



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/4

## Laurin & Klement FC vuodelta 1908: Mladá Boleslavissa tehtyjen autojen ensimmäiset suuret kisamenestykset

- › Laurin & Klement -moottoripyörien kilpailumenestys sai jatkoa Mladá Boleslavissa tehtyjen autojen ensimmäisillä voitoilla
- › Vuosina 1908–1911 autotyypit FCS ja FCR päihittivät kilpailijansa aikakauden kovimmissa kisoissa
- › Laurin & Klementin päänsinööri Otto Hieronimus ajoi nopeusmaailmanennätyksen Brooklandsin radalla 1908

**8. huhtikuuta 2021.** Laurin & Klementin automobiilit olivat voitokkaita kilparadoilla ja kestävyysralleissa jo yrityksen varhaisina vuosina. Kilpailumenestys auttoi uuden mladáboleslavilaisen autonvalmistajan imagon luonnissa. Kun Laurin & Klement vei autonsa kisoihin, usein ne löytyivät tuloslistojen kärjestä. Laurin & Klementin FC-tyypillä oli huomattava merkitys 1900-luvun alun kisamenestysten sarjassa.

Laurin & Klement saavutti ensimmäiset moottoriturheiluvoittonsa moottoripyörillä 1900-luvun alussa. Varsin pian havaittiin, että kisavoitot lisäsivät myyntiä ja siten auttoivat kehittämään varsin nuorta Mladá Boleslavin kaupungissa toimivaa yritystä. Yrityksen perustaneet Václav Laurin ja Václav Klement päätyivät siksi rakentamaan myös kilpa-auton varsin pian ensimmäisen Voiturette A -autobiilinsa esittelyn jälkeen. Tämä strateginen päätös osoittautui menestykseksi: yhdeksän hevosvoiman tehoinen ja huippunopeuteen 45 km/h yltänyt L&K Voiturette B ajoi kaksoisvoittoon ja neljännelle sijalle Itävallan kuuluisassa Semmeringin kilpailussa vuonna 1906.

Laurin & Klementin automobiilit olivat seuraavissakin kilpailuissa kilpailijoihin verrattuna omaa luokkaansa niin kotimaassaan kuin ulkomaillakin, ja siten ne herättivät kasvavaa kiinnostusta L&K-automerkkiin. F-sarjan henkilöautobiiliin perustunut tyyppi FC takasi menestyksen. Vuosina 1907–1909 suunnittelija, kilpakuljettaja ja päänsinööri Otto Hieronimus suunnitteli tästä tyyppistä 19 autoa, jotka poikkesivat toisistaan sekä ulkonäöltään että tekniikaltaan. Luokituksesta riippuen L&K:n FC-tyypin nelisynterisen rivimoottorin iskutilavuus oli 2,0 tai 2,5 litraa ja sylinterimitoitus vaihteli. Yhteistä kaikille oli takaveto ja kolmivaihteinen vaihteisto.

Vuosi 1908 on jäänyt L&K:n moottoriturheilutoimen historiaan erityisen menestyksellisenä. Maaliskuussa L&K osallistui useammalla autolla eri luokissa Zbraslav-Jílovištěn ylämäkikisaan, ja tuloksena oli kuusi ykkössijaa, viisi kakkossijaa ja yksi kolmosijaa. Itävallan Riesissä lähellä Grazia Laurin & Klement juhli kaksilitraisten luokan kaksoisvoittoa. Otto Hieronimus itse ajoi luokkavoittoon 686 kilometrin mittaisessa Pietarin-Moskovan kestävyysrallissa osoittaen suunnittelemiensa autojen erinomaisen luotettavuuden. L&K FC jätti kilpailijat taakseen myös haastavassa, Saksassa ajettussa prinssi Henrikin kisassa. Yhdeksän päivää kestäneen kisan 2 200 kilometrin reitti kulki Berliinistä Kielin ja Hampurin kautta Hannoveriin, edelleen Kölniin ja Trieriin ja lopulta maaliin Frankfurt am Mainissa.

Tällainenkaan menestys ei riittänyt Otto Hieronimukselle, joka alkoi suunnitella tyyppiä Laurin & Klement FCS. Siinä oli 3,5-litrainen kansiventtiilimoottori. Itävallan Semmeringin ylämäkikilpailussa Laurin & Klement saavutti tällä autolla heti sen ensimmäisessä kisassa kolmoisluokkavoiton. Vuonna 1908 Otto Hieronimus vei tällaisen auton Britannian Brooklandsin kilparadalle, joka oli maailman ensimmäinen kilvanajoon ja testiajoihin rakennettu moottorirata. Tällä 5,2 kilometriä



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/4

pitkällä, kaarteistaan kallistetulla ovaaliradalla Hieronymus ylsi 118,72 tuntikilometrin huippunopeuteen, joka oli FCS-auton luokan maailmanennätys.

