



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 1/15

Mladá Boleslav 4. toukokuuta 2021

Press kit: Uusi ŠKODA FABIA

Sisältö

Press kit: Uusi ŠKODA FABIA	1
Uusi ŠKODA FABIA: suurempi, turvallisempi ja taloudellisempi	2
Ulkonäkö: tunteita herättävä muotoilu ja uudet mittasuhteet	3
Sisätilat: enemmän tilaa, runsaammin mukavuusvarusteita ja kookkaat näytöt	5
Liitettävyyys: aina online ja langattomasti liitettävissä	7
Turvallisuus: uudet avustinjärjestelmät ja jopa yhdeksän turvatyynyä	9
Moottorit: pienempi polttoaineen kulutus ja pienemmät päästöt	10
Simply Clever: uudessa Fabiassa viisi uutta ratkaisua	12
Suosittu automalli: Fabioita myyty 22 vuodessa 4,5 miljoonaa kappaletta	14



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 2/15

Uusi ŠKODA FABIA: suurempi, turvallisempi ja taloudellisempi

- › Suositun Fabian neljäs sukupolvi pohjautuu Volkswagen-konsernin skaalautuvaan MQB-A0-perustekniikkaan
- › Kokoluokkansa tilavin auto, tavaratila suurentunut 50 litralla
- › Tunteisiin vetoava muotoilu, edistykselliset tietoviihdejärjestelmät ja uusia Simply Clever -ratkaisuja

Mladá Boleslav 4. toukokuuta 2021. Kaksikymmentäkaksi vuotta sitten esitelty ja kestävän suosion saavuttanut ŠKODA FABIA on ehtinyt neljänteen sukupolveensa. Volkswagen-konsernin skaalautuvaan MQB-A0-perustekniikkaan ensimmäistä kertaa pohjautuva uusi FABIA on kokoluokkansa tilavin auto, jonka mukavuusominaisuuksia on entisestään kehitetty ja johon on saatavissa useita edistyksellisiä turvallisuus- ja ajoavustinjärjestelmiä. ŠKODA-automerkillle tyypilliset vahvuudet kuten hyvä vastine rahalle, erinomainen toimivuus ja käytännöllisyys sekä monet Simply Clever -ratkaisut tekevät uudesta Fabiasta aidosti ŠKODAN.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Thomas Schäfer: "FABIA on jo yli 20 vuoden ajan ollut oleellinen osa automallistoamme. FABIA edustaa automerkkimme ydinarvoja erittäin hienosti. Uudella Fabialla on kaikki edellytykset jatkaa edeltäjämallien saavuttamaa suosiota saumattomasti. Siinä on kilpailijoita enemmän tilaa, edistykselliset liitettävyysominaisuudet, uusimmat avustinjärjestelmät ja tunteisiin vetoava muotoilu. Toisin sanoen kaikki tarvittava, ja vielä vähän enemmänkin".

ŠKODA FABIA pohjautuu nyt ensimmäistä kertaa Volkswagen-konsernin MQB-A0-perustekniikkaan, minkä ansiosta sisätiloista on pystytty tekemään entistäkin suuremmat. Auton pituus ylittää nyt neljän metrin rajan (4 108 mm), joten uusi FABIA on selvästi pitempi kuin edeltäjänsä. Tavaratilan koko – jo edeltäjämallissa 330 litralla autokokoluokan suurin – on suurentunut 50 litralla peräti 380 litraan. MQB-A0-perustekniikan ansiosta uudessa Fabiassa voidaan toteuttaa monia avustinjärjestelmiä, joita aiemmin on nähty vain suuremman ja kalliimman kokoluokan autoissa. Yhdessä entistä jäykemmän korin kanssa ne takaavat tämän auton erinomaisen aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden.

