



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/4

Uusi ŠKODA FABIA vaativissa testeissä

- › Škodan teknisen tuotekehitysosaston työntekijät viimeistelivät uuden sukupolven Fabian
- › Uutuusmalli viimeisissä intensiivisissä testeissä muutama viikko ennen ensiesittelyään
- › Tärkeimpinä kohteina turvallisuus ja aerodynamiikan optimointi

Mladá Boleslav 11. maaliskuuta 2021. Škodan insinöörit ovat viimeistelleet uuden neljännen sukupolven Fabian. He simuloivat erilaisia ajotilanteita, testasivat autoa ääriolosuhteissa ja tekivät viimeisiä säätöjä salaisella testiradalla. Fyysisten testien ohella käytetään tietokonesimulaatioita varmistamaan uutuusmallin turvalliset ajo-ominaisuudet, optimaalinen aerodynamiikka ja hyvä ajomukavuus.

ŠKODA AUTO on uudessa Fabiassa jälleen kerran parantanut kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta ja lisännyt tarjolla olevien avustinjärjestelmien määrää. Uuden Fabian turvallisuuden ja mukavuuden varustuksessa on nyt mukana uusia avustinjärjestelmiä, joita aiemmin on käytetty vain suuremman ja kalliimman kokoluokan autoissa. Aerodynamiikan hienosäätämisen ansiosta polttoaineen kulutus ja pakokaasupäästöt ovat selvästi pienentyneet edeltäjämalliin verrattuna. Ilmanvastuskerroin on pienentynyt arvosta 0,32 arvoon 0,28. Tällä arvolla uusi FABIA on kokoluokkansa aerodynaamisimpia autoja.

[Uuden Fabian kattavien testien vaiheista on luettavissa lisää ŠKODA Magazine -sivustolta.](#)

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Videot ja kuvat:



Video: Uusi ŠKODA FABIA vaativissa testeissä
Škodan teknisen tuotekehitysosaston työntekijät viimeistelivät uuden sukupolven Fabian.

[Lataa](#) Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/4



Video: Uusi ŠKODA FABIA vaativissa testeissä
Škodan insinöörit ovat viimeistelleet uuden neljännen sukupolven Fabian. Dynamometrisellä perävaunulla he pystyvät simuloimaan kattavasti erilaisia ajotilanteita.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Video: Uusi ŠKODA FABIA vaativissa testeissä
Škodan insinöörit simuloivat erilaisia ajotilanteita, testasivat autoa ääriolosuhteissa ja tekivät viimeisiä säätöjä salaisella testiradalla parhaan mahdollisen turvallisuuden varmistamiseksi.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Video: Uusi ŠKODA FABIA vaativissa testeissä
Uuden Fabian kehitystyössä aerodynamiikan optimointi oli tärkeä tavoite. Lukuisten aerodynaamisten yksityiskohtien tarkalla tutkimuksella ja suunnittelulla ŠKODA on merkittävästi onnistunut vähentämään uuden Fabian polttoaineen kulutusta ja pakokaasupäästöjä.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Video: Uusi ŠKODA FABIA vaativissa testeissä
ŠKODA on uudessa neljännen sukupolven Fabiassa jälleen kerran laajentanut liitettävyyden ja tietoviihteen palveluja ja toimintoja.

[Lataa](#)

Lähde ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/4



Uusi ŠKODA FABIA vaativissa testeissä

ŠKODA on viimeistellyt uuden neljännen sukupolven Fabian. Teknisen tuotekehityksen insinöörit simuloivat erilaisia ajotilanteita, testasivat uutta automallia ääriolosuhteissa ja tekivät viimeisiä säätöjä salaisella testiradalla. Fyysisten testien ohella tietokonesimulaatioilla varmistetaan uutuusmallin turvalliset ajo-ominaisuudet, optimaalinen aerodynaamikka ja hyvä ajomukavuus.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Uusi ŠKODA FABIA vaativissa testeissä

Aerodynamiikan hienosäätämisen ansiosta polttoaineen kulutus ja pakokaasupäästöt ovat selvästi edeltäjämallia pienemmät.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/4

ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaastrimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020