia, ja liftback-mallin ulkonäössä on selvästi coupémaisuuksia. Jopa 19-tuumaiset kevytmetallivanteet tuovat ulkonäköön jyhkeyttä. Saatavissa on myös urheilullista tyyliä ja olemusta korostava Dynamic-paketti, joka tuo mukanaan esimerkiksi madalletun sport-alustan, sport-ohjauspyörän, sport-etuistuimet ja lukuisia mustia yksityiskohtia, kuten kattokaiteet (vain Combi), takaspoilerin (vain liftback), sivuikkunalistat ja etumaskin.

Uusi sisätilakonsepti ja monitasoinen kojelauta

Octaviassa on nyt uusi nahkaverhoiltu kaksipuolainen monitoimiohjauspyörä, joka on lämmitettävä. Siinä on uudenlaiset näppäimet ja rullattavat säätimet, joilla voi käyttää lukuisia eri toimintoja (esimerkiksi lämmitystä) irrottamatta käsiä ohjauspyörästä. Uudenlainen kojelauta on modulaarinen ja monitasoinen, ja sitä hallitsee keskellä vapaasti seisova, jopa 10-tuumainen



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/23

keskuskäyttö. Keskikonsoli on tyylikäs, selkeä ja sen kruunaavat krominväriset osat. Myös uusissa oviverhouksissa ja ovenkahvoissa on krominväriä koristeleva. Uudet pehmeäpintaisten materiaalien luovat sisätiloihin korkeatasoisen ilmeen. Style-varustelussa vakiona oleva LED-tunnelmavalaisuus valaisee etuoviverhouksia, kojelautaa ja jalkatiloja. Saatavilla on peräti 30 väri vaihtoehtoa, ja kojelautaan sekä etuoviverhouksiin voidaan haluttaessa valita eri väri kuin jalkatiloihin.

Ensimmäistä kertaa Head Up -tuulilasinäyttö ja selkäystävälliset Ergo-etuistuimet

Saatavissa olevat, selälle erityisen hyvät Ergo-etuistuimet sisältävät hierontatoiminnon. Ne ovat nyt ensimmäistä kertaa tarjolla ŠKODA-automalliin. Ergo-etuistuimissa on myös istuintuuletus ja ne ovat saaneet saksalaisen Terve selkä -yhdistyksen sertifikaattimerkinnän. Toinen uutuuksena on Head Up -tuulilasinäyttö. Se heijastaa ajamisen kannalta tärkeitä tietoja kuten ajonopeuden, navigoinnin opastuksen, tunnistetut liikennemerkkejä ja kuljettajan avustinjärjestelmien tiedot suoraan tuulilasille. Ensimmäistä kertaa Octaviaan on nyt saatavissa myös kolmialuesäätöinen Climatronic-ilmastointiautomaattinen ja KESSY-järjestelmässä (avaimeton keskuslukitus ja käynnistys) keskuslukituksen avaaminen ja sulkeminen toimii nyt myös takamatkustajien ovenkahvoista. Vakiovarustukseen sisältyy ensimmäistä kertaa Octaviassa myös sähkömekaaninen seisontajarru. Uuteen ŠKODA Octaviaan ovat tarjolla lisäksi sisämelutasoa alentavat laminoidut etusivulasit.

DSG-vaihteiston Shift by Wire -valitsinvipu ja Matrix LED -ajovalot

Uusi OCTAVIA on ensimmäinen ŠKODA, jossa DSG-vaihteiston valitsinvipu toimii Shift by Wire -tekniikalla. Valitsinvivun käskyt välittyvät vaihteistolle elektronisesti. DSG-vaihteiston perinteisen valitsinvivun paikalla keskikonsolissa on kytkentämoduuli. Siinä on pieni keinukatkaisin, jolla valitaan ajoalue. Pysäköintiasento (P) valitaan painikkeella. Saatavilla olevissa Matrix LED -ajovaloissa kaukovalot voidaan pitää jatkuvasti päällä häikäisemättä muita tienkäyttäjiä. Animoiduilla saattovaloilla ja dynaamisilla suuntavilkkuilla varustettuja täys-LED-takavalvoja koristavat kristallimaiset elementit.

Uusia turvallisuusjärjestelmiä ovat esimerkiksi Collision Avoidance Assist - Törmäyksen väistöavustin. Muita uuteen Octaviaan saatavilla olevia turvallisuus- ja avustinjärjestelmiä ovat esimerkiksi Side Assist - Kaistanvaihtovaroitin sekä ennakoiva ja mukautuva vakionopeuden säädin. Yhdessä liikennemerkkien tunnistuksen ja mukautuvan kaista-avustimen, liikenneuhka-avustimen ja hätätilanneavustimen kanssa ne muodostavat kattavan Travel Assist - ajoavustinkokonaisuuden. Ohjauspyörän Hands On -tunnistuksella valvotaan, pitääkö kuljettaja kiinni ohjauspyörästä. Jopa kymmenen turvatyynyä, mukaan lukien kuljettajan polviturvatyyny ja saatavilla olevat takasivuturvatyynyt sekä keskiturvatyyny, suojaavat kuljettajaa ja matkustajia.

Uudet vaihtoehtoiset voimanlähteet ja taloudelliset moottorit

OCTAVIA ei koskaan aiemmin ole ollut yhtä taloudellinen ja ympäristövastuullinen kuin nyt neljännen sukupolven mallin voimanlähteiden myötä. Ensimmäistä kertaa tarjolla ovat ladattavat hybridimallit OCTAVIA iV ja OCTAVIA RS iV (ks. sivu 19). Ladattavassa OCTAVIA iV -hybridimallissa on 1.4 TSI -bensinimoottori ja sähkömoottori, joiden yhteisteho on 150 kW (204 hv). Korkeajännite-litiumioniakun (37 Ah/13 kWh brutto) sähköenergialla voidaan ajaa pelkästään sähköllä jopa 69* kilometriä (WLTP). Osassa edelleen kehitettyjä bensinimoottoriversioita käytetään nyt edistyksellistä kevythybriditekniikkaa. Dieselmootorit ovat uusinta EVO-sukupolvea, ja niiden typpioksidipäästöt ovat jopa 80 prosenttia aiempaa pienemmät. OCTAVIA-malliston moottoreiden tehot ovat välillä 81 kW (110 hv) ja 150 kW (204 hv). OCTAVIA RS -mallistossa sekä bensiniversion, että ladattavan hybridiversion teho on jopa 180 kW (245 hv).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/23

OCTAVIA G-TEC -kaasuhybridin kaasusäiliöiden yli 17 kilogramman kaasumäärä riittää jopa noin 500 kilometrin ajamiseen ympäristövastuullisesti ja taloudellisesti pelkällä kaasulla.

Uudet 1.0 TSI- ja 1.5 TSI -bensinimootorit edustavat uusinta EVO-sukupolvea. DSG-vaihteisten versioiden yhteydessä hyödynnetään e-TEC-kevythybriditekniikkaa. Litiumioniakun ja hihnakäyttöisen käynnistgeneraattorin avulla otetaan talteen jarrutusenergiaa, joka muunnetaan sähköksi. Tällä voidaan tukea polttomootoria esimerkiksi siten, että kiihdytyksissä saadaan vapautettua käyttöön jopa 12 kW lisätehoa.

2.0 TDI EVO -dieselmootoreiden pakokaasun jälkikäsitelyssä käytetään AdBlue®-lisäaineen kaksoisuihkutusta kahden peräkkäin asennetun katalysaattorin etupuolelle. Tarjolla olevassa mukautuvassa alustan säätöjärjestelmässä (Dynamic Chassis Control) ajoasetusvalinnat voi tehdä nyt kosketusnäytön kautta liikusäätimellä, jolla kuljettaja voi vaikuttaa entistä tarkemmin auton iskunvaimennuksen ominaisuuksiin. Lisäksi tehdyt ajoasetusvalinnat vaikuttavat esimerkiksi ohjaukseen käyttäytymiseen ja DSG-vaihteiston toimintaan.