Laurin & Klementin FC-tyypin tehokkain versio oli FCR vuonna 1909. Sen kori oli siro, jäädytin nuolen muotoinen ja 5,6-litraisen moottorin teho tasan 100 hevosvoimaa (74 kW). Huippunopeutta mitattiin 140 km/h, mikä tuohon aikaan oli uskomattoman paljon. Tämä auto osallistui ensimmäisen kerran kilvanajoon Semmeringissä, jossa Hieronimus taas ajoi heti luokkavoittoon. Hän voitti myös yleiskilpailun Zbraslav-Jilovištén ja Trieste-Opicinan ylämäkikilpailuissa 1911.

Kilvanajajana menestynyt kreivi Alexander Kolowrat-Krakowsky oli toinen Laurin & Klementin yri-tystoiminnan kehittämiseen tuohon aikaan vahvasti vaikuttanut persoona. Yhdysvalloissa varttunut böömiläinen aatelismies ei halunnut toivotusti opiskella maataloutta Sveitsissä, vaan vietti aikaansa automobiiliverstaalla virittämässä kilpa-autoja. Ystävien kesken lempinimellä "kreivi kilowatti" tunnettu Kolowrat-Krakowsky keksi usein poikkeuksellisia ratkaisuja. Improvisointitaitojensa ansiosta hän voitti ylämäkikisan Ranskan Gaillonessa vuonna 1908.

Lokakuun 10. päivänä 1908 kreivi Kolowrat ilmoittautui kisaan alias-nimellä Doconald, koska hän ei halunnut isänsä Yhdysvalloissa kuulevan mitään poikansa kilvanajokokeiluista. Kolowrat odotti turhaan Laurin & Klement FC-autoaan, jonka piti saapua kisapaikalle rautateitse puulaatikossa. Periksi antaminen ei kuitenkaan tullut kyseeseen. Hän päätti luottaa Laurin & Klementin F-tyyppiin, jolla hän oli ajanut kisapaikalle. Autolla oli tuolloin ajettu jo 18 000 kilometriä, mikä tuohon aikaan oli varsin paljon. Kreivi itse ja mekaanikko valmistelivat yön kuluessa auton kilpailua varten: autosta riisuttiin pois kaikki, mikä kisan kannalta ei ollut ehdottoman tarpeellista. He irrottivat autosta jopa istuimet ja kiinnittivät niiden tilalle pienet puulaatikot ilman minkäänlaisia selkänöjiä. Auton painon optimoinnilla kreivi Kolowrat onnistui kompensoimaan autonsa pienemmän tehon. Kreivi voitti luokassaan kaikki seitsemän kilpailijaansa. Menestyksestä Kolowratin oli kuitenkin maksettava kova hinta – isältä salassa pidetystä tulikin moottoriurheilun historiaa...

**Lisää tästä aiheesta:** [Laurin & Klement FC – kaikki kuvat ŠKODA Storyboardissa](#)

## Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/4



## Laurin & Klement FC vuodelta 1908

FC-tyyppissä oli eteen asennettu 2 438 cm<sup>3</sup>:n sivuventtiilimoottori. Huippunopeus oli peräti 90 km/h, akseliväli 2 448 mm ja raideleveys edessä ja takana 1 300 mm. Jäykissä akseleissa oli lehtijouset. Laurin & Klement valmisti FC-tyypin autoja kaikkiaan 19 kappaletta.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



## Laurin & Klement FC vuodelta 1908: Pietarin-Moskovan kestävyysralli

Yksi automobiilien valmistusta vasta aloitelleen Laurin & Klementin suurimmista menestyksistä oli Pietarin-Moskovan pitkämatkan kestävyysrallin voitto vuonna 1908.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



## Laurin & Klement FC vuodelta 1908: Mladá Boleslavissa tehtyjen autojen ensimmäiset suuret kisamenestykset

Alexander Kolowrat-Krakowsky oli böömiläisen aatelisperheen poika ja erittäin lahjakas kilvanajaja. Hän nosti Laurin & Klementin imagoa etenkin yläluokan piireissä.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



## Laurin & Klement FC vuodelta 1908: Mladá Boleslavissa tehtyjen autojen ensimmäiset suuret kisamenestykset

Improvisointitaitojensa ansiosta Alexander Kolowrat-Krakowsky voitti ylämäkikisan Ranskan Gaillonissa vuonna 1908.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/4

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](https://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOeiV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

 Follow @skodaautonews

**ŠKODA MAGAZINE**  
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com