Tunteita herättävä muotoilu ja luokkansa paras aerodynamiikka

Tunteisiin vahvasti vetoava muotoilu ja korin itsevarmat mittasuhteet saavat Fabian näyttämään mielenkiintoiselta. Veitsenterävälinjaiset ajovaloyksiköt ja modernien takavalojen kristallimaiset piirteet vahvistavat uuden Fabian dynamista ilmettä. Täysin uudistunutta sisätilaa hallitsevat symmetrinen kojelauta, sen vaakasuuntainen koristelista ja keskelle sijoitettu vapaasti seisova tietoviihdenäyttö sekä saatavissa oleva digitaalinen mittaristo. Myyntiin tulevat ensin varusteluversiot Active, Ambition ja Style. Sporttinen MONTE CARLO -erikoismalli seuraa myöhemmin. Kaikki neljä tarjolla olevaa bensiinimoottoria kuuluvat Volkswagen-konsernin nykyiseen EVO-moottorisukupolveen. Moottoreiden tehot ovat välillä 59 kW (80 hv) ja 110 kW (150 hv). Ilmanvastuskertoimella (c_d) alkaen vain 0,28 uusi FABIA on kokoluokkansa aerodynaamisin auto. Uuden Fabian myötä ŠKODA esittelee myös viisi uutta Simply Clever -ratkaisua.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 3/15

Ulkonäkö: tunteita herättävä muotoilu ja uudet mittasuhteet

- › FABIA kasvoi pituutta 11 senttimetriä lähes 4,11-metriseksi; 380 litran tavaratila on tämän autokokoluokan suurin
- › Ilmanvastuskerroin (c_d) alkaen vain 0,28 on huippuarvo tässä autokokoluokassa
- › Säädeltävät jäähdytyslamellit säästävät polttoainetta

Mladá Boleslav 4. toukokuuta 2021. Suurempi, edistyneempi ja tunteisiin vetoavampi: neljännen sukupolven ŠKODA FABIA on kasvanut kokoa ja jatkaa Škodan nykyisen muotoielen piirtein. Voimaa ilmentävät mittasuhteet, veistokselliset muodot, terävälinjaiset ajovaloyksiköt ja huippumalliset LED-tekniikan takavalot saavat uuden Fabian näyttämään erityisen dynaamiselta ja tunteisiin vetoavalta. Volkswagen-konsernin skaalautuvaan MQB-A0-perustekniikkaan pohjautuva uusi FABIA on edeltäjänsä suurempi sekä sisältä että ulkoa. Hienostuneet yksityiskohdat kuten aerodynaamisesti optimoidut vanteet ja säädeltävät jäähdytyslamellit etupuskurin alaosassa auttavat uuden Fabian yltämään erinomaiseen ilmanvastuskertoimeen (c_d) alkaen vain 0,28. Se on tämän kokoluokan autojen uusi ennätys.

Oliver Stefani, Škodan muotoilujohtaja: "Neljännen sukupolven Fabialla otamme seuraavan askeleen automerkkimme tunteisiin vetoavan muotoielen kehittämisessä. Uusien mittasuhteiden ansiosta FABIA näyttää huomattavasti aiempaa dynaamisemmalta ja suuremmalta. Samalla uuden Fabian muodoista aistii heti modernin elämän piirteitä. FABIA on edelleen tyypillinen ŠKODA, käytännöllisen toimiva jokapäiväisessä käytössä".

Veistosmaiset linjat esimerkiksi konepellissä, dynaamiset mittasuhteet ja modernit LED-valot sekä Škodalle tyypilliset kristallimaiset yksityiskohdat luovat vahvasti tunteisiin vetoavan kokonaisilmeen. Pieni designkohokohta löytyy etuvista: muotolinjoissa voi nähdä Tšekin lipun kolmiomuodon. Terävälinjaiset LED-ajovaloyksiköt yltyvät jäähdyttimen ŠKODA-säleikköön saakka. Saatavilla olevat täys-LED-ajovalot tuottavat kirkkaammat lähi- ja kaukovalot, ja näissä ajovaloissa on mukana myös kääntymisvalotoiminto. Myös takavalot ovat saatavissa ledeillä toteutettuina.

Joka suhteessa suurempi

Kolmeen edelliseen sukupolveen verrattuna uusi ŠKODA FABIA on suurempi sekä sisältä että ulkoa, mutta auton paino ei juurikaan ole muuttunut. Ensimmäisen kerran FABIA on nyt yli nelimetrisen (pituus 4 108 millimetriä). Edelliseen malliin verrattuna uusi FABIA on 111 mm pidempi. Akseliväli on kasvanut 94 millimetrillä 2 564 millimetriin ja leveys 48 millimetrillä 1 780 millimetriin. Suurentuneiden ulkomittojen ansiosta sisätiloista on voitu tehdä vieläkin suuremmat. ŠKODA on myös kasvattanut Fabian tavaratilaa huomattavasti, vaikka se jo edeltäjämallissa oli tämän autokokoluokan suurin. Uudessa Fabiassa tavaratilaa on nyt 380 litraa, mikä on 50 litraa aiempaa enemmän. Takaistuimen selkänojat eteen kääntämällä tavaratila suurenee 1 190 litraan.