Uusimmat tietoviihdejärjestelmät ja edelleen kehitetty Virtual Cockpit -mittaristo

Octaviaan on tarjolla uusimman sukupolven tietoviihdejärjestelmät, joiden näyttöjen koko on jopa 10 tuumaa. Molempia tietoviihdejärjestelmiä (Bolero ja Columbus) voi käyttää myös eleohjauksella tai puheohjauksella eli Škodan digitaalisella Laura-avustajalla. Lisäksi Columbus-järjestelmässä on mahdollisuus zoomata navigoinnin karttaa samanaikaisesti eri mittakaavoissa tietoviihdejärjestelmän ja Virtual Cockpit -mittariston 10,25-tuumaisessa näytössä. Kartan zoomaustoimintoa käytetään ohjauspyörän hienostuneella rullasäätimellä ja tietoviihdenäytön alapuolella sijaitsevalla kosketusliikusäätimellä, jolla säädetään myös äänenvoimakkuutta.

Autoon asennetun eSIM-datayhteyden avulla OCTAVIA on aina online; siten uusimpien ŠKODA Connect -online-mobiilipalvelujen käyttö onnistuu lähes kaikkialta. ŠKODA Connect -palvelukokonaisuuteen sisältyvät Proactive Service -palvelut (sis. mm. Ajouturva-puhelu ja huoltokäyntisuunnittelu), auton monipuoliset Remote Access -etäkäyttötoiminnot (sis. mm. lukituksen etäkäyttö ja polttoainetoimisen lisälämmittimen käyttö, jos varusteena) sekä Infotainment Online -palvelut (sis. mm. navigoinnin online-liikennetiedot, online-reitinlaskenta ja online-karttapäivitykset). Autossa on varusteena jopa viisi USB-C-liitäntää: Niistä kaksi sijaitsee keskikonsolin etuosassa medialaitteiden lataamiseen tai tiedonsiirtoon, ja niiden lisäksi on vielä kolme, joista kaksi on keskikyynärnojan takaosassa ja yksi on kattokonsolissa taustapeilin lähellä. Näitä liitäntöjä voidaan käyttää vain laitteiden lataamiseen. Keskikonsolin etuosassa sijaitseva Phone Box -matkapuhelinlokero mahdollistaa yhteensopivan, Qi-standardin mukaisen älypuhelimien langattoman latauksen. Akustisesti optimoitu sisätila ja uusi lisävarusteinen CANTON Sound System -äänentoistojärjestelmä takaavat erinomaisen äänentoiston.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 5/23

Innovatiiviset Simply Clever -ratkaisut

Škodalle tyypillisiin Simply Clever -ratkaisuihin lukeutuu nyt dieselautoissa uutuutena AdBlue®-säiliön täyttöputki, johon sopii nyt myös täyttöpistooli, joten erillistä täyttöpulloa ei tarvita. Takana matkustaville on nyt ensimmäistä kertaa ŠKODA-automallissa matkapuhelintasku molempien etuistuimien taustoissa. Uutuutena OCTAVIA Combiin on saatavissa erityiset mukavuuspääntuet takasivustuinten niskatukiin, ja takamatkustajien mukavuutta lisäävät takasivulasien aurinkosuojarullaverhot. Etuoviverhouksien sateenvarjolokeroihin voidaan nyt sateenvarjon sijasta laittaa lumiharja. Suppiloksi avautuva lasinpesunestesäiliön korkki löytyy nyt myös uudesta Octaviasta.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 6/23

Ulkonäkö: kauniit mittasuhteet ja sisällä entistä enemmän tilaa

- › Neljännen sukupolven OCTAVIA on mitoiltaan suurempi kuin edeltäjänsä
- › Selkeät pinnat ja veistokselliset elementit yhdistyvät erinomaiseen aerodynamiikkaan
- › LED-tekniikalla toteutetut ajovalot ja takavalot, sekä jopa 19-tuumaiset vanteet

Neljännen sukupolven OCTAVIA on kasvanut kokoa, ja nyt uusien mittasuhteiden sekä ŠKODA-muotokielen uusimpien piirteiden ansiosta se on entistä dynamisempi. Uusi etuhelma, matalammat ajovaloyksiköt ja uudet, matalammat kattokaiteet korostavat Combi-mallin pitkäksi vedettyä siluettia, ja liftback-mallin ulkonäössä on selvästi coupémaisista piirteitä. Kokonaisuutena uusi ŠKODA OCTAVIA huokuu itsevarmuutta ja korkeaa laatua.

ŠKODA AUTON muotoilujohtaja Oliver Stefani: "Uudella Octavialla ja sen muotoilun nykyisen ŠKODA-muotokielen mukaisilla uusilla tunteita herättävillä ja veistoksellisilla elementeillä olemme erityisesti panostaneet tyylikkäisiin, dynaamisiin mittasuhteisiin ja sisätilojen suurentamiseen entisestään. Pitkäksi vedetty sivulinja ja jopa 19-tuumaiset kevytmetallivanteet tuovat Octavian ulkonäköön jyrkyyttä."

Combi-malli on 4 689 millimetriä pitkä, ollen 22 mm edeltäjämallia pidempi. Liftback-mallin pituus on kasvanut 19 millimetrillä 4 689 millimetriin. Kummatkin korimallit ovat 15 millimetriä aiempaa leveämpiä (1 829 mm) ja akseliväli on kummassakin 2 686 mm. Octavian pituuden ja leveyden kasvu tuo ulkonäköön itsevarmuutta. Jo edeltäjämallin tunnetusti reilut sisätilat ovat nyt vieläkin suuremmat, joten tätä uusinta ŠKODA-automallia voi syystä kutsua tilaihmeeksi. Esimerkiksi polvitila takana on peräti 78 millimetriä (5 mm edeltäjämallia enemmän). Tavaratila on suurentunut Combi-mallissa 30 litralla 640 litraan ja liftback-mallissa tavaratilaa on nyt 600 litraa, mikä on 10 litraa entistä enemmän.

Uusi ŠKODA-muotokieli veistoksellisin elementein ja selkein pinnoin

Uusi etuhelma ja teräväpiirteiset, matalammat ajovalot ovat keulan visuaaliset kohokohdat. Ajovaloissa lähi- ja kaukovalot sekä päivävalot tuotetaan ledeillä. Myös takavalot, jarruvalot ja sumuvalot on toteutettu ledeillä. Uudet, matalammat kattokaiteet korostavat Combi-mallin pitkäksi vedettyä siluettia, ja liftback-mallin ulkonäössä on selvästi coupémaisista piirteitä. ŠKODA-muotokielen uusimmat piirteet ovat veistokselliset elementit, tarkat linjat ja modernin selkeät pinnat. Niiden yhteisvaikutuksesta syntyy auton erottuva, dynaaminen ja korkealaatuinen ilme.

Erinomainen aerodynamiikka, pienemmät CO₂-päästöt ja pienempi polttoaineen kulutus

Uusi muotoilu on terävöittänyt ŠKODA Octavian ilmettä ja myös parantanut aerodynamiikkaa. Liftback-mallin ilmanvastuskerroin (C_d) on alkaen 0,24 ja Combin 0,27. Näillä arvoilla uusi OCTAVIA on yksi kokoluokkansa aerodynaamisimmista autoista. Entistä parempi aerodynamiikka myös pienentää CO₂-päästöä ja polttoaineen kulutusta. Jopa 19-tuumaiset kevytmetallivanteet tuovat ulkonäköön voimaa Lisävarusteena Ambition- ja Style-varusteluvärsioihin on tarjolla Dynamic-paketti.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 7/23

Sisätilat: uusi ergonomisempi ja kauniimpi toteutus

- › Monitasoinen kojelauta ja tärkeimpien toimintojen näppäimet
- › Uudenlainen, kaksipuolainen ohjauspyörä, jossa hienostuneet rullasäätimet
- › Uudet oviverhoukset ja LED-tunnelmavalaistuksen vaihtoehdot

ŠKODA on uudistanut suosikkimallinsa sisätilat kokonaan. Kojelaudan vapaasti seisovan, jopa 10” keskusnäytön ja uusien korkealaatuisten materiaalien lisäksi uusi OCTAVIA on Škodan ensimmäinen sarjatuotantomalli, jossa on uusi monitasoinen kojelauta ja kaksipuolainen ohjauspyörä. 10-tuumaisen näytön uutuutena on alareunan kosketusliukusäädin ja näytön alapuolella sijaitsee auton tärkeimmät toiminnot käsittävä näppäinrivi. Monitoimiohjauspyörän uudet näppäimet ja rullasäätimet parantavat ergonomiaa sekä helpottavat järjestelmien ja toimintojen käyttämistä.

