



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1 / 3

## ŠKODA AUTON päätehtaalla merkkipäivä: vuodesta 1905 alkaen Mladá Boleslavissa tehty 15 miljoonaa autoa

- › Yrityksen perustaneet Laurin & Klement rakensivat ensimmäisen autonsa Mladá Boleslavissa 116 vuotta sitten; historiallisissa tehdashalleissa on nykyään ŠKODA-museo
- › ŠKODA AUTO valmistaa Mladá Boleslavin päätehtaallaan nykyään kuutta automallia: FABIA, SCALA, ja OCTAVIA sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ ja täyssähköinen ENYAQ iV
- › Lähes kaksi kolmesta Škodasta syntyy Mladá Boleslavin tehtaalla
- › ŠKODA AUTO jatkaa investoimista modernisointiin, automaatioon, digitalisointiin ja kestäväen kehityksen mukaiseen tuotantoon

Mladá Boleslav 5. maaliskuuta 2021. ŠKODA AUTO viettää erityistä juhlaa kotikaupungissaan: vuonna 1905 Mladá Boleslavissa aloitettu autojen valmistaminen on yltänyt 15 miljoonaan autoon. Juhla-auto oli Arctic Silver -metallivärinen ŠKODA ENYAQ iV. Vuonna 1905 liikkumisen pioneirit Václav Laurin ja Václav Klement ajoivat tehdashallista ulos Voiturette A -mallin, ensimmäisen autonsa. ŠKODA AUTO investoi päätehtaallaan jatkossakin autonvalmistuksen modernisointiin.

Tuotannosta ja logistiikasta vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Michael Oeljeklaus: "Tänä erityisenä päivänä haluan onnitella kaikkia Mladá Boleslavin tehtaan työntekijöitä. Päätehtaamme on 15 miljoonan valmistetun auton jälkeen edelleen ŠKODA-automerkin keskeinen tukipilari, jolla jo pitkään on ollut tärkeä osa koko Volkswagen-konsernissa autojen ohella myös komponenttien valmistajana. Juhlapäivämme nimikkoauto, ENYAQ iV, kertoo tulevaisuutemme tiestä: jatkamme johdonmukaisesti tuotantomme digitalisointia ja autoilun sähköistymisen strategiamme toteuttamista. Samalla kehitämme konsernin sisäisiä synergiaetuja ja valmistamme asiakkaitamme kaikkialla maailmassa kiinnostavia huippuluokan autoja".

Autojen tekeminen Mladá Boleslavissa juontaa Laurin & Klement -yritykseen, josta sittemmin tuli ŠKODA AUTO. Yrityksen vuonna 1895 perustaneet Václav Laurin ja Václav Klement päättivät vuonna 1905 lopettaa polkupyörien tekemisen ja keskittyä kokonaan moottoripyörien ja autojen valmistamiseen. Vanhat, historialliset tehdashallit, joissa yrityksen ensimmäiset, mallin Voiturette A autot valmistuivat, ovat edelleen olemassa: jo usean vuoden ajan niissä on toiminut ŠKODA-museo.

Kadun toisella puolella sijaitsee moderni autotehdas, jossa noin 29 100 työntekijän työpanoksella valmistetaan kuutta automallia: FABIA, SCALA ja OCTAVIA sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ ja täyssähköinen ENYAQ iV. ENYAQ iV:n tuotantoa varten tehtaalla muutettiin koko olemassa oleva tuotantolinja soveltumaan myös MEB-perustekniikan autojen valmistamiseen. Kyseisen tuotantolinjan on koko Volkswagen-konsernin ainoa, jolla voidaan valmistaa rinnan sekä täyssähköautojen skaalautuvan MEB-perustekniikan (Modular Electrification Toolkit) autoja että eteen poikittain asennetulla moottorilla varustetun MQB-perustekniikan (Modular Transversal Toolkit) autoja. Octavian ja perheautokokoluokan KAROQ-katumaasturin lisäksi ENYAQ iV -malleja on tehty tällä tuotantolinjalla marraskuusta 2020 alkaen.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2 / 3

Tämä tuotantolinjainnovaatio osoittaa, miten ŠKODA AUTO jatkuvasti modernisoi tehtaitaan. Kehittämisessä keskitytään Industry 4.0 -käytänteisiin, digitalisointiprojekteihin ja automaatioon. Jo ennen MQB- ja MEB-perustekniikan automallien yhteisen tuotantolinjan toteuttamista ŠKODA AUTO rakensi tehtaalle ultramodernin maalaamon, jonka kapasiteetti on 168 000 koria ja joka toi tehtaalle yli 650 uutta työpaikkaa. Vuoden 2021 alussa ŠKODA AUTO avasi esisarjan autojen valmistamiseen uuden pilotointihallin päätehtaansa yhteyteen. Pian sen jälkeen testi- ja prototyypiautojen uusi keskus otettiin käyttöön.

Autojen lisäksi ŠKODA AUTO valmistaa Mladá Boleslavin tehtaalla moottoreita, MQ100- ja MQ200-sarjan käsivalintaisia vaihteistoja, akseleita ja ladattavien hybridimallien korkeajännite-ajoakkuja myös Volkswagen-konsernin muille automerkeille. Helmikuussa 2021 valmistui jo 100 000:s ajoakku.

