



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/4

Uusi ŠKODA OCTAVIA tarjolle SPORTLINE-malliversiona

- › Dynaamisessa uudessa malliversiossa ulkopuolen mustat elementit ja sporttinen sisustus
- › Monta moottorivaihtoehtoa, saatavissa myös kevythybridinä, ladattavana hybridinä ja kaasuhybridinä
- › Saatavissa mukautuva alustan säätöjärjestelmä Dynamic Chassis Control ja useita edistyneitä avustinjärjestelmiä sekä mukavuusvarusteita

Mladá Boleslav 9. huhtikuuta 2021. ŠKODA lisää laajaan uuden sukupolven OCTAVIA-mallistoon dynaamisen SPORTLINE-malliversioon. SPORTLINE tekee vaikutuksen ulkonäkönsä mustilla elementeillä, nahkaverhoillulla kolmipuolaisella Sport-monitoimiohjauspyörällä sekä Sport-etuistuimilla, joissa on integroidut pääntuet ja ThermoFlux-kangasverhoilu. ŠKODA OCTAVIA SPORTLINE -malliversioon on tarjolla mukautuva alustan säätöjärjestelmä Dynamic Chassis Control ja lukuisia innovatiivisia avustinjärjestelmiä sekä mukavuusvarusteita. ŠKODA OCTAVIA SPORTLINE on saatavissa bensiini- tai dieselmoottorisena, kevythybridinä tai ladattavana hybridinä sekä bio-/maakaasukäyttöisenä G-TEC-kaasuhybridimallina. Korimalliksi on valittavissa kaikkien tekniikkojen yhteyteen joko liftback tai Combi.

Uusimman OCTAVIA-malliversioon ulkonäköä määrittävät muiden ŠKODA-automallien SPORTLINE-malliversioista tutut mustat elementit. Huomiota herättävä etuspoileri, jäädyttimen ŠKODA-säleikön kehys ja takaluukun ŠKODA-tekstiloگو ovat kiiltävän mustat. Perän kiiltävän mustan diffuusiosan näyttävyyttä lisää krominvärinen lista. Liftback-mallissa on musta takaspoileri. OCTAVIA SPORTLINE -malliversioon vakiovarustukseen sisältyvät kiillotetut 18-tuumaiset Vega Aero -kevytmetallivanteet ja tarjolla on myös ainoastaan SPORTLINE-malliversioon saatavat 19-tuumaiset mustat kiillotetut Taurus-kevytmetallivanteet. Etulokasuojia koristavat SPORTLINE-logot.

Runsaat moottorivaihtoehdot, etuveto tai neliveto

ŠKODA OCTAVIA SPORTLINE -malliversioon ovat tarjolla tehokkaat ja taloudelliset bensiini- ja dieselmoottorit. Saatavissa ovat myös kaasuhybridit, ladattava hybridi ja kevythybridi. Moottoreiden tehot ovat välillä 96 kW (131 hv) ja 150 kW (204 hv). Lähes kaikkien tekniikoiden yhteydessä on vakiona DSG-vaihteisto, pois lukien 1.5 TSI, joka on saatavilla edellä mainitun lisäksi myös käsivaihteistolla. OCTAVIA SPORTLINE iV -malliversioon ladattavan hybridivoimanlähteen teho on 150 kW (204 hv) ja G-TEC-kaasuhybridin 96 kW (130 hv). Dieselmoottori 2.0 TDI on saatavissa 110 kW:n (150 hv) ja 147 kW:n (200 hv) tehoisena. 110-kilowattisen dieselmoottorin yhteyteen on tarjolla joko etuveto tai neliveto. Tehokkaammassa dieselmallissa neliveto on aina vakiona, kuten myös 2.0 TSI -bensiiniversiossa. Saatavissa olevalla mukautuvalla alustan säätöjärjestelmällä (Dynamic Chassis Control) auton ajo-ominaisuuksia voidaan mukauttaa omien mieltymysten mukaiseksi. Iskunvaimennusta jatkuvasti säätelevässä järjestelmässä on 15 asetusvaihtoehtoa erityisen mukavasta erityisen sporttiseen. Vakiona ovat innovatiiviset turvallisuusvarusteet kuten törmäyksen väistöavustin Collision Avoidance Assist, kääntymisavustin Turn Assist ja etuistuimien väliin täyttyvä keskiturvatyyny. Lisävarusteeksi tarjolla on myös esimerkiksi kuljettajan ja matkustajien ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/4

Sport-etuistuimet ja kolmipuolainen Sport-monitoimiohjauspyörä

ŠKODA OCTAVIA SPORTLINE -malliversion sisustus on syntynyt innoittamana. Kojelaudan etuosa on kangasverhoiltu, ja kojelautaa koristavat Piano Black -koristelilat. Sport-etuistuimissa on selkänojiin integroidut pääntuet ja verhoiluna erityisen hyvin hengittävä ThermoFlux-kangas. Kolmipuolainen Sport-monitoimiohjauspyörä on lämmitettävä ja verhoiltu nahalla. Sitä koristaa SPORTLINE-logo, ja etuovien kynnyksissä on OCTAVIA-tekstilogot. Luonnollisesti myös tämä uusi OCTAVIA-malliversio helpottaa käyttäjänsä arkea monilla Simply Clever -ratkaisuilla kuten USB-C-liitännällä kattokonsolissa taustapeilin yläpuolella.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:



ŠKODA OCTAVIA nyt SPORTLINE-malliversiona

Uusimman OCTAVIA-malliversion ulkonäköä määrittävät muiden ŠKODA-automallien SPORTLINE-malliversioista tutut mustat elementit.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA OCTAVIA nyt SPORTLINE-malliversiona

Liftback-mallissa on musta takaspoileri. Perän kiiltävän mustan diffuusoriosan näyttävyyden kruunaa krominväriäinen lista.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/4



ŠKODA OCTAVIA nyt SPORTLINE-malliversiona
ŠKODA OCTAVIA SPORTLINE on saatavissa etu- tai nelivetoisena, bensiini- tai dieselmootorisena, kevythybridinä tai ladattavana hybridinä sekä bio-/maakaasukäyttöisenä G-TEC-kaasuhybridimallina.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA OCTAVIA nyt SPORTLINE-malliversiona
ŠKODA OCTAVIA SPORTLINE -malliversioon on saatavissa mukautuva alustan säätöjärjestelmä Dynamic Chassis Control ja useita avustinjärjestelmiä sekä mukavuusvarusteita.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

 Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/4

ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaastrimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020