ŠKODA-suunnittelijat ovat luoneet neljännen sukupolven Octaviaan täysin uudet sisätilat. Uudessa krominvärisin osin koristellussa, lämmitettävässä monitoimiohjauspyörässä on kaksi puolaa. Siinä on nyt uudet ja uudelleen sijoitetut näppäimet, joita yhdessä krominväristen rullasäätimien kanssa on entistä helpompi käyttää. Näppäimillä ja rullasäätimillä voidaan käyttää lukuisia eri toimintoja; esimerkiksi ohjauspyörän lämmitystä ja tiettyjä avustinjärjestelmiä. Saatavissa on myös kolmipuolainen sport-monitoimiohjauspyörä.

Monitasoinen kojelauta

Kojelauta on nyt modulaarinen ja monitasoinen. Suuren, jopa 10”, vapaasti seisovan keskusnäytön alapuolella on alue, joka toistaa jäähdyttimen ŠKODA-säleikön muotoilua. Alempana sijaitsee uusi, tyylikäs ja erittäin selkeä keskikonsoli. Auton tärkeimpien toimintojen kuten ajoasetuksen valinnan ja pysäköintiavustimien näppäimet on siirretty keskikonsolista ylemmäs keskusnäytön alapuolelle kojelautaan. Keskikonsolia ja oviverhouksia koristavat krominväriset elementit, joita ovat esimerkiksi uudenmalliset ovenkahvat. Etuoviverhousten materiaali on osittain rei’itetty. Ulkopeilien säätökatkaisimet on nyt sijoitettu kuljettajan oviverhouksessa kyynärnoja-alueelle lasinostinkatkaisimien lähelle. Oviverhoukset ja kojelaudan verhoukset ovat uutta, pehmeämpää materiaalia, mikä luo korkealaatuisen vaikutelman.

LED-tunnelmavalaistuksen uudet vaihtoehdot

ŠKODA Octavian uusi LED-tunnelmavalaistus valaisee etuoviverhoukset, kojelaudan ja jalkatilat tyylikkään epäsuorasti. Saatavilla on peräti 30 väri vaihtoehtoa, ja kojelautaan sekä etuoviverhouksiin voidaan valita eri väri kuin jalkatiloihin. Lisäksi eri värejä on koottu valittavissa oleviksi teemoiksi, joita voidaan käyttää luomaan haluttuja taustavalo vaikutelmia kuten kesä tai meri. Tunnelmavalaistuspakettiin sisältyy myös ŠKODA-logon heijastaminen maahan, kun etuovi avataan.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 8/23

Mukavuus ja turvallisuus: Head Up -tuulilasinäyttö ja ergonomiset istuimet

- › Head Up -tuulilasinäyttö heijastaa tärkeät tiedot suoraan kuljettajan näkökenttään
- › Saksalaisen Terve selkä -yhdistyksen sertifioimat, sähköisesti säädettävät ergonomiset etuistuimet nyt saatavissa – mukana hierontatoiminto, istuintuuletus ja säädettävä reisituki
- › Vakiona sähkömekaaninen seisontajarru, ja lisävarusteena ensimmäistä kertaa Octaviaan tarjolla kolmialuesäätoinen Climatronic-ilmastointiautomaatiikka

ŠKODA on varustanut uuden Octavian kattavilla turvallisuuden ja mukavuuden varusteilla, jotka yleensä tunnetaan kalliimman hintaluokan autoista. Esimerkiksi ensimmäistä kertaa Škodaan saa nyt Head Up -tuulilasinäytön, joka heijastaa tärkeimmät ajamisen tiedot suoraan tuulilasilille kuljettajan näkökenttään. Toisena uutuuksena ovat saksalaisen Terve selkä -yhdistyksen sertifioimat, sähköisesti säädettävät ergonomiset etuistuimet, joissa on istuintuuletus, hierontatoiminto ja säädettävä reisituki.

Ensimmäistä kertaa Octaviaan on saatavissa Head Up -tuulilasinäyttö. Tämä innovatiivinen varuste parantaa sekä turvallisuutta että kuljettajan mukavuutta. Sen toiminta perustuu kuvantuottoyksikköön, joka muodostaa kuvia eri tietojen (kuten ajonopeus, navigoinnin opastus, liikennemerkkien tunnistus ja kuljettajan avustinjärjestelmät) perusteella. Optiikkamoduuli heijastaa näin syntyneet kuvat tuulilasin pintaan kuljettajan näkökenttään. Siten tiedot on helppo nähdä kääntämättä katsetta tiestä.

Saatavissa selälle erityisen hyvät Ergo-etuistuimet

Uuteen Octaviaan ŠKODA tarjoaa nyt selälle erityisen hyvät Ergo-etuistuimet, joissa on säädettävä reisituki, sähkötoiminen ristiseläntuen säätö ja hierontatoiminto. Myös etuistuinten etäisyys ja korkeus ovat sähköisesti säädettävissä, ja niihin sisältyy muistitoiminto sekä istuintuuletus. Verhoiluna niissä on rei'itetty nahka. Lisäksi Ergo-etuistuimille on myönnetty Saksan Terve selkä -yhdistyksen sertifikaattimerkintä.

Kolmialuesäätoinen Climatronic-ilmastointiautomaatiikka ja myös takamatkustajien ovenkahvoista toimiva avaimeton keskuslukitus

Škodan suursuosikimallin uuden sukupolven autoissa on vakiona kaksialuesäätoinen Climatronic-ilmastointiautomaatiikka ja saatavissa on nyt myös kolmialuesäätoinen Climatronic-ilmastointiautomaatiikka. Vakiovarusteisen tuulilasilämmityksen lämpö syntyy vastuslankojen sijasta sähköä johtavalla kalvolla, nyt ensimmäistä kertaa Octaviassa. KESSY-järjestelmän (avaimeton keskuslukitus ja käynnistys) keskuslukituksen avaaminen ja sulkeminen toimii nyt ensimmäistä kertaa Octaviassa myös takamatkustajien ovenkahvoista. Kaikkien OCTAVIA-mallien moottori käynnistetään ja sammutetaan painiketta painamalla, ja ensimmäistä kertaa Octaviassa, seisontajarru on sähkömekaaninen. Uuteen ŠKODA Octaviaan ovat tarjolla lisäksi sisämelutasoa alentavat laminoidut etusivulasit.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 9/23

Uutta tekniikkaa: Shift by Wire -valitsinvipu, Matrix LED -ajovalot ja lukuisia turvallisuusavustimia

- › Ensimmäisenä Škodana, uuden Octavian DSG-vaihteisto toimii Shift by Wire -tekniikalla
- › Matrix LED -ajovalot, täys-LED-takavalot ja dynaamiset vilkut saatavissa

ŠKODA on toteuttanut neljännen sukupolven Octaviassa runsaasti uutta tekniikkaa ja innovatiivisia avustinjärjestelmiä. Tällaisia uutuuksia ovat esimerkiksi DSG-vaihteiston Shift by Wire -valitsinvipu ja turvallisuutta parantavina järjestelminä Collision Avoidance Assist - Törmäyksen väistöavustin. Uutta Octaviassa ovat myös Matrix LED -ajovalot, Side Assist - Kaistanvaihtovaroitin, hätätilanneavustin sekä ennakoiva ja mukautuva vakionopeuden säädin.

Uusi OCTAVIA on ensimmäinen ŠKODA, jossa DSG-vaihteiston valitsinvipu toimii Shift by Wire -tekniikalla. Valitsinvivusta ei enää ole mekaanista yhteyttä vaihteistoon. Sen sijaan tieto ajoalueen valinnasta välittyy elektronisesti. Toteutus säästää tilaa ja suo uusia muotoilumahdollisuuksia. DSG-vaihteiston perinteisen valitsinvivun paikalla keskikonsolissa on kytkentämoduuli. Siinä on pieni keinukatkaisin, jolla valitaan ajoalue R (peruutus), N (vapaa) tai D/S (ajo/sport). Pysäköintiasennolle (P) on oma erillinen kytkentäpainike moduulin etuosassa.

