



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 1/15

Mladá Boleslav 13. huhtikuuta 2021

ŠKODA KODIAQ press kit

Sisältö

ŠKODA KODIAQ: suosittu katumaasturi nyt uudistuneena	2
Katumaasturit: ŠKODA aloitti mallistolaajennuksen Kodiaqilla	4
Ulkonäkö: uudistunut keula ja jyrkempi ilme	6
Sisätilat: uudet mukavuusvarusteet	8
Liitettävyyys: edistyksellinen tietoviihde	10
Moottorit: EVO-sukupolven kaksi dieselmoottoria ja kolme bensiinimoottoria	11
ŠKODA KODIAQ RS: suosituissa sporttisissa mallissa lisää suorituskykyä	13
Sanottua: ŠKODA AUTON johtajat uudistuvasta ŠKODA Kodiaqista	14



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 2/15

ŠKODA KODIAQ: suosittu katumaasturi nyt uudistuneena

- › Matrix LED -ajovalot saatavilla nyt myös ŠKODA Kodiaqiin
- › Malliston uusi huippumoottori ŠKODA KODIAQ RS -mallissa
- › ŠKODA-muotokieltä kehitetty edelleen, uudet kevytmetallivanteet
- › Poikkeuksellisen suurissa sisätiloissa uutta visuaalisuutta ja teknisiä ominaisuuksia

Mladá Boleslav 13. huhtikuuta 2021. Suosittu KODIAQ uudistuu: nelisen vuotta sitten ŠKODA käynnisti Kodiaqin esittelyllä mallistonsa laajentamisen katumaastureihin, ja nyt KODIAQ päivittyi. ŠKODA on jalostanut myös seitsemänpaikkaisena saatavan Kodiaqin tunteisiin vetoavaa muotoilua ja parantanut aerodynamiikkaa. Innovatiiviset Matrix LED -ajovalot ovat nyt saatavissa myös tähän Škodan suurimpaan katumaasturimalliin. KODIAQ-malliston huipulle sijoittuvan RS-malliversion visuaalinen ilme on uudistunut, ja autossa on nyt TSI-moottori. Uudistunut KODIAQ tulee ennakkomyyntiin alkukesästä 2021. Tarjolle tulee varusteluversiot Active, Ambition ja Style sekä malliversiot L&K, SPORTLINE ja RS.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Thomas Schäfer: "KODIAQ on ollut meille todellinen pelinrakentaja. Se oli mallistomme katumaastureihin laajentamisen ensimmäinen malli, ja se avasi tien meille uuteen, nopeasti kasvavaan segmenttiin. Asiakkaamme ja kansainvälinen lehdistö on kiittänyt Kodiaqin Škodalle tyyppillisiä vahvuuksia: hyvä vastine rahalle, reilut sisätilat ja kattava varustelu. Nyt olemme jalostaneet suuren katumaasturimallimme; uusilla saatavilla olevilla varusteilla kuten Matrix LED -ajovaloilla ja ergonomisilla istuimilla se on entistäkin turvallisempi ja mukavampi."

Uusi keulailme ja Matrix LED -ajovalot

ŠKODA-muotokielen edelleen kehittämisen myötä uudistunut KODIAQ näyttyy nyt entistäkin vahvemmin tunteisiin vetoavalta ja itsevarmalta. Uudistunut KODIAQ on saatavissa varusteluversioina Active, Ambition ja Style sekä malliversioina L&K, SPORTLINE ja RS. Varusteluversioissa Active, Ambition ja Style on etu- ja takahelmassa alumiinin väriset yksityiskohdat, jotka tuovat tähän katumaasturiin aiempaa selvemmin offroad-tyyliä. Uudistettu keulailme, kohotettu konepelti ja entistä pystympi jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö vahvistavat Kodiaqin itsevarmaa ulkonäköä. Škodan suurimmassa katumaasturimallissa on vakiona LED-ajovalot, ja nyt myös Matrix LED -ajovalot ovat saatavissa. Uudet, jopa 20-tuumaiset kevytmetallivanteet korostavat auton kokonaisuutta ja huomiota herättävää ulkonäköä. Erityiset Aero-kevytmetallivanteet, uudistetut etu- ja takapuskuri sekä uusi kiiltävän musta takaspoileri ja takalasin yläkulmien ilmanohjaimet pienentävät auton ilmanvastusta. KODIAQ RS:ssä on muista malleista erottava, dynaamisesti muotoiltu malliversiokohtainen etupuskuri.

Sisätilojen uusi ilme, ergonomiset istuimet saatavissa

ŠKODA on nostanut Kodiaqin sisätilojen ilmeen ja tunnun uudelle tasolle uusilla koristelustoilla, verhoilujen tyylikkääillä kontrastisaumoilla ja LED-tunnelmavalaistuksella. Tähän suurimpaan katumaasturimalliimme on nyt ensimmäistä kertaa saatavissa ergonomiset istuimet, joissa on rei'itetty nahkaverhoilu, monisuuntainen sähkötoiminen säätö, istuintuuletus ja hierontatoiminto. Ambition- ja Style-varusteluversioihin on tarjolla Eco-istuimet, joiden korkealaatuinen verhoilu on valmistettu vegaanisesta kierrätysmateriaalista. Saatavissa olevassa CANTON Sound System -äänentoistojärjestelmässä on kojelaudan keskellä olevan keskikaiuttimen ja tavaratilaan asennetun subwoofer-bassokaiuttimen lisäksi nyt kymmenen kaiutinta aiemman kahdeksan sijasta.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 3/15