Aerodynaamiikka: c_d alkaen vain 0,28 on tämän autokokoluokan huippuarvo

ŠKODA on onnistunut laskemaan uuden Fabian ilmanvastuskertoimen arvoon 0,28 (edellisessä sukupolvessa alkaen 0,32) ja siten tehnyt tämän kokoluokan autojen uuden ennätyksen. Aerodynaamikan suunnittelussa ŠKODA on ensisijaisesti käyttänyt CFD-simulointia (Computational Fluid Dynamics, numeerinen virtausdynamiikka). Noin kolmen ja puolen vuoden aikana Škodan insinöörit tekivät yli 3 000 tällaista virtausdynamiikan numeerista simulaatiota.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 4/15

Säädeltävät jäähdytyslamellit säästävät polttoainetta

Aerodynamiikan kannalta tärkeä uudistus ovat etupuskurin alaosan säädeltävät jäähdytyslamellit, joita ŠKODA nyt käyttää ensimmäisen kerran tässä autokokoluokassa. Kun jäähdytysilmaa tarvitaan vähän, säleikön lamellit sulkeutuvat automaattisesti parantaen auton aerodynamiikkaa. Näin pystytään säästämään polttoainetta. Jokaisella jäähdytyslamellit suljettuna ajettuna kilometrillä uuden Fabian CO₂-päästö on pienempi. Suurempaa jäähdytystehoa tarvittaessa tai autolla hetkeksi pysähdyettäessä järjestelmä avaa lamellit, jolloin moottoritalaan pääsee virtaamaan enemmän ilmaa.

Perän ja vanteiden optimoitu aerodynamiikka

Noin kolmasosa auton kokonaisilmanvastuksesta aiheutuu perän ilmavirtauksen pyörteilystä. Siksi uudessa ŠKODA Fabiassa on aiempaa suurempi kattospoileri ja takayläkulmien ilmanohjaimet, jotka optimoivat ilman virtauksia auton perän alueella. Lisäksi ulkopeilikoteloiden pienentäminen ja tarkka aerodynaaminen muotoilu auttavat laskemaan ilmanvastusta ja ohjaamaan ilmavirtausta hallitusti perää kohti. Auton keulassa ilmavirtausta ohjaavat etupuskurissa olevat Air Curtain -ilmanohjaimet, jotka aerodynaamisesti yhdistyvät korin kylkiin ja pyöränkoteloihin. Ilmanvastuksesta noin 25 prosenttia aiheutuu pelkästään pyöristä. Siksi ŠKODA ensimmäistä kertaa käyttää Fabian tietyissä kevytmetallivanteissa aerodynamiikkaa parantavia verhousosia. Auton pohja on nyt verhottu jopa kahdellatoista levyllä aiemman kolmen sijasta. Pohjaverhous kattaa erityisesti aerodynamiikan kannalta kriittiset alueet kuten moottoritalan ja akseleiden alueet.

Aeroakustiset simulaatiot vähensivät ajomelua

Uuden Fabian suunnittelussa ŠKODA käytti ensimmäisen kerran uusia aeroakustiikkasimulointimenetelmiä tuulitunnelin pienentämiseksi. CFD-simulaatioihin pohjautuvien laskelmien avulla pystytään tarkastelemaan ilmavirtauksia ja -pyörteilyjä korin ympärillä sekä sivuikkunoiden värähtelyjä ja tunnistamaan sisätilaan kantautuvien viheltävien äänien ja sisätilan melutasoa nostavien äänien lähteet. Näin meluäänilähteet saadaan paikallistettua ja eliminoitua; esimerkkinä ulkopeilien sijoituksen hienosäätö.