Matrix LED -ajovalot

Škodan suosituimman automallin uusimman sukupolven autoihin on saatavissa innovatiiviset Matrix LED -ajovalot, joissa on erilliset valomodulit lähi- ja kaukoalueen valaisemiseen. Kummassakin valomodulissa on 22 lediä, joita voidaan ohjata erikseen valokuvion tuottamisessa. Tuulilasiin asennetulla kameralla tunnistetaan vastaantuleva tai edellä ajava ajoneuvo sekä ihmiset ja esineet, joista heijastuu valoa. Järjestelmän ohjainlaite kytkee valokuvion yksittäiset segmentit pois toiminnasta tarpeen mukaan. Siten kaukovalot voidaan pitää jatkuvasti päällä muita tienkäyttäjää häikäisemättä. Ajovalot sisältävät eri valotoimintoja vaihteleviin ajotilanteisiin ja sääolosuhteisiin, kuten kaupunkiliikenteeseen ja moottoritiellä tai sateella ajamiseen. Huippuversiona toimivat täys-LED-takavalot sisältävät valaistut kristallimaiset elementit, dynaamiset suuntavilkut sekä keskuslukituksen lukitsemisen ja avaamisen myötä syttyvät Coming/Leaving Home -animaatioajovalot.

Edistykselliset avustinjärjestelmät

ŠKODA esittelee neljännen sukupolven Octavian myötä useita uusia kuljettajan avustinjärjestelmiä. Uusi Collision Avoidance Assist - Törmäyksen väistöavustin avustaa kuljettajaa suurentamalla ohjausliikettä, jonka kuljettaja tekee välttääkseen törmäämisen jalankulkijaan, pyöräilijään tai toiseen ajoneuvoon. Siten väistöliike voi johtaa törmäyksen välttämiseen.

Octavian uudet ja edelleen kehitetyt avustinjärjestelmät

Monet uuden Octavian avustinjärjestelmistä ovat täysin uusia tai edelleen kehitettyjä. Side Assist - Kaistanvaihtovaroitin varoittaa tarvittaessa kuljettajaa ulkopeilikotelon sisäreunaan syttyvällä LED-varoitusvalolla takaviistosta lähestyvistä ajoneuvosta. Järjestelmä pystyy valvomaan auton takana olevaa aluetta peräti 70 metrin päähän ja ehkäisemään vaaratilanteita moottoriteillä ja monikaistateillä. Ennakoivan jalankulkija- ja pyöräilijäsuojan sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist varoittaa kaupunkiliikenteessä uhkaavasta törmäyksestä



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 10/23

optisesti, akustisesti ja tarvittaessa kevyesti jarruja käyttämällä. Häätätilanteessa järjestelmä jarruttaa auton automaattisesti pysähdyksiin. Järjestelmä tunnistaa liikennesuunnassa liikkuvat ja paikallaan olevat ajoneuvot sekä auton eteen tulevat pyöräilijät ja jalankulkijat.

Edelleen kehitetty mukautuva vakionopeuden säädin parantaa turvallisuutta ja mukavuutta

Ennakoiva ja mukautuva vakionopeuden säädin on edelleen kehitetty versio aiemmin tutusta mukautuvasta vakionopeuden säätimestä, joka säätelee automaattisesti oman auton nopeutta edellä ajavan auton nopeuden mukaisesti. DSG-vaihteiston yhteydessä ennakoivassa ja mukautuvassa vakionopeuden säätimessä on Stop and Go -toiminto, joka osaa ruuhkan keskellä jarruttaa auton pysähdyksiin saakka ja lähteä automaattisesti liikkeelle vielä jopa 10 sekunnin kuluttua. Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, järjestelmä osaa jarruttaa auton pysähdyksiin saakka, jos kytkettynä on nopeuden hidastamiseen soveltuva vaihde ja kuljettaja sitten nopeuden enemmän hidastuessa painaa kytkinpolkimen pohjaan. Näin pysähtyneen auton vakionopeuden säädin kytkeytyy liikkeelle lähtemisen myötä uudelleen toimintaan. Uusi ennakoiva ja mukautuva vakionopeuden säädin käyttää tuulilasiin asennettua kameraa ja navigointijärjestelmän tietoja säätääkseen ajonopeuden automaattisesti vallitsevan nopeusrajoituksen mukaiseksi ja mahdolliseen kaarteeseen sopivaksi.

Travel Assist -ajoavustinkokonaisuus: lisää edistyksellisiä avustinjärjestelmiä

Uusi ennakoiva ja mukautuva vakionopeuden säädin muodostaa yhdessä edelleen kehitetyn liikennemerkkien tunnistuksen ja näytön, mukautuvan kaista-avustimen, liikenneruuhka-avustimen ja häätätilanneavustimen kanssa kattavan Travel Assist -ajoavustinkokonaisuuden. Ohjauspyörän Hands On -tunnistuksen avulla ajoavustinkokonaisuus pystyy valvomaan, pitääkö kuljettaja kiinni ohjauspyörästä, vai eikö hän esimerkiksi mahdollisen sairaskohtauksen vuoksi enää pysty ohjaamaan autoa. Tällaisessa vaaratilanteessa häätätilanneavustin varoittaa ensin kuljettajaa äänimerkillä ja jarruja kevyesti käyttämällä, sekä ohjauspyörää täristämällä. Mikäli kuljettaja ei reagoi, järjestelmä kytkee hätävilkut päälle, pysäyttää auton hallitusti omalle kaistalleen ja soittaa hätäpuhelun automaattisesti.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 11/23

Saatavilla entistä parempi Crew Protect Assist - Ennakoiva turvajärjestelmä: matkustajien optimaalinen suojaaminen törmäyksen varalle

Jos törmäysvaara on välitön, edelleen kehitetty Crew Protect Assist - Ennakoiva turvajärjestelmä valmistelee auton, kuljettajan ja matkustajat kohtaamaan keula- tai perätörmäyksen ja jopa katolleen kääntymisen. Etuturvavöiden sähköiset kiristimet kiristävät turvavyöt välittömästi, jos ESC-ajonvakautuksen tunnistimet havaitsevat äkillisen jarrituksen tai jos tutkatunnistimet auton keulassa havaitsevat keulatörmäysvaaran. Kehitetyn version toimintaa ohjaavat myös auton ympäripyörähdystunnistin ja auton perään asennetut tutkatunnistimet. Jos auto alkaa heittelehtiä tai ympäripyörähdys vaara on todennäköinen, järjestelmä sulkee sähkötoimisen kattoluukun ja sivuikkunat lähes kokonaan, jättäen sivuikkunat 55 mm:n verran raolleen. Törmäyksessä kuljettajaa ja matkustajia suojaa jopa kymmenen turvatyynyä. Törmäyksen tapahduttua Multi-Collision Brake -monitörmäysjarrutusjärjestelmä estää auton hallitsemattoman liikkumisen jarruttamalla auton pysähdyksiin ja ehkäisee täten jatkotörmäysten syntymistä.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 12/23

Moottorit: runsaasti taloudellisia vaihtoehtoja

- › Uusimman EVO-sukupolven dieselmootoreiden typen oksidien päästöt jopa 80 prosenttia aiempaa pienemmät
- › Uusi OCTAVIA saatavissa myös ladattavana hybridinä tai kevythybridinä
- › Valittavissa neljä alustavaihtoehtoa, mukaan lukien mukautuva alustan säätöjärjestelmä Dynamic Chassis Control

Neljännän sukupolven ŠKODA OCTAVIA on taloudellisempi ja ympäristövastuullisempi kuin koskaan aiemmin. Uusimman EVO-sukupolven dieselmootoreiden typen oksidien (NO_x) päästöt ovat jopa 80 prosenttia pienemmät. Myös CO₂-päästöt ovat laskeneet pienemmän polttoaineenkulutuksen seurauksena. Bensiinimoottorit ovat uudistettuja, ja osassa niistä ŠKODA käyttää ensimmäistä kertaa kevythybriditekniikkaa. Mukana ovat myös ladattava OCTAVIA iV -hybridi ja OCTAVIA G-TEC -kaasuhybridin. Tarjolla on peräti neljä alustavaihtoehtoa, ja uusi OCTAVIA on saatavilla myös nelivetoisena.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Christian Strube: "Kun uusi OCTAVIA oli suunnittelupöydillä, tavoitteemme oli pienentää sekä CO₂- että NO_x-päästöjä. Bio-/maakaasukäyttöisen OCTAVIA G-TEC -mallin ohella esittelemme ensimmäisen ladattavan OCTAVIA iV -hybridin. Bensiinimoottorisissa OCTAVIA e-TEC -malleissa käytetään uutta kevythybriditekniikkaa, jolla pienennetään polttoaineen kulutusta. Uusimman EVO-sukupolven dieselmootoreissa uusi pelkistysaineen kaksoissuihkutus vähentää typen oksidien päästöjä jopa 80 prosentilla."

