



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1 / 4

## Laurin & Klement SLAVIA B: ŠKODA Motorsportin historia alkoi 120 vuotta sitten Pariisin ja Berliinin väliltä

- › Moottoriurheilun historian ensimmäisen tšekkiläisen luvun kirjoittivat vuonna 1901 Laurin & Klement SLAVIA B -moottoripyörä ja tehdaskuljettaja Narcis Podsedníček
- › Podsedníček ylitti haasteellisessa pitkänmatkan Pariisi–Berliini-kisassa vuonna 1901 maalilinjan moottoripyöräluokassa ainoana
- › Laurin & Klement SLAVIA B: Ilmajäähdytteinen, yksisylinterinen 240 kuutiosenttimetrin moottori tehoaan 1,75 hevosvoimaa ja huippunopeus 40 km/h
- › 120 vuotta moottoriurheilua: merkkivuoden kunniaksi ŠKODA AUTO esittelee tiedotesarjana historiansa 18 tärkeintä kilpamallia

5. maaliskuuta 2021. Laurin & Klementin toisella moottoripyörämallilla SLAVIA B on merkittävä osa Laurin & Klementin yrityshistoriassa: se oli ensimmäinen moottoripyörä, jolla Mladá Boleslavissa toiminut yritys osallistui kansainväliseen kilvanajoon jo vuonna 1901. Pariisista Berliiniin ajettu pitkänmatkan kisa oli yksi aikansa kovimmista haasteista. Tehdaskuljettaja Narcis Podsedníček kirjoitti historiaa heti ensimmäisessä kisassaan: hän oli moottoripyöräluokan ainut maaliin asti päässyt osallistuja, mutta häntä ei koskaan julistettu voittajaksi.

Kun rohkeus ja pelottomuus yhdistyvät lievään hulluuteen, luodaan pohja legendaariselle menestykselle – ja juuri näin tapahtui moottoriurheilun alkuaikoina 1900-luvun alussa. Tuohon aikaan päättäväiset pioneerihenkiset uskaltautuivat uusille urille ja rikkoivat mahdollisen ja saavutettavissa olevan rajoja tekniikan kehittymiseen vakaasti uskoen.

Böömiläisessä Mladá Boleslavin kaupungissa polkupyörätehtaansa perustaneet Václav Laurin ja Václav Klement luokutuivat tällaisiin visionäärisiin pioneereihin. He olivat päättäneet tehdä korkealaatuisia ja kohtuuhintaisia polkupyöriä, mutta heitä yhdisti myös kilpailuhenki. Vuonna 1895 yritys aloitti pienenä polkupyöräverstaana, mutta kasvoi nopeasti: jo ensimmäisen vuoden jälkeen yritys työllisti 21 henkilöä ja valmisti viittä erilaista SLAVIA-merkkistä polkupyörää.

**Lisää tästä aiheesta:** [Václav Laurin \(1865–1930\) – teknisesti lahjakas, liikkumisen pioneeri, yrittäjä](#)

Jo neljä vuotta myöhemmin, 18. marraskuuta 1899, yritys esitteli ensimmäiset kaksi moottoripyörämalliaan SLAVIA A ja SLAVIA B. Pyörien käsittelyn helpottamiseksi ja vakauttamiseksi moottori oli sijoitettu runkoon alas. Nykyään tämä rakenne on kaikille tuttu, mutta tuohon aikaan Václav Laurinin idea oli sensaatiomainen. Yrittäjähenkisen Václav Klementin visioiden ja liikemiesälyn ansiosta yritys kasvoi nopeasti seuraavien vuosien myötä: kirjakauppiiaan toiminut Klement sai hankittua yritykselle suuria tilauksia kotimaasta ja samaan aikaan nosti Laurin & Klementin tunnetuksi myös tärkeissä teollisuusmaissa kuten Saksassa ja Britanniassa. Menestys pitkänmatkan kilpailuissa herätti runsaasti kansainvälistä huomiota ja palveli Václav Klementin tarkoituksia.

**Lisää tästä aiheesta:** [Václav Klement \(1868–1938\) – visionääri, kilvanajaja, taitava johtaja](#)

**Narcis Podsedníček - Mladá Boleslavin moottoripyörätehtaan ensimmäinen tehdaskuljettaja**

Mladá Boleslavissa valmistetut "motorisoidut kaksipyöräiset" tekivät moottoriurheiludebyyttinsä 1901 ajetussa Pariisi–Berliini-kisassa, jonka reitti kulki Aachenin ja Hannoverin kautta. Tämä 1 196 kilometrin mittainen kisa oli



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2 / 4

rankka haaste niin miehelle kuin koneellekin. Tehdaskuljettaja Narcis Podsedníček starttasi tähän kolme päivää kes-täneeseen kilpailuun Laurin & Klement -moottoripyörällä yhtenä kymmenestä kilpailijasta kaksi- ja kolmipyöräisten luokassa. Hän oli jo vakiinnuttanut uransa yrityksessä. Päätäväisyytensä ja erinomaisen kokemuksensa ansiosta hän oli ripeästi edennyt työkalujen tekijästä myyntiedustajaksi. Uransa huipulla Podsedníčekista sittemmin tuli tuotanto-päällikkö.