## **Menestys Volkswagen-konsernin osana**

ŠKODA AUTON päätehtaan kehitys ja yltäminen 15 miljoonan auton valmistamiseen liittyy oleellisesti Škodan siirtymiseen Volkswagen-konsernin osaksi 30 vuotta sitten vuonna 1991. Sen jälkeen ŠKODA AUTO on pelkästään Mladá Boleslavissa valmistanut yli 10,7 miljoonaa autoa. Vahvan kansainvälisen yhteistyökumppanin myötä ŠKODA AUTO on noussut paikallisesta markkinajohtajasta kansainvälisesti menestyväksi automerkiksi.

Nykyään Mladá Boleslavin tehtaalla on suuri merkitys ŠKODA AUTON autojen sähköistämisen strategiassa. ENYAQ iV on ainut MEB-pohjainen Volkswagen-konsernin automalli, jota Euroopassa valmistetaan Saksan ulkopuolella.

Päätehtaansa lisäksi ŠKODA AUTOLLA on tehdas Kvasinyssä ja Vrčlabissa. Kvasinyssä valmistetaan SUPERB-malleja ja ladattavia SUPERB iV -malleja sekä katumaasturimalleja KO-DIAQ ja KAROQ. Huippunykyaikaisella Vrčlabin komponenttitehtaalla tehdään DQ200-kaksoi-kytkinvaihteistoja (DSG). Viime vuonna näillä Tšekin tehtailla valmistui yli 750 000 autoa, vaikka koronapandemian vuoksi tehtaot olivat keväällä suljettuina. ŠKODA-autoja valmistetaan myös Slovakiassa, Ukrainassa, Kiinassa, Intiassa ja Venäjällä. Yhteensä ŠKODA on vuoden 1905 jälkeen valmistanut yli 24,8 miljoonaa autoa.

## **Tärkeimmät Mladá Boleslavissa vuoden 1905 jälkeen valmistetut automallit**

Ensimmäinen 15 miljoonasta Mladá Boleslavissa valmistetusta autosta oli kuuluisa L&K Voiturette A, jota tehtiin vuosina 1905–1907. Vuonna 1934 esitelty ŠKODA SUPERB oli tuolloin uusi lippulaimalli. ŠKODA AUTON menestys heti ensimmäisessä Monte Carlon rallissa synnytti erikoismallin ŠKODA POPULAR MONTE CARLO<sup>1</sup> vuonna 1936. Tätä kaksiovista, 110 tuntikilometrin huipunopeuteen yltänyttä autoa valmistettiin Mladá Boleslavissa vuoteen 1938 saakka. Tšekkoslovakian ensimmäinen massatuotantomalli ŠKODA 1000 MB oli takamoottorillaan ja itsekantavalla korillaan teknisesti vallankumouksellinen vuonna 1964. ŠKODA FAVORIT merkitsi uuden ajan sarastusta vuonna 1987. Aluksi sitä valmistettiin Vrčlabin tehtaalla ja vuotta myöhemmin Mladá Boleslavissa. Se oli Škodan ensimmäinen etumoottorinen ja etuvetoinen automalli. Škodan suosituin automalli ŠKODA OCTAVIA on myös kotoisin päätehtaalta Mladá Boleslavissa: uuden ajan ensimmäisen sukupolven ja tuleva suursuosikki OCTAVIA esiteltiin 3. syyskuuta 1996. Sitä valmistettiin OCTAVIA TOUR -malli mukaan lukien vuoteen 2010 saakka. Perheautokokoluokan ŠKODA SCALA oli Škodan ensimmäinen automalli, joka pohjautui Volkswagen-konsernin skaalautuvaan perustekniikkaan MQB A0. Scalaa on valmistettu Mladá Boleslavissa vuodesta 2019. Alusta alka



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3 / 3

en täyssähköautoksi suunniteltu ŠKODA ENYAQ iV on ŠKODA AUTON ensimmäinen sarjatuotantomalli, joka pohjautuu Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan. Sitä on tehty Mladá Boleslavissa marraskuusta 2020 alkaen.

<sup>1</sup> Monte Carlo on Monaco Brandsin rekisteröity tuotemerkki

## Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi

## Infografiikka ja lehdistökuva:



### Infografiikka: ŠKODA AUTON päätehtaalla merkkipäivä: 15 miljoonaa autoa Mladá Boleslavista vuoden 1905 jälkeen

Nykyään noin 29 100 työntekijän voimin Mladá Boleslavin tehtaalla tehdään automalleja FABIA, SCALA ja OCTAVIA, katumaasturimalleja KAMIQ ja KAROQ sekä täyssähköistä ENYAQ iV -katumaasturia.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



### ŠKODA AUTON päätehtaalla merkkipäivä: 15 miljoonaa autoa Mladá Boleslavista vuoden 1905 jälkeen

ŠKODA AUTO viettää erityistä juhlaa kotikaupungissaan: vuonna 1905 Mladá Boleslavissa aloitettu autojen valmistaminen on yltänyt 15 miljoonaan autoon. Juhla-auto on Arctic Silver -metallivärinen ŠKODA ENYAQ iV.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](https://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4 / 3

Seuraa meitä!

#Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

 Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020