Uudessa Octaviassa käytetään edistyksellisiä TDI- ja TSI-moottoreita, jotka merkittävästi parantuneen aerodynamiikan myötävaikutuksella ovat entistä taloudellisempia ja vähäpäästöisempiä. Uuden Octavian käsivalintainen vaihteisto on uuden sukupolven MQ281-vaihteisto, joka omalta osaltaan pienentää 1.5 TSI / 110 kW (150 hv) -moottorin WLTP-syklin mukaista CO₂-päästöä aiemmin käytettyyn MQ250-vaihteistoon verrattuna. Myös dieselmootorin 2.0 TDI / 110 kW (150 hv) pakokaasun CO₂-päästö on uuden vaihteiston yhteydessä pienempi kuin edeltäneen MQ350-vaihteiston. OCTAVIA-malliston moottorivaihtoehtojen tehot ovat välillä 81 kW (110 hv) ja 150 kW (204 hv). OCTAVIA RS -mallistossa sekä bensiini- että lataushybridiversion teho on jopa 180 kW (245 hv) ja dieselversion teho on 147 kW (200 hv).

Pakokaasujen edelleen kehitetyssä SCR-jälkikäsittelyjärjestelmässä on kaksi katalysaattoria, joilla uusimman EVO-sukupolven dieselmootoreiden typen oksidien (NO_x) päästöjä saadaan pienennettyä jopa 80 prosentilla. AdBlue®-lisäaineen suihkutuksessa on nyt kaksoisannostelu: AdBlue-ainetta suihkutetaan pakokaasuun kahden peräkkäin asennetun SCR-katalysaattorin etupuolelle. Tällä tekniikalla näillä EVO-mootoreilla on tekniset edellytykset täyttää pakokaasujen tulevan Euro 6d -päästöstandardin vaatimukset. Octavian uudesta 2.0 TDI -dieselmootorista on tarjolla kolme eri tehoversiota. Lähtötason moottorin teho on 85 kW (115 hv) ja sen yhteyteen on valittavissa käsivalintainen vaihteisto tai DSG-vaihteisto. Myös 110-kilowattisen (150 hv) version yhteydessä on joko käsivalintainen vaihteisto tai seitsemänvaihteinen DSG-vaihteisto, jonka lisäksi tarjolla on etuvedon ohella myös neliveto. DSG-vaihteiston ja nelivedon yhdistelmä on tarjolla myös tehokkaimmassa 147 kW:n (200 hv) tehoisessa Octavian dieselversiossa, jonka lisäksi versio on tarjolla RS-malliin myös etuvetoisena. Pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmän uudistusten



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 13/23

lisäksi TDI-moottoreita on myös muuten uudistettu. Esimerkiksi kampiakselia on muutettu, minkä ansiosta moottorin lämpöhäviöt ovat nyt pienemmät ja palamisnopeutta sekä palotilojen lämpötilaa on voitu nostaa. Pakokaasuahtimessa on nyt säädeltävät johdinsiivet. Muutosten myötä 2.0 TDI -moottorit tehoiltaan 85 kW (115 hv) ja 110 kW (150 hv) kuluttavat edellisiin moottoriversioihin verrattuna vähemmän polttoainetta – ja tarjoavat silti enemmän ajamisen dynamiikkaa.

Taloudellisemmat TSI-moottorit

Myös Octavian bensiinimoottorit ovat nyt uutta EVO-sukupolvea. Nelisylinterinen 1.5 TSI -moottori tuottaa tehoa 110 kW (150 hv). Tämän moottorin aktiivinen sylinteritekniikka (ACT) säästää polttoainetta lepuuttamalla automaattisesti kaksi sylinteriä, jos moottorin kuormitus on kevyt. Kolmisylinterisen 1.0 TSI -moottorin teho on 81 kW (110 hv). Tämän moottorin pakokaasuahtimessa on säädeltävät johdinsiivet, ja moottorissa käytetään polttoainetaloudellista Miller-työkiertoa, jonka ansiosta moottorin suurin vääntö on käytettävissä 35 prosenttia pienemmällä kierrosluvulla kuin perinteisen työkierron yhteydessä. Sylinteriputkien pinnoitus parantaa näiden kummankin moottorin taloudellisuutta. Jopa 350 baarin ruiskutusaineen takaa hienojakoisen seoksen muodostuksen. TSI EVO -moottorit ovat version mukaan saatavissa joko käsivalintaisella vaihteistolla tai 7-vaihteisella DSG-kaksoiskytkinvaihteistolla e-TEC-malleina, joissa ŠKODA ensimmäistä kertaa käyttää kevythybriditekniikkaa. Tehokkaimpina OCTAVIA-malliston bensiinimoottorivaihtoehtoina ovat ladattava OCTAVIA iV -hybridi, jonka järjestelmän yhteisteho on 150 kW (204 hv) ja tarjolle tuleva uuden sukupolven 2.0 TSI -moottori tehoiltaan 140 kW (190 hv). OCTAVIA RS -mallistossa sekä bensiiniversio, että ladattavan hybridiversio, jonka yhteisteho on jopa 180 kW (245 hv). Neljännen sukupolven Octavian alustavaihtoehtoja on neljä, mukaan lukien mukautuva alustan säätöjärjestelmä (Dynamic Chassis Control).

Uuden Octavian vaihtoehtoiset voimanlähteet

Perinteisten bensiini- ja dieselmoottoreiden ohella ŠKODA Octaviaan on tarjolla myös useita vaihtoehtoisia voimanlähteitä. Ladattavan SUPERB iV -hybridin seuraksi OCTAVIA iV on nyt toinen ladattava ŠKODA-hybridi. Siinä on 1.4 TSI -bensiinimoottori tehoiltaan 110 kW (150 hv) ja 85-kilowattinen sähkömoottori. Järjestelmän yhteisteho on 150 kW (204 hv), ja pelkästään sähköllä ajettaessa WLTP-testisyklin mukainen toimintamatka on jopa 69* km. OCTAVIA iV 150 kW järjestelmällä on saatavissa Ambition- ja Style -varusteluiden yhteyteen. ŠKODA tarjoaa myös kaksi kevythybriditekniikan e-TEC-mallia. Näiden seitsemänvaihteisella DSG-vaihteistolla varustettujen mallien 1.0 TSI- ja 1.5 TSI -moottoreita tukee hihnakäyttöinen käynnistgeneraattori, joka saa virran litiumioniakusta. Tällä tekniikalla pystytään ottamaan jarrutusenergiaa talteen, varastoimaan se sähköönä akkuun ja tukemaan polttomoottoria sähköisesti esimerkiksi kiihdytyksissä, sekä rullaamaan autolla polttomoottori sammutettuna. Rullaamalla pienennetään polttoaineen kulutusta ja CO₂-päästöä. OCTAVIA-malliston erityisen ympäristövastuullinen vaihtoehto on bio-/maakaasukäyttöinen G-TEC. Bensiinimoottorimalliin verrattuna OCTAVIA G-TEC tuottaa noin 25 prosenttia vähemmän hiilidioksidia (CO₂), merkittävästi vähemmän typen oksideja (NO_x) eikä lainkaan hiukkaspäästöjä. G-TEC-mallin 1.5 TSI -moottorin teho on 96 kW (130 hv). Kolmen kaasusäiliön bio-/maakaasumäärällä päästään jopa yli 500 kilometrin toimintamatkaan pelkällä kaasulla, jonka jälkeen käytössä on vielä 9 litran bensiinisäiliö.

Saatavilla neljä eri alustavaihtoehtoa, mukaan lukien mukautuva alustan säätöjärjestelmä (Dynamic Chassis Control)

Vakioalustan ohella uuteen Octaviaan on tarjolla muitakin alustavaihtoehtoja: 15 millimetriä madallettu sport-alusta ja huonon tien pakettiin sisältyvä korotettu alusta, jonka yhteydessä auton



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 14/23

maavara on 15 mm korkeampi, sekä iskunvaimennusta ajotilanteen mukaan säätelevä mukautuva alustan säätöjärjestelmä. Kuljettaja voi nyt vaikuttaa autonsa iskunvaimennukseen kosketusnäytön liukusäätimellä ja esimerkiksi ohjauksen ominaisuuksiin sekä DSG-vaihteiston toimintaan haluamallaan valinnoilla. Jos autoon valitaan mukautuva alustan säätöjärjestelmä, maavara ladattavassa hybridissä on sama kuin vakioalustan yhteydessä ja muissa malleissa 10 millimetriä matalampi.