Virtual Cockpit -mittaristo ja edelleen kehitetty ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist

KODIAQ-malleihin saatavissa olevan Virtual Cockpit -mittaristonäytön koko on 10,25 tuumaa. Näyttöön on valittavissa neljä erilaista näkymää. KODIAQ RS- ja KODIAQ SPORTLINE -malliversioissa mittaristonäytössä on lisäksi viides näkymävaihtoehto Sport. Avustinjärjestelmissä on uutena tarjolla edelleen kehitetty kuljettajan ja matkustajien ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist. Tässä uudessa versiossa käytetään lisäksi taakse asennettuja tutkatunnistimia, joilla havaitaan peräänajovaara.

KODIAQ RS:ssä nyt bensiinimoottori

KODIAQ-malliston huipulle sijoittuva RS-malliversio on saanut uuden visuaalisen ilmeen ja uuden moottorin. Volkswagen-konsernin EVO-moottorisukupolven 2.0 TSI -bensiinimoottori kehittää tehoa 180 kilowattia (245 hv), mikä on 4 kilowattia (5 hv) enemmän kuin aiemman RS-mallin bi-turbodieselmoottorissa. Uusi moottori on myös 60 kg kevyempi kuin edellinen TDI-moottori. Myös kaksi muuta bensiinimoottoria, 1.5 TSI teholtaan 110 kW (150 hv) ja 2.0 TSI teholtaan 140 kW (190 hv), sekä 2.0 TDI -dieselmootorit 110 kW (150 hv) ja 147 kW (200 hv) ovat Volkswagen-konsernin uusinta EVO-moottorisukupolvea.

Kodiaqin ensiesittely vuonna 2016 merkitsi Škodan onnistuneen mallistolaajennuksen alkua katumaastureihin. Näyttävällä ja tunteisiin vetoavalla muotokielellä, erinomaisella viimeistelylaadulla ja rahalle saatavalla hyvällä vastineella tämä auto välittömästi valloitti asiakkaita ja sai kiitosta autoasiantuntijoilta ja autolehdiltä. Tämän 4,7 metriä pitkän katumaasturin sisätilat ovat poikkeuksellisen suuret. Saatavissa olevat kolmannen istuinrivin istuimet tekevät Kodiaqista seitsemänpaikkaisen. Takaistuimien selkänojat eteen käännettyinä autossa on tavaratilaa peräti 2 065 litraa.

Valmistetaan useassa maassa, kansainvälinen myyntimenestys

KODIAQ-mallien valmistus alkoi Škodan tehtaalla Tšekin Kvasinyssä vuonna 2016. Osana malliston laajentamista katumaastureihin ŠKODA investoi Kvasinyin tehtaan modernisointiin yli 290 miljoonaa euroa vuoteen 2018 mennessä. Kvasinyin tehtaasta luotiin katumaasturituotannon osaamiskeskus. KODIAQ-mallien suuren kansainvälisen kysynnän vuoksi ŠKODA käynnisti suuren katumaasturimallinsa tuotantolinjat myös Kiinassa, Intiassa ja Venäjällä. Maaliskuun 2021 loppuun mennessä KODIAQ-malleja on näiltä kaikilta tehtailta valmistunut yhteensä yli 600 000 kappaletta.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 4/15

Katumaasturit: ŠKODA aloitti mallistolaajennuksen Kodiaqilla

- › Kodiaqin tuotannon käynnistys vuonna 2016 merkitsi Škodan mallistolaajennuksen alkua katumaasturiluokkiin
- › Nyt ŠKODA-katumaasturimalleja on maailmanlaajuisesti jo kahdeksan
- › TREKKA oli aikanaan ŠKODA-katumaastureiden esiaste; vuonna 2009 ŠKODA YETI antoi esimakua tulevista katumaasturimalleista

Mladá Boleslav 13. huhtikuuta 2021. Škodan malliston laajentaminen katumaastureihin käynnistyi vuonna 2016, kun KODIAQ esiteltiin, mutta eräänlainen esiaste nähtiin jo 50 vuotta aiemmin. TREKKA-maastoauton valmistus aloitettiin Uudessa-Seelannissa vuonna 1966. Se perustui tuon ajan OCTAVIA-malliin, ja sitä tehtiin vain alle 3 000 kappaletta. ŠKODA YETI viitoitti tietä kohti nykyisiä katumaastureita jo vuonna 2009; selvästi ennen kuin KODIAQ käynnisti Škodan mallistolaajennuksen katumaastureihin. Niitä on nyt maailmanlaajuisessa mallistossa jo kahdeksan erilaista.

Myynnistä ja markkinoinnista vastaava ŠKODA AUTON hallituksen Martin Jahn: "Katumaasturimarkkina on tällä hetkellä kansainvälisesti tarkasteltuna suurin, ja sen kasvu vain jatkuu. Myös Škodalle tämä autosegmentti on erittäin tärkeä. Vuonna 2020 lähes 40 prosenttia Škodan valmistamista autoista oli katumaastureita. Maaliskuun 2021 loppuun mennessä olemme tehneet kaikkiaan yli 600 000 Kodiaqia – Škodalle erinomainen myyntimenestys, jota nyt jatkamme uudistuvalla mallilla".

