



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

## Kolme luonnoskuvaa uudistuvasta ŠKODA Kodiaqista

- › Škodan suosituksen ja suurimman katumaasturin ulkonäkö uudistuu ja tekniikkaa hiotaan
- › Keulan ja perän muotoilu muuttuu, uudet LED-ajovalo- ja takavaloyksiköt
- › Uudistettu ŠKODA KODIAQ julkaistaan 13. huhtikuuta

**Mladá Boleslav 30. maaliskuuta 2021. Kolme luonnoskuvaa paljastavat yksityiskohtia uudistuvasta ŠKODA Kodiaqista. Kookas, myös seitsemänpaikkaisena saatava KODIAQ aloitti Škodan mallistolaajennuksen katumaastureihin vuonna 2016. Nyt Kodiaqin ulkonäköä päivitetään ja tekniikkaa hiotaan. Uudistunut KODIAQ tuodaan julkisuuteen 13. huhtikuuta 2021.**

Julkaistuista luonnoskuvista ensimmäinen näyttää ŠKODA Kodiaqin uudistuneen keulailmeen: konepellin muotoilu on uusi ja entistä pystymmässä, nyt kuusikulmaisessa jäähdyttimen säleikössä on voimaa ilmentävät kaksoislamellit. Ajovaloyksiköt ovat aiempaa matalammat ja sumuvalot on sijoitettu niiden alapuolelle. Keulan selvästi havaittaviin muutoksiin lukeutuu myös uudistunut etuhelma, jonka keskellä on leveä ja matala ilmanohjausaukko. Sitä koristavat L-muotoiset elementit päissä ja alumiinivärinen koristeosa.

Toinen luonnoskuva on lähikuva uusista ajovaloista. Kuvassa näkyvät selvästi kaksi päällekkäin sijoitettua LED-moduulia, jotka luovat autolle kauniin valoilmeen. Kolmas luonnoskuva paljastaa, että uudet terävälinjaiset takavaloyksiköt ovat keulan ajovaloyksiköiden tyylin mukaisesti aiempaa matalammat. Näistäkin takavaloyksiköistä löytyy Škodalle tyypillinen kristallimaisuus, ja palaessaan takavalot muodostavat aiempaa matalamman version kaikille ŠKODA-automalleille ominaisesta C-kirjaimen muodosta.

Vuonna 2016 ensiesitelty KODIAQ aloitti Škodan mallistolaajennuksen katumaastureihin ja katumaastureiden nimeämisperinteen: katumaastureiden nimet alkavat K-kirjaimella ja loppuvat Q-kirjaimen. Myös seitsemänpaikkaisena saatavaa Kodiaqia on valmistettu yli 600 000 kappaletta. KODIAQ on myynnissä 60 maassa. Uudistunut ŠKODA KODIAQ ensiesitellään 13. huhtikuuta 2021.

### Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

## Lehdistökuvat:



**Uudistunut ŠKODA KODIAQ ensimmäisissä kuvissa**  
Luonnoskuva uudistuvan ŠKODA Kodiaqin keulasta paljastaa konepellin uuden muotoilun, aiempaa pystymmän ja nyt kuusikulmaisen jäähdyttimen säleikön sekä matalammat ajovaloyksiköt.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



**Uudistunut ŠKODA KODIAQ ensimmäisissä kuvissa**  
Sumuvalot on sijoitettu aiempaa matalampien ajovaloyksiköiden alapuolelle luoden autolle kauniin valoilmeeen.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



**Uudistunut ŠKODA KODIAQ ensimmäisissä kuvissa**  
Uudet terävälinjaiset takavaloyksiköt ovat keulan ajovaloyksiköiden tyylin mukaisesti aiempaa matalammat. Niissäkin toteutuu Škodalle tyypillinen kristallimaisuus, ja palaessaan takavalot muodostavat aiempaa matalamman version kaikille ŠKODA-automalleille ominaisesta C-kirjaimen muodosta.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](http://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](http://skodamagazine.fi)

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

Facebook

YouTube

Instagram

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

Follow @skodaautonews

**ŠKODA MAGAZINE**  
[skodamagazine.fi](http://skodamagazine.fi)

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020