Moottori	Vaihteisto	Suurin teho		Suurin vääntö Nm	Huippunopeus km/h	Kiihtyvyys 0–100 km/h s	Polttoaineen yhdistetty kulutus alkaen, l/100 km [WLTP]	CO ₂ -päästö alkaen CO ₂ g/km [WLTP]
		kW	hp					
Bensiini								
1.0 TSI EVO	6-v. käsi-valintainen	81	110	200	208 (202)	10,8 (10,9)	5,2 (5,3)	117 (120)
1.5 TSI EVO	6-v. käsi-valintainen	110	150	250	231 (225)	8,5	5,4 (5,6)	12 (126)
2.0 TSI	7-v. DSG 4x4	140	190	320	239 (235)	6,8	7,1 (7,2)	161 (163)
Diesel								
2.0 TDI	6-v. käsi-valintainen	85	116	300	212 (206)	10,3 (10,4)	4,2 (4,5)	109 (111)
	7-v. DSG			250	211 (205)	10,6 (10,8)	4,4 (4,5)	115 (117)
	6-v. käsi-valintainen	110	150	340	231 (225)	8,7 (8,8)	4,2 (4,3)	110 (113)
	7-v. DSG			360	229 (223)	8,7 (8,8)	4,4 (4,5)	115 (118)
	7-v. DSG 4x4			360	222 (218)	8,4 (8,5)	5,1 (5,2)	133 (135)
	7-v. DSG 4x4			147	200	400	241	6,6 (6,7)
CNG								
1.5 TSI G-TEC	6-v. käsi-valintainen	96	131	200	218 (213)	9,5 (9,6)	3,7 **	100 (102)
	7-v. DSG				218 (212)	9,6 (9,6)	3,8 (3,9) **	104 (106)
Kevythybridi								
1.0 TSI EVO e-TEC	7-v. DSG	81	110	200	208 (201)	10,5 (10,6)	5,1 (5,2)	115 (118)
1.5 TSI EVO e-TEC	7-v. DSG	110	150	250	230 (224)	8,5 (8,6)	5,3 (5,4)	120 (123)
Ladattava hybridi								
1.4 TSI iV	6-v. DSG	150*	204*	350*	220 (220)	7,5 (7,5)	1,0 (1,1)	22 (24)

() Combi-mallin arvo

* Järjestelmän yhteisteho (polttimoottori ja sähkömoottori yhdessä)

** Ilmoitettu yksikössä kg/100 km



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 15/23

Digitaalitekniikka: moderni tietoviihde ja erinomainen liitettävyyys

- › Uusi 10-tuumainen näyttö ja kosketusliukusäädin
- › Uusimman sukupolven Virtual Cockpit -mittaristossa 10,25-tuumainen näyttö
- › Saatavissa CANTON Sound System -äänentoistojärjestelmä

Uudessa ŠKODA Octaviassa käytetään tietoviihdejärjestelmien uusinta sukupolvea, jonka avulla toteutuvat erinomaiset liitettävyyshmahdollisuudet. Tietoviihdejärjestelmien näyttökoko on 10 tuumaa. Innovatiivinen kosketusliukusäädin on merkittävä uutuus äänenvoimakkuuden säätöön ja navigoinnin kartan zoomaukseen. Huipputason Columbus-järjestelmässä on nyt ensimmäistä kertaa mahdollista zoomata navigoinnin karttaa eri mittakaavoissa keskusnäytössä ja Virtual Cockpit -mittariston näytössä.

Uuteen Octaviaan on tarjolla uusimman sukupolven tietoviihdejärjestelmät. Molemmissa tarjolla olevissa versioissa on yksilöitävissä oleva näyttö ja älypuhelin voidaan liittää järjestelmään SmartLink-tekniikalla käyttäen Android Auto-, Apple CarPlay- tai MirrorLink™-yhteyksiä. Apple CarPlayn avulla tämän voi tehdä myös langattomasti. Autoon asennetun eSIM-dataliittymän avulla OCTAVIA on aina online.

Molemmissa tietoviihdejärjestelmissä on 10-tuumainen näyttö ja näytön alareunassa oleva kosketusliukusäädin, jolla säädetään äänenvoimakkuutta ja tietoviihdejärjestelmän kartan mittakaavaa (vain Columbus). Huipputason Columbus-järjestelmässä navigoinnin kartta voidaan näyttää samaan aikaan eri mittakaavassa myös Virtual Cockpit -mittariston näytössä.

Entistäkin käyttäjäystävällisempi Virtual Cockpit -mittaristo

Suosikkiautomallinsa uusimpaan sukupolveen ŠKODA on kehittänyt Virtual Cockpit -mittaristoa edelleen. Muunneltavan digitaalisen mittariston uusimmassa sukupolvessa on 10,25-tuumainen näyttö, ja sen käyttäjäystävällisyyttä on parannettu. Kuljettajalle on tarjolla jopa neljä näkymävaihtoehtoa Basic, Classic, Navigointi ja Kuljettajan avustinjärjestelmät, joiden näyttämän sisällön voi valita monitoimiohjauspyörän säätimillä. Kuljettajan avustinjärjestelmien näkyvässä ympärillä oleva liikennetilanne näytetään kolmiulotteisena Virtual Cockpit -mittaristossa.

ŠKODA Connect -mobiilipalvelut

ŠKODA Octaviassa vakiona oleva eSIM-dataliittymä mahdollistaa pääsyn ŠKODA Connect -mobiilipalveluihin. Niihin lukeutuvat esimerkiksi eCall-hätäpuhelu, joka soittaa apua onnettomuuspaikalle manuaalisesti tai automaattisesti (jos onnettomuus on vakava) ja Proactive Service -palvelut. Proactive Service sisältää esimerkiksi ŠKODA Ajoturva-puhelun, joka teknisen vian yllätettyä lähettää halutessa tiedon auton sijainnista ja tilasta päivystyskeskukseen. Palveluihin sisältyy myös Auton tila -raportti, johon auton tärkeät tiedot tallentuvat automaattisesti aina syytysvirran katkaisemisen jälkeen. Lisäksi Huoltokäyntisuunnittelu-toiminto pystyy pitämään auton yhteydessä huoltokumppaniliikkeeseen. Näin huoltokumppaniliikkeeseen voidaan välittää auton huoltoviestit, varata aika huoltotöiden tekemistä varten tai lähettää tarvittavat tiedot mahdollisen vikatilanteen yhteydessä.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 16/23

Remote Access -palveluihin sisältyy auton tiettyjen toimintojen etäkäyttö MyŠKODA-sovelluksen tai ŠKODA Connect -internetportaalin kautta, joka merkitsee esimerkiksi mahdollisuutta saada tietoja auton tilasta ja ajomatkoista, katsoa pysäköidyn auton sijainti kartalla, käyttää kätevää Tööttää & Vilkuta -toimintoa apuna Octavian löytämisessä isolta pysäköintialueelta tai lukita ja avata auton keskuslukitus. Infotainment Online -palvelut ja -toiminnot avustavat esimerkiksi navigoinnin reitinlaskennassa, antavat reaaliaikaista tietoa liikennetilanteesta ja auttavat löytämään huoltoaseman tai pysäköintipaikan.

Jopa viisi USB-C-liitäntää ja CANTON Sound System -äänentoistojärjestelmä

Uudessa Octaviassa on jopa viisi USB-C-liitäntää. Keskikonsolin etuosassa on kaksi USB-C-liitäntää mobiililaitteiden lataamiseen tai auton tietoviihdejärjestelmään liittämiseen. Näiden liitäntöjen lisäksi laitteiden lataamista varten on kaksi USB-C-liitäntää keskikyyntärimän takaosassa, sekä viides USB-C-liitäntä kattokonsolissa taustapeilin lähellä. Vanhemmanmallista USB-A-liitäntää tarvitsevat laitteet voidaan liittää auton USB-C-liitäntään käyttämällä alkuperäisenä ŠKODA-lisävarusteena hankittavaa USB-A-3.0 / USB-C -adapteria. Lisävarusteena on saatavilla myös 230 Voltin pistoke keskikyyntärimän takaosaan. Vakiovarusteinen Phone Box -matkapuhelinlokero mahdollistaa yhteensopivan, Qi-standardin mukaisen älypuhelimien langattoman latauksen ja paremman kuuluvuuden. Akustisesti optimoitu sisätila ja uusi lisävarusteinen CANTON Sound System -äänentoistojärjestelmä takaavat erinomaisen äänentoiston.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 17/23

Simply Clever: Škodan suursuosikimallin uudet ratkaisut

- › Ensimmäistä kertaa Škodassa: AdBlue®-lisäaineen kätevä lisääminen myös pistoolilla
- › Kaksi älypuhelimaskua etuistuinten taustoissa ja tavaratilan SigmaQuick-tavaraverkot
- › Saatavissa myös mukavuuspääntuet takasivuistuimille ja aurinkosuojarullaverhot takasivuikkunoihin (liftback-mallissa myös takalasiin)

ŠKODA tunnetaan autojensa käyttöä helpottavista sekä kuljettajan ja matkustajien mukavuutta lisäävistä, kätevästä Simply Clever -ratkaisuista, joita uudessa Octaviassa on toteutettu lisää. Täysin uusi ratkaisu on AdBlue®-lisäainesäiliön näppärä täyttöputki, johon sopii nyt myös AdBlue-lisäyspistooli. Ensimmäistä kertaa Škodassa on nyt matkapuhelintasku etuistuinten taustoissa.