ŠKODA TREKKA oli Škodan nykyisen katumaasturimalliston eräänlainen esi-isä. Sitä valmistettiin silloisen Octavian tekniikan pohjalta Uudessa-Seelannissa vuodesta 1966 alkaen. Vuoteen 1972 mennessä sitä ehdittiin tehdä noin 3 000 kappaletta, joista osa vietin Australiaan, Fidziin, Samoalle ja Vietnamiin. Näyttävästi muotoiltu ja käytännöllinen YETI oli vuonna 2009 Škodan ensimmäinen nykyajan katumaasturimalli, joka sai 2016 jatkokseen katumaasturimalliston laajentamisen alun Kodiaqilla.

Maailmanlaajuisessa katumaasturimallistossa kahdeksan erilaista

Myös seitsemänpaikkaisena saatavan Kodiaqin jälkeen esiteltiin KAROQ vuonna 2017 ja vuotta myöhemmin ensimmäinen RS-malliversioinen katumaasturi KODIAQ RS. Kompaktikokoinen KAMIQ (katumaasturimalliston uusi alkaen-malli) ja KODIAQ GT -katumaasturi-coupé esiteltiin 2018 Kiinan markkinoille. Toinen vain Kiinassa myytävä malli, ŠKODA KAMIQ GT, tuotiin markkinoille 2019. Volkswagen-konsernin MQB-A0-perustekniikkaan pohjautuva crossover-katumaasturi KAMIQ esiteltiin Euroopassa samana vuonna. Vuosi 2020 merkitsi Škodalle autojen sähköistymisen aikaan siirtymistä myös katumaastureissa. Täyssähköisen ENYAQ iV -katumaasturin myötä ŠKODA mukautti tällaisten katumaasturimallien nimeämisen E-kirjaimella alkavaksi. Škodan katumaasturimalliston uusin jäsen on erityisesti Intian markkinoille kehitetty KUSHAQ. Kaiken kaikkiaan ŠKODA on tähän mennessä valmistanut yli kaksi miljoonaa katumaasturia. Vuonna 2020 kaikista Škodan valmistamista autoista lähes 40 prosenttia oli katumaastureita.

Kaikkialla suosittu ŠKODA KODIAQ

KODIAQ on osoittautunut Škodalle kansainväliseksi menestykseksi. Maaliskuun 2021 loppuun mennessä sitä on valmistettu yli 600 000 kappaletta. Suuren kysynnän vuoksi KODIAQ-malleja valmistetaan Kiinassa, Intiassa ja Venäjällä sekä Škodan Kvasinyin tehtaalla Tšekissä. KODIAQ on myynnissä yli 60 maassa.

KODIAQ- ja KODIAQ GT -mallien tuotantoluvut (valmistuspaikkojen mukaan maaliskuun 2021 loppuun mennessä):



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 5/15

Tšekin tasavallassa Kvasinyin tehtaalla	362 593
Kiinassa Changshan tehtaalla	154 877
Intiassa Aurangabadin tehtaalla	4 920
Venäjällä Nižni Novgorodin tehtaalla	79 180
Yhteensä	601 570



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 6/15

Ulkonäkö: uudistunut keula ja jyrkempi ilme

- › Kohotettu konepelti, uusi jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö sekä alumiinin väriset vaakalistat etu- ja takahelmoissa
- › Matalat ajovaloyksiköt osana uutta keulailmettä, Matrix LED -ajovalot saatavissa
- › Entistä parempi aerodynamiikka, uudet kevytmetallivanteet jopa 20-tuumaisina

Mladá Boleslav 13. huhtikuuta 2021. ŠKODA on uudistanut Kodiaqin ulkonäköä, tehnyt suositusta katumaasturistaan vankkailmeisemmän ja optimoinut aerodynamiikan. Kohotettu konepelti ja entistä pystympi jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö tehostavat auton visuaalista kokonaisuutta. Active-, Ambition- ja Style-varusteluvuorissa on nyt offroad-tyyliä korostavat alumiinin väriset vaakalistat etu- ja takahelmoissa. LED-ajovalot ja saatavissa olevat Matrix LED -ajovalot ovat aiempaa selvästi matalammat. Yhdessä uuteen paikkaan sijoitettujen sumuvalojen kanssa ne luovat autolle muista erottuvan valoilmeen. ŠKODA on lisännyt Kodiaqiin tarjolla olevien varusteiden valikoimaan uusia, jopa 20-tuumaisia kevytmetallivanteita.

Oliver Stefani, Škodan muotoilujohtaja: "Kun esittelimme uuden Kodiaqin neljä vuotta sitten, otimme pitkän askeleen uuden, nykyisen muotokielemme suuntaan. Hienoisilla muutoksilla olemme nyt tehneet katumaasturistamme ulkonäöstä entistäkin vahvemmin tunteisiin vetoavan. Uusi keula on ilmeeltään raikkaampi, ja valojen uusi toteutus antaa Kodiaqille lisää luonnetta. Keulan ja perän uudet alumiinin väriset yksityiskohdat luovat selvemmin offroad-tyylin piirteitä. Samalla onnistuimme parantamaan perän dynaamisuutta uudella kattospoilerilla ja terävälinjaisemmillä takavaloyksiköillä".