Kisan reitti kulki pääosin päällystämättömillä ja mukulakivetyillä teillä, joilla riitti lukuisia rengasrikkoja aiheuttaneita nautoja. Kaikkiaan 110:stä matkaan lähteneestä kilpailijasta lopulta vain 48 pääsi maaliin asti. Vaikka Podsedníčekin arvioitiin parhaimmillaan yltyvän vain hyvään sijoitukseen, hän saapui Berliiniin Laurin & Klement -moottoripyörällään luokkavoittajana. Hän oli reitillä niin nopea ja voittonsa niin yllättävä, ettei kukaan ollut odottamassa, kun hän saapui maaliin kolmelta aamuyöllä: ajanottoimisto oli kiinni eikä kisatoimitsijoita ollut paikalla.

Podsedníčekin maaliin tulon vahvistivat paikalliset poliisimiehet. Kisajärjestäjät eivät kuitenkaan hyväksyneet hei-dän todistustaan, vaan luokkavoittajaksi julistettiin neljä De Dion-Bouton -kolmipyörillä ajanutta ranskalaista. Pod-sedníčekille jäi vain moraalinen voitto.

Kuitenkin kisasuoritus toi hänelle mainetta ja Laurin & Klementille yrityksenä kansainvälistä huomiota, mikä vah-visti verrattain uuden tuotemerkin tunnettavuutta ennen L&K:n ensimmäisen automallin julkistamista vuonna 1905: nämä hetket olivat alkusignaalit yrityksen tulevaisuudelle, johon sisältyy huomattavia menestyksen hetkiä moottoriurheilussa.

## **Laurin & Klement SLAVIA B -moottoripyörä**

Laurin & Klement alkoi valmistaa SLAVIA B -moottoripyöriä 1899. Saman vuoden marraskuussa tällä moottori-pyörämallilla ensimmäistä kertaa ajettiin kilpaa Praha-Bubnyn moottoriradalla SLAVIA A -moottoripyörän ohella. Tyypissä B oli ilmajäähdytteinen yksisylinterinen moottori, joka 240 kuutiosenttimetrin iskutilavuudesta kehitti tehoa 1,75 hevosvoimaa. Huippunopeus oli 40 km/h. Tuon ajan tapaan tässä moottoripyörässä ei ollut vaihteistoa. Moottorin voima välittyi suoraan takapyörälle litteällä nahkahihnalla. Moottorin käynnistämiseksi kuljettaja käytti polkimilla polkien ketjuvälitteistä käynnistinmoottoria ja apulaitteita. Vuoteen 1904 mennessä Laurin & Klement valmisti SLAVIA B -moottoripyöriä Mladá Boleslavin tehtaalla kaikkiaan 540 kappaletta.

Vuonna 1956 tälle historialliselle moottoripyörälle suotiin erityinen kunnianosoitus: se nähtiin elokuvassa Vintage Car (Dědeček Automobil), joka kuvasi autoilun vuosisataa. Käsikirjoitus perustui Adolf Branaldin samannimiseen kirjaan.

**Lisää tästä aiheesta:** [Mladá Boleslavin moottorinvalmistuksen historian virstanpylväät \(1899–2019\)](#)

**Lisää tästä aiheesta:** [Laurin & Klement SLAVIA B – Lisää kuvia ŠKODASToryboardissa](#)

## **Lisätietoja:**

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3 / 4

## Lehdistökuvat:



### Laurin & Klement SLAVIA B

Laurin & Klementin toisella moottoripyörämallilla SLAVIA B on merkittävä osa Laurin & Klementin yrityshistoriassa: se oli ensimmäinen Mladá Boleslavissa tehty Laurin & Klement -moottoripyörä, jolla osallistuttiin kansainväliseen kilpailuun 1901.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



### Laurin & Klement SLAVIA B

SLAVIA B -moottoripyörässä oli ilmajäähdytteinen yksisylinterinen 240 kuutiosenttimetrin moottori teholtaan 1,75 hv. Moottorin voima välittyi suoraan takapyörälle litteällä nahkahihnalla; huippunopeus oli 40 km/h.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



### Laurin & Klement SLAVIA B

Moottorin voima välittyi suoraan takapyörälle litteällä nahkahihnalla.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

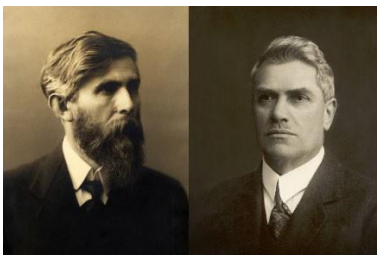


### Laurin & Klement SLAVIA B

SLAVIA B -moottoripyörässä oli ilmajäähdytteinen yksisylinterinen 240 kuutiosenttimetrin moottori teholtaan 1,75 hv.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



### Václav Klement ja Václav Laurin

Laurin & Klement -yrityksen varhaisina vuosina perustajien Václav Klement (vasemmalla) ja Václav Laurin innokkuus ja osaaminen loivat perustan yrityksen ripeälle kasvuille.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4 / 4



## **Narcis Podsedníček**

Narcis Podsedníček ajoi ensimmäisessä kansainvälisessä moottoriurheilukilpailussaan Laurin & Klementin menestykseen: hän voitti SLAVIA B -moottoripyörällä 1 196 kilometrin mittaisen Pariisi–Berliini-kilpailun 1901.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

## **ŠKODA Mediasivut**

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](http://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](http://skodamagazine.fi)

## **Seuraa meitä!**

## **#Skoda #SkodaSuomi**



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## **ŠKODA AUTO**

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.



Follow @skodaautonews

**ŠKODA MAGAZINE**  
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com