Muutamista ŠKODA-automalleista jo tutuksi tulleet unituet, eli takasivuistuimille saatavilla olevat mukavat pääntuet ja huopa, ovat nyt saatavissa myös uuteen Octaviaan. Takana matkustamisen mukavuutta voidaan lisätä myös takasivulasien (liftback-mallissa lisäksi takalasin) uusilla aurinkosuojarullaverhoilla. Tavaratilan uudet SigmaQuick-tavaraverkot ovat aiempaa paremmat ja vaivattomammat käyttää, sillä ne ovat erityisen helpot avata. Takaovien lapsilukot voidaan lukita ja avata sähkötoimisesti saatavilla olevan sähkötoimisen lapsilukon avulla, joten autosta ei enää tarvitse nousta takaoven avaamiseksi. Etuoviverhouksien lokeroihin voidaan nyt laittaa sateenvarjo tai lumiharja.

Octavian muita uusia näppäriä ratkaisuja ovat myös suppiloksi avautuva lasinpesunestesäiliön korkki ja tuulilasin reunojen vedenpoistokanavat, jotka ohjaavat sadeveden optimaalisesti pois lasilta ja pienentävät ilmanvastusta. Saatavissa on myös Virtual Pedal (sisältää sähkötoimisen takaluukun), jonka avulla takaluukku voidaan avata käsin koskematta. Tarjolla on myös sähkötoimisesti esiin kääntyvä vetokoukku, jonka lukituksen avauspainike on sijoitettu tavaratilan reunaan.

Valittuja Simply Clever -ratkaisuja

AdBlue®-lisäaineen kätevä lisääminen pistoolilla
Matkapuhelintasku etuistuinten taustoissa
Tavaratilan automaattisesti avautuva peite (OCTAVIA COMBI)
Mukavuuspääntuet takasivuistuimille (OCTAVIA COMBI)
Sähkötoimisesti esiin kääntyvä vetokoukku
Lasinpesunestesäiliön korkkiin integroitu suppilo
Etuoviverhouksissa lokero sateenvarjolle tai lumiharjalle
Tavaratilan kätevästi avattavat SigmaQuick-tavaraverkot
Takasivuikkunoiden ja takaikkunan (vain liftback) mekaaniset aurinkosuojarullaverhot
Tuulilasin reunojen vedenpoistokanavat
Sähkötoiminen takaluukku ja Virtual Pedal
Monikäyttöinen säilytystasku tavaratilan peitteen alla (OCTAVIA LIFTBACK)
Easy Open -pulloteline
Kaksipuolinen matto tavaratilassa
Tavaratilan välipohja (OCTAVIA COMBI)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 18/23

Tablettiteline takamatkustajille
Pysäköintilipun pidin kuljettajan puolen A-pilarissa
Multimedialaitteen pidike
Kassikoukut tavaratilassa
Kuormansidontaelementit tavaratilassa (myös tavaratilan välipohjaa varten)
Paikat 1,5 litran juomapullolle etu- ja takaovien ovitaskuissa
Jääraappa ja renkaiden kulutuskestävyyden mittatulkki tankin luukun sisäpinnassa
Huomioliivin pidin jokaisen oven oviverhouksessa
Sähkötoimiset lapsilukot
Tavaratilan peitteen säilytyspaikka tavaratilan välipohjan alla
Irrotettava suksipussi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 19/23

ŠKODA OCTAVIA RS iV: taloudellisesti urheilullinen

- › Suorituskykypainotteisen ŠKODA RS -malliston ensimmäinen ladattava hybridi
- › Teho 180 kW (245 hv), RS-tyylille uskollinen ulkonäkö ja sisustus

ŠKODA tuo RS-mallistoonsa ensimmäisen ladattavan hybridimallin. Uudessa ŠKODA OCTAVIA RS iV:ssä on 1.4 TSI -bensinimoottori ja 85-kilowattinen sähkömoottori. Voimalinjan yhteisteho on 180 kW (245 hv). Korin ulkopuolen mustista yksityiskohdista ja RS-logoista OCTAVIA RS iV:n tunnistaa heti Škodan jo neljänteen sukupolveen ehtineen suosikkiautomallin urheilullisimmaksi versioksi.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Christian Strube: "OCTAVIA RS iV:n esittelyllä aloitamme RS-mallistomme menestystarinassa uuden luvun. Käytämme suorituskykyisimmässä mallissamme ensimmäistä kertaa lataushybriditeknikkaa. Uudessa OCTAVIA RS iV:ssä tämä tekniikka parantaa suorituskykyä, pienentää polttoaineen kulutusta ja vähentää CO₂-päästöä."

ŠKODA on asentanut OCTAVIA RS iV -malliin 1,4-litraisen TSI-bensinimoottorin (110 kW / 150 hv) ja 85 kilowatin sähkömoottorin. Yhdessä ne kehittävät tehoa 180 kW (245 hv) ja vääntöä 400 Nm. Vaihteisto on kuusivaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto. WLTP-mittaussyklin mukainen CO₂-päästö on alkaen vain 25 g/km*.

Korkeajännite-litiumioniakun bruttokapasiteetti 37 Ah/13 kWh riittää jopa noin 64* kilometrin ajoon pelkästään sähköllä (WLTP). Sport-asetus valittuna OCTAVIA RS iV kiihtyy nolasta sataan vain 7 sekunnissa. Huippunopeus on 225 km/h. Vakiovarustukseen sisältyvät progressiivinen ohjaus ja sport-alusta luovat perustan aidosti RS-tyylisille ajo-ominaisuuksille.

Sporttisen mustat yksityiskohdat

ŠKODA OCTAVIA RS iV:ssä ovat vakiovarusteena erityiset LED-sumuvalot ja mustat 18-tuumaiset Comet-kevytmetallivanteet, joiden läpi näkyvät punaiset jarrusatulat RS-tyylille uskollisesti. Lisävarusteena tarjolla ovat myös 19-tuumaiset Altair-kevytmetallivanteet hopeanvärisinä tai mustina. Sporttisen mustia yksityiskohtia ovat jäädyttimen säleikkö, Air Curtain -ilmanohjauksaukkojen reunukset, etu- ja takahelman diffuusori sekä sivuikkunalistat. Liftback-mallin takaluukun pinnassa on musta takaspoileri, kun taas Combi-farmarimallissa on korinvärinen kattospoileri.