Uudistunut KODIAQ lanseerataan Suomessa syksyllä 2021. Tarjolle tulee varusteluvuorot Active, Ambition ja Style sekä mallivuorot L&K, SPORTLINE ja RS. Keula on aiempaa näyttävämpi ja kookasta konepeltiä on reunoistaan etulokasuojien kohdalta selvästi kohotettu. Kuusikulmainen, kaksoispystyrivallinen jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö on entistä pystympi, ja sitä reunustavat aiempaa matalammat LED-ajovaloyksiköt. Nämä ajovaloyksiköt yhdessä niiden alapuolelle sijoitettujen sumuvalojen kanssa muodostavat kauniin valoilmeen. Huippuajovalojen yhteydessä sumuvalot on toteutettu erillisillä LED-moduuleilla. Kaunis valoilme on vieläkin tyylikkäämpi, jos autossa on Matrix LED -ajovalot. Näiden ajovaloyksiköiden kaksi LED-moduulia on sijoitettu päällekkäin, ja ne palavat aina ajovalojen ollessa päälle kytkettyinä.

Matrix LED -ajovalot nyt myös Kodiaqiin

Innovatiiviset Matrix LED -ajovalot ovat nyt saatavissa myös ŠKODA Kodiaqiin. Näissä ajovaloissa kaukovalot voi pitää jatkuvasti päällä ilman että muut tielläliikkuajat häikäistyvät. Tuulilasiin asennetulla kameralla tunnistetaan vastaantuleva tai edellä ajava ajoneuvo sekä ihmiset ja esineet, joista heijastuu valoa. Järjestelmän ohjainlaite kytkee valokuvion yksittäiset segmentit pois toiminnasta tarpeen mukaan. Matrix LED -ajovalot sisältävät eri valotoimintoja vaihteleviin ajotilanteisiin ja sääolosuhteisiin, kuten kaupunkiliikenteeseen ja moottoritillä tai sateella ja sumussa ajamiseen. Perustason LED-ajovaloissa on erilliset LED-moduulit lähi- ja kaukovaloille sekä päivävaloille, seisontavaloille ja vilkuille. Alemmas sijoitetuissa sumuvaloissa käytetään hehkulamppuja.

Puskurien uusi muotoilu

ŠKODA on uudistanut myös puskureiden muotoilun. Korin värinen, muodoiltaan veistoksellinen etuhelma on saanut koristukseksi kristallimaisen ja verkkotyylisen ilmanottosäleikön, jonka päissä oleva L-muoto näyttää Air Curtain -ilmanohjaimilta. Aerodynamiikaltaan optimoitu musta etuspoileri ja sen alumiinin värinen vaakalista



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 7/15

viimeistelevät kokonaisuuden. Perän diffusoriosia noudattelee samaa muotoilua kuten veistosmainen korin värinen takapuskurikin. Takaluukun alapuolella on musta vaakalista, joka päidensä kristallimaisten heijastimien kanssa korostaa auton leveyttä. KODIAQ RS:ssä on muista malleista erottava, dynaamisesti muotoiltu malliversiokohtainen etupuskuri.

Kiiltävän musta takaspoileri ja terävälinjaiset LED-takavalot

Uusi kiiltävän musta takaspoileri saa Kodiaqin korin näyttämään pidemmältä. Lentokoneiden siipirakenteen yksityiskohtia muistuttavien yläkulmien ilmanohjaimien kanssa tämä takaspoileri parantaa auton aerodynamiikkaa ja siten osaltaan pienentää CO₂-päästöä. Lisäjarruvalo on sijoitettu takaspoileriin, ja sen alapuolella oleva takalasi on aiempaa matalampi. Se korostaa katumaasturin dynaamista ilmettä kuten entistä sirommat ja terävälinjaiset takavaloyksikötkin. Takavalot on toteutettu ledeillä. Huippumallisissa takavalloissa on dynaamiset vilkut ja saattovaloanimaatiotoiminto. Takavaloyksiköt ovat kristallimaisuudellaan katseita keräävä yksityiskohta, ja palaessaan takavalot muodostavat ŠKODA-automalleille tyypilliseen tapaan C-kirjaimen muodon.

Uusia kevytmetallivanteita, jopa 20-tuumaisina

ŠKODA Kodiaqin voimaa uhkuvaa ulkonäköä tehostavat korin veistokselliset, mustat muoviset sivuhelmasuojukset sekä samoin mustat pyöränkoteloaukkojen suojukset. KODIAQ-malleihin tarjolla olevat kevytmetallivanteet ovat kooltaan 17–20 tuumaa. Kaikissa vannevaihtoehdoissa on ŠKODA-tyylinen ja katumaasturimaisuutta korostava muotoilu. Aerodynaamisesti optimoidut 18–20-tuumaiset vanteet pienentävät auton ilmanvastusta. Nyt Kodiaqin ovat saatavissa uudet 18-tuumaiset Askella-, 19-tuumaiset Cursa- ja 20-tuumaiset Merope-kevytmetallivanteet.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 8/15