Dynaaminen, RS-tyylinen sisustus

OCTAVIA RS iV:n sisätiloja hallitsee tummat sävyt. Sport-ohjauspyörä on kolmipuolainen, nahkaverhoiltu ja RS-logollinen. DSG-malleissa ohjauspyörässä on myös vaihteiston Tiptronic-vaihdetkaisuimet. Vakiovarusteisten RS-etuistuinten verhoiluna on musta kangas. Lisävarusteiset istuimet on verhoiltu Alcantaralla, ja niissä on sähkötoiminen säätö, säätömuisti, hierontatoiminta ja myös säädettävä reisituki. Etuistuimia koristavat RS-logot ja saumojen punaiset tai vaihtoehtoisesti hopeanharmaat koristeompeleet, jollaiset ovat myös nahkaverhoilussa ohjauspyörässä, kyynärnojissa ja Alcantara®-verhoilussa kojelaudassa. RS-tyyliset koristelivat ja metalliset poljinpinnat kumisin liukuestein viimeistelevät sisätilojen sporttisen ilmeen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 20/23

Historia: ŠKODA Octavian 125 vuotta ja neljä sukupolvea

- › Vuonna 1895 perustettu ŠKODA on yksi maailman viidestä vanhimmasta autoja edelleen valmistavasta yrityksestä, ja viettää nyt juhlavuotta 2020
- › Nykyajan neljännen sukupolven OCTAVIA jatkaa hienoa menestystarinaa
- › Ensimmäinen sukupolvi esiteltiin 1996, ja siitä asti OCTAVIA on ollut Škodan suosituin automalli

Suosituimman automallinsa neljännen sukupolven esittelyllä ŠKODA juhlistaa 125-vuotista historiaansa. Vuonna 1895 Václav Laurin ja Václav Klement perustivat yrityksensä, joka nykyään tunnetaan nimellä ŠKODA AUTO. Se on yksi maailman viidestä vanhimmasta, edelleen toimivasta autonvalmistajasta. Yritys esitteli ensimmäisen automallinsa vuonna 1905. Ensimmäinen OCTAVIA tuli tuotantoon vuonna 1959. Škodan mallistoon OCTAVIA palasi vuonna 1996. Siitä on tullut olennainen osa Škoda ja eniten myyty ŠKODA-malli, jota on valmistettu yli seitsemän miljoonaa kappaletta.

ŠKODA Octavian tarina alkaa jo vuodesta 1959, jolloin se esiteltiin Škodan kahdeksantena automallina toisen maailmansodan jälkeen. Automallin nimi otettiin latinan kielestä, ja se tarkoittaa kahdeksatta. OCTAVIA oli myös Škodan kahdeksas automalli, jonka kaikissa pyörissä oli edistyksellinen, Škodan jo vuonna 1933 esittelemä kaikkien pyörien erillisjousitus. Vuonna 1961 esiteltiin ensimmäinen OCTAVIA COMBI -farmarimalli, jota tehtiin vuoteen 1971 saakka. Siihen mennessä valmistettiin kaikkiaan 360 000 Octaviaa, joista yli 54 000 kappaletta oli COMBI-farmareita. Kolme peräkkäistä luokkavoittoa legendaarisessa Monte Carlon rallissa vuosina 1961, 1962 ja 1963 nostivat sporttisen OCTAVIA TS:n maailmanmaineeseen.

Nykyajan Octavian ensimmäinen sukupolvi esiteltiin vuonna 1996. Sen myötä Octaviasta tuli kuin synonyymi koko ŠKODA-nimelle. Kauniisti muotoiltu, isotakaluukkuinen liftback-malli sai seurakseen vieläkin tilavamman OCTAVIA COMBI -farmarimallin maaliskuussa 1998. Siitä tuli erittäin suosittu etenkin Euroopassa. Vuonna 1999 mallistoa täydensivät nelivetomallit ja vuonna 2000 ensimmäinen OCTAVIA RS. Marraskuuhun 2010 mennessä valmistui 970 000 liftback-mallia ja yli 470 000 farmaria. Toinen sukupolvi jatkoi samaa menestystä: Vuosien 2004–2013 aikana tehtiin 1,7 miljoonaa liftbackia ja 870 000 farmaria. Tämä toisen sukupolven OCTAVIA oli vieläkin käytännöllisempi, ja sen valmistusaikana esiteltiin lukuisia teknisiä uutuuksia kuten bensiinimoottoreiden suoraruiskutus ja automaattinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto. Kolmannen sukupolven OCTAVIA ensiesiteltiin marraskuussa 2012. Sen kattava malliuudistus tehtiin helmikuussa 2017. Kolmannen sukupolven Octavioita on myyty yli 2,5 miljoonaa kappaletta, ja kun tähän valmistusmäärään lisätään edelliset sukupolvet, vuoden 1996 jälkeen Octavioita on tehty yli 7 miljoonaa.

125 vuotta sitten Václav Laurin ja Václav Klement perustivat yrityksen

ŠKODA-menestystarina alkoi vuodesta 1895, jolloin herrat Václav Laurin ja Václav Klement perustivat ensin polkupyöriä ja myöhemmin moottoripyöriä valmistaneen yrityksensä. Kymmenen vuotta myöhemmin, vuonna 1905, he esittelivät ensimmäisen automallinsa Voiturette A. Nyt 115 vuotta myöhemmin ŠKODA on läsnä yli 100 maassa ja toimitti vuonna 2019 asiakkailleen 1,24 miljoonaa autoa. Vuoden 2020 mittaan ŠKODA juhlistaa juuriaan ja historiaansa erilaisilla tilaisuuksilla, kampanjoilla ja tapahtumilla, joissa muistetaan myös yrityksen historian merkittäviä automalleja:



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 21/23

ŠKODA 935 Dynamic vuodelta 1935, ensimmäinen ŠKODA OCTAVIA COMBI vuodelta 1961, ŠKODA 110 R vuodelta 1970 ja ensimmäinen ŠKODA FABIA COMBI vuodelta 2000. Samaan aikaan ŠKODA jatkaa työtä sähköä voimalinjassaan hyödyntävien automallien parissa. Ensimmäinen tällainen ŠKODA-automalli esiteltiin 2019. Vuoden 2022 loppuun mennessä ŠKODA tuo markkinoille 30 uutta automallia, joista yli kymmenen on joko hybridi- tai täyssähkömalleja.

Kattavasti varusteltu

Uusi OCTAVIA on hyvin monipuolisesti varusteltu jo Ambition-varustetasosta alkaen. Varustelussa on otettu huomioon niin kuljettajan kuin matkustajienkin turvallisuus ja matkustusmukavuus.

Ambition-vakiovarusteina mm.

- KESSY – avaimeton keskuslukitus ja käynnistys, keskuslukituksen käyttö myös takamatkustajien ovista
- Lämmitettävä, nahkainen monitoimiohjauspyörä, kaksipuolainen (DSG-vaihteiset sis. myös Tiptronic-vaihteenvaihtimet)
- Climatronic - kaksialueinen automaatti-ilmastointi (sis. sisäilman kosteuden ja laadun tunnistin sekä hajut ja allergeenit poistava raitisilmasuodatin)
- Virtual Cockpit - Digitaalinen mittaristo
- Langaton SmartLink -liitettävyys (langattoman tiedonsiirron tuki Apple-laitteille)
- Phone Box – Matkapuhelinlokero signaalin vahvistimella ja langattomalla latausmahdollisuudella keskikonsolissa
- Bluetooth-matkapuhelinvalmius
- Sähkömekaaninen seisontajarru
- Intelligent Parking Distance Assistant - Älykäs pysäköintitukajärjestelmä – Pysäköintitukat edessä ja takana, etäisyysnäyttö tietoviihdejärjestelmän näytössä
- Vakionopeuden säädin ja nopeuden rajoitin
- Intelligent Light Assistant – Kaukovaloavustin
- LED-etusumovalot
- Kattokaiteet, mustat (vain Combi)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 22/23

Style-vakiovarusteina mm. (Ambition-varustetason lisäksi/sijasta)

- Matrix LED -ajovalot
- LED-etusumivalot, joissa kääntymisvalotoiminto
- Optical Parking Assistant – peruutuskamera pesimellä
- Driving Mode Selection – Ajoasetuksen valinta
- Adaptive Cruise Assistant - Mukautuva vakionopeuden säädin
- Side Assist - Kaistanvaihtovaroitin
- Rear Traffic Alert – Peruutusvaroitin
- Traffic Jam Assistant – Ruuhka-avustin
- Traffic Sign Recognition - Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä
- 10” Columbus-tietoviihdejärjestelmä, värillinen kosketusnäyttö, eSIM-kortti, 64 Gt Flash-muisti, eleohjaus, kosketusliukusäädin ja 3D navigointi
- Kojelaudan, oviverhoilujen ja jalkatilojen LED-tunnelmavalaistus (värit ja kirkkaus säädettävissä)
- Sähkötoiminen takaluukku
- Sähköisesti sisäänpäin taitettavat ja automaattisesti tummentuvat ulkopeilit
- SunSet - tummennetut takasivuikkunat ja takaikkuna (B-pilarista taaksepäin)
- Krominväriset listat sivuikkunalinjojen reunassa
- Kattokaiteet, hopeanväriset (vain Combi)

* Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutusarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen.

Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskiwertoaajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Lataa ŠKODA Media app





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 23/23

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

 Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaastrimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %.
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin.
- › Yritysautojen kymmenen kärjestä löytyy kolme ŠKODA-mallia: OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ.
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus oli yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020.