Sisätilat: uudet mukavuusvarusteet

- › Saatavilla olevissa uusissa ergonomisissa etuistuimissa sähkötoiminen säätö muistilla, istuintuuletus, nahkaverhoilu ja hierontatoiminto
- › Uudet kontrastisaumat, sisätilan uudet koristeletat ja tunnelmavalaistus
- › Vakiovarusteena lämmitettävä ja nahkaverhoiltu kaksipuolainen ohjauspyörä, SPORTLINE- ja RS-malliversioissa lämmitettävä ja nahkaverhoiltu kolmipuolainen Sport-ohjauspyörä

Mladá Boleslav 13. huhtikuu 2021. ŠKODA nostaa kookkaan katumaasturimallinsa sisätilojen ilmeen ja tuntuman uudelle tasolle. Uusien koristeletojen ohella kojelaudan ja oviverhousten kontrastisaumat ovat uutta Kodiaqin sisätiloissa. Ensimmäistä kertaa Kodiaqiin ovat nyt saatavissa sähköisesti säädettävät, istuintuuletukselliset ja hierontatoiminnolliset ergonomiset etuistimet muistitoiminnolla.

Oliver Stefani, Škodan muotoilujohtaja: "Olemme onnistuneet parantamaan Kodiaqin tunnetusti suuria ja mukavia sisätiloja. Verhoiluosien uudet kontrastisaumat ja LED-tunnelmavalaistus ovat uusia visuaalisia kohokohtia, joihin yhdistyvä yksityiskohtien harmonia tekee suuren katumaasturimallimme sisätiloista kokonaisuutena tyylikkää. Ensimmäistä kertaa Kodiaqiin saa nyt myös nahkaverhoillut ergonomiset etuistimet. Niissä on sähkötoiminen säätö muistitoiminnolla, istuintuuletus ja hierontatoiminto".

ŠKODA Kodiaqin tunnetusti suuret sisätilat ovat ensiluokkaisen mukavat ja yksityiskohdiltaan huolella harkitut. Näitä yksityiskohtia ovat esimerkiksi uusi harmaa – KODIAQ RS -malliversiossa punainen – kontrastisauma, joka kulkee vaakasuunnassa koko kojelaudan leveydeltä. Myös oviverhouksissa on samanlaiset uudet kontrastisaumat. Kojelaudata ja oviverhouksia koristavat uudet alumiinin väriset harjatut koristeletat (Ambition-varusteluversiossa) tai Linear Diamonds -koristeletat (Style-varusteluversiossa). LED-tunnelmavalaistus valaisee nyt jalkatilat 10 väriaihtoehdolla ja etuovien ovitaskut valkoisella. Kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi avataan, auton viereen maahan heijastuu ŠKODA-logo.

Parempaa mukavuutta ergonomisilla etuistuimilla

Ensimmäistä kertaa ŠKODA Kodiaqiin ovat nyt saatavissa sähkötoimisesti säädettävät ergonomiset etuistimet. Näissä istuimissa on istuintuuletus, hierontatoiminto ja verhoiluna reilitetty nahka. Reisituki on säädettävissä manuaalisesti. Sähkötoimisessa säädössä on muisti, josta omat säädöt saadaan haettua katkaisinta painamalla. L&K-malliversion vakiovarustus sisältää reilitetyllä nahkalla verhoillut istuintuuletukselliset etuistimet. Ambition- ja Style-varusteluversioihin on saatavissa Eco-istuimet, joiden korkealaatuinen verhoilu on valmistettu vegaanisesta kierrätysmateriaalista. Ambition-varusteluversion istuinverhoilukangas on uudenlaista. Style-varusteluversioon on saatavilla istuimien osanahkaverhoilu.

Uuden ŠKODA-tyylin kaksi- ja kolmipuolaiset ohjauspyörät

Uudistuneessa Kodiaqissa on uuden ŠKODA-muotoilun mukainen kaksipuolainen nahkaverhoiltu ja lämmitettävä monitoimiohjauspyörä. Tarjolla on myös kolmipuolainen nahkaverhoiltu ja lämmitettävä Sport-ohjauspyörä, joka on vakiovaruste SPORTLINE- ja RS-malliversioissa. Ohjauspyörän näppäimillä ja rullasäätimillä kuljettajan on mahdollista käyttää ja ohjata avustinjärjestelmien sekä tietoviihdejärjestelmän toimintoja irrottamatta käsiään ohjauspyörästä. Tiettyihin avustinjärjestelmiin liittyy myös Hands On -tunnistus. Tämän Hands On -tunnistuksen avulla auto pystyy valvomaan, pitääkö kuljettaja kiinni ohjauspyörästä vai eikö hän enää pysty ohjaamaan autoa esimerkiksi sairaskohtauksen vuoksi ja tarvittaessa varoittamaan kuljettajaa. DSG-kaksoiskytkinvaihteistolla varustetun auton ohjauspyörään ovat saatavissa myös vaihdekattaisimet, joilla vaihteita voidaan vaihtaa kätevästi sormenpäillä (SPORTLINE ja RS vakio).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 9/15

Uudistunut CANTON Sound System -äänentoistojärjestelmä

Tarjolla oleva CANTON Sound System -äänentoistojärjestelmä on uudistunut ŠKODA Kodiaqin uudistusten myötä. Kojelaudan keskelle asennetun keskikaiuttimen ja tavaratilaan sijoitetun subwoofer-bassokaiuttimen lisäksi järjestelmässä on nyt kymmenen kaiutinta aiempien kahdeksan sijasta. Kaksi uutta kaiutinta on asennettu takaoviverhouksiin, ja niissä on pyöreät kromin väriset koristeet. CANTON Sound System -äänentoistojärjestelmän yhteisteho on 575 wattia.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 10/15

Liitettävyyden edistyksellinen tietoviihde

- › Tietoviihdejärjestelmissä jatkuva internetyhteys ja jopa 9,2-tuumainen näyttö
- › Saatavissa olevan Virtual Cockpit -mittariston näytön koko 10,25 tuumaa
- › Turvallisuutta lisäävä ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist tunnistaa nyt myös uhkaavan peräänajon

Mladá Boleslav 13. huhtikuuta 2021. ŠKODA Kodiaqin moderneista tietoviihdejärjestelmistä löytyy DAB-digiradioviritin, Laura-puhekäyttöavustaja ja runsaasti online-toimintoja. Kaikki kolme tietoviihdejärjestelmää – Bolero, Amundsen ja Columbus – ovat Volkswagen-konsernin uusinta, kolmannen sukupolven modulaarista laitesukupolvea, ja auton omalla eSIM-datakortilla ne ovat aina internetyhteydessä. Škodan suurimpaan katumaasturiin on saatavissa 10,25-tuumainen Virtual Cockpit -mittaristo.

ŠKODA Kodiaqin tietoviihdejärjestelmät ovat omalla integroidulla eSIM-datakortilla aina internetyhteydessä, joten nämä järjestelmät tarjoavat monia online-ominaisuuksia. Laura-puhekäyttöavustaja ymmärtää 15 kieltä, joista jopa tavallisen puheen sujuvina lauseina puhuttuna tšekiksi, englanniksi, saksaksi, ranskaksi, italiaksi ja espanjaksi. DAB-digiradioviritin sisältyy tietoviihdejärjestelmien vakiovarustukseen. Älypuhelimet voidaan parittaa Kodiaqin kanssa SmartLink-tekniikalla, Android Autolla, Apple CarPlayllä tai MirrorLinkillä™. ŠKODA Connect: Remote Access -palvelujen myötä voidaan esimerkiksi etäkäyttää auton tiettyjä toimintoja MyŠKODA-sovelluksella. Auton omistajan on mahdollista avata ja lukita Kodiaqin keskuslukitus älypuhelimellaan, katsoa autonsa pysäköintisijainti kartalta tai toimintoa Tööttää & Vilkuta käyttäen löytää autonsa suuresta pysäköintihallista.

Kosketusnäytön koko jopa 9,2 tuumaa

Bolero-audiojärjestelmän ja Amundsen-navigointijärjestelmän kosketusnäytön koko on kahdeksan tuumaa. Huipputasoinen Columbus-navigointijärjestelmässä näyttö on 9,2-tuumainen. Kartta ja ohjelmisto päivitetään mobiilidatayhteyttä käyttäen (over-the-air). Yhteensopivan, Qi-standardin mukaisen älypuhelimien langattoman latauksen mahdollistava Phone Box -matkapuhelinlokero on vakiona Ambition-tasosta alkaen. Erilaisia mobiililaitteita voidaan ladata USB-C-liittimien avulla; saatavissa on myös kätevä USB-C-liitäntä kattokonsoliin taustapeilin yläpuolelle.

Tarjolla Virtual Cockpit -mittaristo jossa 10,25 tuuman näyttö

Saatavissa olevan Virtual Cockpit -mittariston näytön koko on 10,25 tuumaa. Näyttöön on valittavissa neljä yksilöitävää näkymää. Malliversioissa ŠKODA KODIAQ SPORTLINE ja KODIAQ RS on lisänä viides Sport-näkymävaihtoehto.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 11/15

Moottorit: EVO-sukupolven kaksi dieselmoottoria ja kolme bensiinimoottoria

- › ŠKODA Kodiaqin moottoreiden tehot ovat välillä 110 kW (150 hv) ja 180 kW (245 hv)
- › Alkaen-moottorin 1.5 TSI yhteydessä etuveto - saatavilla käsivalintainen vaihteisto tai DSG-kaksoiskytkinvaihteisto
- › Tehokkaimpien moottoreiden yhteydessä vakiona neliveto ja seitsemänvaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto

Mladá Boleslav 13. huhtikuuta 2021. Uudistuneen ŠKODA Kodiaqin nykyaikaiset ja tehotaloudelliset moottorit ovat uusinta EVO-sukupolvea. Kahden dieselmoottorin ja kolmen bensiinimoottorin tehot ovat välillä 110 kW (150 hv) ja 180 kW (245 hv). Pakokaasun jälkikäsittelyn lisäaineen edistyksellisen kaksoisannostelun ansiosta kummatkin dieselmoottorit päästävät jopa 80 prosenttia vähemmän typen oksideja (NO_x). RS-malliversiossa käytettävä 2.0 TSI -bensiinimoottori on nyt ensimmäistä kertaa mukana KODIAQ-moottorivaihtoehdoissa. Alkaen-moottori 1.5 TSI on voimanlähdevaihtoehdoista ainoa, jonka yhteyteen on saatavilla kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Muiden moottorivaihtoehtojen yhteydessä autossa on aina seitsemänvaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto; neliveto on vakiona Kodiaq-malleissa moottoritehosta 140 kW (190 hv) alkaen.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Johannes Neft: "Kodiaqin EVO-sukupolven moottorit yhdistävät ylivoimaisen tehontuoton entistä parempaan taloudellisuuteen ja siten pienempiin CO₂- ja NO_x-päästöihin. Dieselmoottoreiden pakokaasun jälkikäsittelyssä käytettävän lisäaineen kaksoisannostelulla pystytään vähentämään typen oksidien päästöä noin 80 prosentilla. Bensiinimoottoreissa olemme onnistuneet pienentämään polttoaineen kulutusta esimerkiksi nostamalla ruiskutuspaineen jopa 350 baariin. KODIAQ RS -malliversiossa on nyt – ensimmäistä kertaa – bensiinimoottori, joka on dieselinä tehokkaampi ja kevyempi, joten KODIAQ-malliston sporttisimalli on nyt entistäkin dynaamisempi".

ŠKODA Kodiaqin kummassakin dieselmoottorissa käytetään pakokaasun jälkikäsittelyn edistyksellistä SCR-järjestelmää ja kahta katalyysaattoria. Jälkikäsittelyn AdBlue®-lisäainetta ruiskutetaan "kaksoisannostelulla" kahden peräkkäin asennetun SCR-katalyysaattorin etupuolelle. Tällä ruiskutustavalla typen oksidien (NO_x) päästöä saadaan pienennettyä jopa 80 prosenttia. Aiempiin moottoreihin verrattuna paino-optimoidut kiertokanget sekä pakokaasureitin, pakokaasuahdinten, ruiskutuksen ja lämmönhallintajärjestelmän kattavat muutokset auttavat säästämään polttoainetta. Tehokkaammassa dieselmoottorissa on kevyemmät alumiiniset männät ja vesijäähdytteinen pakokaasuahdin. Etuvetoisena tai nelivetoisena saatavan 2.0 TDI -moottorisen auton teho on 110 kW (150 hv). Tehokkaampaan, 147-kilowattiseen (200 hv) 2.0 TDI -moottoriin liittyy aina neliveto. Kummankin dieselmoottorin yhteydessä vaihteistona on seitsemänvaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto.

Bensiinimoottori 1.5 TSI - etuveto ja käsivalintainen vaihteisto

EVO-sukupolven bensiinimoottorit ovat edeltäjiään tehotaloudellisempia. Korkea 350 baarin ruiskutusaine pienentää hydraulisia häviöitä ja mahdollistaa pienemmät ruiskutusmäärät. Lisäksi 1.5 TSI -moottorin aktiivinen sylinteritekniikka (ACT) säästää polttoainetta lepuuttamalla automaattisesti kaksi sylinteriä, jos moottorin kuormitus on kevyt. Alkaen-moottori 1.5 TSI on Kodiaqin voimanlähdevaihtoehdoista ainut, jonka yhteyteen on saatavilla kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto. Saatavissa on myös seitsemänvaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto, joka on 140-kilowattisen (190 hv) 2.0 TSI -moottorin yhteydessä vakiovaruste kuten



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 12/15

nelivetokin. Sama koskee myös 180-kilowattista (245 hv) 2.0 TSI -moottoria, jota nyt ensimmäistä kertaa käytetään Kodiaqin RS-malliversiossa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 13/15

ŠKODA KODIAQ RS: suositussa sporttisessa mallissa lisää suorituskykyä

- › Škodan RS-malliston ensimmäisessä katumaasturimallissa nyt enemmän tehoa
- › EVO-sukupolven 2.0 TSI moottori kehittää tehoa 180 kW (245 hv)
- › Sporttinen ulkonäkö: 20-tuumaiset vanteet, dynaamisesti muotoiltu malliversiokohtainen etupuskuri ja sisätilojen RS-tyylin yksityiskohdat

Mladá Boleslav 13. huhtikuuta 2021. KODIAQ-malliston sporttisoin malli ŠKODA KODIAQ RS on nyt entistä tehokkaampi ja kevyempi: uuden 2.0 TSI -bensinimoottorin teho on 180 kW (245 hv), ja sillä tämän katumaasturin suorituskyky on entistäkin parempi. KODIAQ RS kertoo heti korin kiiltävän mustilla yksityiskohdilla ja 20-tuumaisilla kevytmetallivanteilla kuuluvansa Škodan sporttiseen RS-mallistoon. Tässä urheilullisessa katumaasturissa on vakiona Matrix LED -ajovalot. KODIAQ RS:n sisätilojen tyyliä hallitsevat mustalla Suedia-mikrokuitukankaalla verhoillut Sport-etuistuimet punaisin kontrastisaumoin. Oviverhoukset ovat tätä samaa materiaalia, mutta niiden saumat ovat timanttikuviomustat.

KODIAQ RS:ssä on Volkswagen-konsernin EVO-moottorisukupolven uusi 2.0 TSI -bensinimoottori. Se kehittää tehoa 180 kW (245 hv) eli 4 kilowattia (5 hv) enemmän kuin KODIAQ RS:ssä aiemmin käytetty dieselmoottori ja se on yli 60 kg kevyempi.

Ulkonäön mustat designyksityiskohdat

RS-mallit on aina tunnistettu sporttisen mustista yksityiskohdista. Uusi kuusikulmainen jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö ja sen jyrkät kaksoispystyivät ovat KODIAQ RS -malliversiossa kiiltävän mustat. Etumaskia reunustavat vakiovarusteiset Matrix LED -ajovalot. Sivulasien kehykset ja kattokaiteet kiiltävät mustina; RS-tyylin etu- ja takahelma ovat korin väriset. Edeltäjämalliin verrattuna uudessa RS:ssä on muista KODIAQ-malleista erottava, dynaamisesti muotoiltu malliversiokohtainen etupuskuri. Auton perässä – kuten kaikissa ŠKODA RS -malleissa – on auton leveyttä korostava heijastinnauha. RS-logot löytyvät takaluukun pinnasta ja jäähdyttimen ŠKODA-säleiköstä.

Virtual Cockpit -mittaristossa Sport-näkymä, sisätilassa punaiset kontrastisaumat

KODIAQ RS -mallin vakiovarustukseen sisältyy Virtual Cockpit -mittaristo. Se tervehtii kuljettajan paikalle istuvaa RS-tyylisellä ilmeellä. Mittariston viidentenä näkymävaihtoehdona on Sport-näkymä, jossa nopeusmittari ja kierroslukumittari ovat keskeisesti esillä. Sport-etuistuimissa on integroidut pääntuet ja verhoiluna musta Suedia-mikrokuitukangas näyttävin punaisin kontrastisaumoin. Etuistuimien selkänojiin on kirjailtu punaiset RS-logot. Kojelaudan ja oviverhouksissa olevien kynnärojien saumat ovat myös punaiset. Istuinverhoilun tapaan oviverhoukset ovat Suedia-mikrokuitukangasta, mutta niiden saumat ovat timanttikuviomustat.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 14/15

Sanottua: ŠKODA AUTON johtajat uudistuvasta ŠKODA Kodiaqista

ŠKODA AUTON pääjohtaja Thomas Schäfer:

"KODIAQ on ollut meille todellinen pelinrakentaja. Se oli mallistomme katumaastureihin laajentamisen ensimmäinen malli, ja se avasi tien meille uuteen, nopeasti kasvavaan segmenttiin. Asiakkaamme ja kansainvälinen lehdistö on kiittänyt Kodiaqin Škodalle tyypillisiä vahvuuksia: hyvä vastine rahalle, reilut sisätilat ja kattava varustelu. Nyt olemme jalostaneet suuren katumaasturimallimme; uusilla saatavilla olevilla varusteilla kuten Matrix LED -ajovaloilla ja ergonomisilla istuimilla se on entistäkin turvallisempi ja mukavampi."

Myynnistä ja markkinoinnista vastaava ŠKODA AUTON hallituksen Martin Jahn:

"Katumaasturimarkkina on tällä hetkellä kansainvälisesti tarkasteltuna suurin, ja sen kasvu vain jatkuu. Myös Škodalle tämä autosegmentti on erittäin tärkeä. Vuonna 2020 lähes 40 prosenttia Škodan valmistamista autoista oli katumaastureita. Maaliskuun 2021 loppuun mennessä olemme tehneet kaikkiaan yli 600 000 Kodiaqia – Škodalle erinomainen myyntimenestys, jota nyt jatkamme uudistuvalla mallilla".

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Johannes Neft:

"Kodiaqin EVO-sukupolven moottorit yhdistävät ylivoimaisen tehontuoton entistä parempaan taloudellisuuteen ja siten pienempiin CO₂- ja NO_x-päästöihin. Dieselmoottoareiden pakokaasun jälkikäsittelyssä käytettävän lisäaineen kaksoisannostelulla pystytään vähentämään typen oksidien päästöä noin 80 prosentilla. Bensiinimoottoreissa olemme onnistuneet pienentämään polttoaineen kulutusta esimerkiksi nostamalla ruiskutuspaineen jopa 350 baariin. KODIAQ RS -malliversiossa on nyt – ensimmäistä kertaa – bensiinimoottori, joka on dieseliä tehokkaampi ja kevyempi, joten KODIAQ-malliston sporttisin malli on nyt entistäkin dynaamisempi".

Oliver Stefani, Škodan muotoilujohtaja:

"Kun esittelimme uuden Kodiaqin neljä vuotta sitten, otimme pitkän askeleen uuden, nykyisen muotokielemme suuntaan. Hienoisilla muutoksilla olemme nyt tehneet katumaasturistamme ulkonäöstä entistäkin vahvemmin tunteisiin vetoavan. Uusi keula on ilmeeltään raikkaampi, ja valojen uusi toteutus antaa Kodiaqille lisää luonnetta. Keulan ja perän uudet alumiinin väriset yksityiskohdat luovat selvemmin offroad-tyylin piirteitä. Samalla onnistuimme parantamaan perän dynaamisuutta uudella kattospoilerilla ja terävälinjaisemmilla takavaloyksiköillä".

"Olemme onnistuneet parantamaan Kodiaqin tunnetusti suuria ja mukavia sisätiloja. Verhoiluosien uudet kontrastisaumat ja LED-tunnelmavalaistus ovat visuaalisia kohokohtia, joihin yhdistyvä yksityiskohtien harmonia tekee suuren katumaasturimallimme sisätiloista kokonaisuutena tyylikkää. Ensimmäistä kertaa Kodiaqiin saa nyt myös ergonomiset etuistuimet. Niissä on sähkötoiminen säätö muistitoiminnolla, istuintuuletus ja hierontatoiminto".

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 15/15

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Keskiytyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmentissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020