Uudet ulkovärit ja jopa 18-tuumaiset vanteet

Uuteen ŠKODA Fabiaan on tarjolla jopa yhdeksän ulkoväriä, joista uusia ovat metallivärit Phoenix Orange ja Graphite Grey. Metallivärin Graphite Grey ja helmiäisvärin Black Magic yhteyteen on tarjolla ColourConcept, eli katto, ulkopeilikotelot ja kevytmetallivanteet kontrastivärisinä. Vannevaihtoehtoina ovat 15-tuumaiset teräsvanteet sekä erilaisia kevytmetallivanteita kooltaan 15–18 tuumaa. Vanteista suurimmat ovat mustat ja kiillotetut, 18-tuumaiset Libra-kevytmetallivanteet.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 5/15

Sisätilat: enemmän tilaa, runsaammin mukavuusvarusteita ja kookkaat näytöt

- › Neljännen sukupolven Fabian sisätilaa hallitsee suuri keskusnäyttö
- › Entistä suuremmat tilat, kalliimman hintaluokan autoista tuttuja mukavuusvarusteita ja rikas värimaailma
- › Huippuluokan liitettävyyssominaisuudet
- › Digitaalinen mittaristo ensimmäistä kertaa tarjolla Fabiaan

Mladá Boleslav 4. toukokuuta 2021. Uuden Fabian sisätilat ihastuttavat tunteisiin vetoavuu-
della ja ergonomialla. Visuaalisesti sisätilojen ilmettä hallitsee jopa 9,2-tuumainen kojela-
dassa vapaasti seisova tietoviihdenäyttö. Huippuluokan tietoviihdejärjestelmien ohella myös
Fabiaan on nyt saatavissa digitaalinen mittaristo kooltaan 10,25 tuumaa. Fabiaan on nyt tar-
jolla myös kalliimman hintaluokan autoista tuttuja mukavuusvarusteita kuten tuulilasin ja
ohjauspyörän lämmitys. ŠKODA Fabiasta tulee aluksi myyntiin kolme varusteluversiota.

Edeltäjämallia 94 millimetriä pidemmän akseliväin myötä uusi ŠKODA FABIA on sisältä selvästi
suurempi, ja erityisesti takatilat ovat kasvaneet. Uuden Fabian 2 564 millimetrin akseliväli on jopa
pidempi kuin ensimmäisen sukupolven ŠKODA Octavian (vuodelta 1996), jonka akseliväli on 2
512 mm. Sisätilojen uusi muotoilutoteutus korostaa Fabian väljää tilantunnetta. Uusi Fabia tulee
aluksi myyntiin malliversioina Active, Ambition ja Style. Symmetrisen kojelaudan keskelle on sijoit-
tettu vapaasti seisova keskusnäyttö. Kojelaudan vaakasuuntainen koristelista korostaa sisätilan le-
veyttä. Ambition-varustelusta alkaen kojelaudan yläosa on verhoiltu kontrastisaumatulla kankaalla.
Sisätiloihin tuovat uutta ilmettä kojelaudan päiden kookkaat ja pyöreät ilmasuuttimet – Ambition-va-
rustelusta alkaen krominvärisin kehyksin – sekä uuden muodon saaneet ja krominväriset ovien
avauskahvat.

Uudet värit, tunnelmavalaistus ja mukavuusvarusteita kalliimman hintaluokan autoista

Kuparinväriset ja harmaat kontrastisaumat sekä uudet koristelistat luovat ŠKODA Fabian sisätiloi-
hin uusia värikorostuksia. Saatavilla oleva uusi LED-tunnelmavalaistus valaisee kojelaudan koriste-
listan valkoisella tai punaisella valolla. Myös keskikonsoli ja etuovien kahvat ovat valaistut; lisäksi
tunnelmavalaistukseen sisältyvät LED-lukuvalot edessä ja takana. Uudenmalliset ohjauspyörät
kruunaavat Fabian sisätilailmeen. Monitoimiohjauspyörä on saatavissa nahkaverhoiltuna ja kaksi-
tai kolmipuolaisena. DSG-vaihteiston yhteyteen tähän ohjauspyörään on saatavilla Tiptronic-vaih-
teenvaihtimet. Ensimmäistä kertaa Fabiaan on nyt tarjolla myös ohjauspyörän lämmitys ja tuulilasin
lämmitys. Ne lisäävät erityisesti talviajon mukavuutta ja turvallisuutta. Tällaisia mukavuuden varus-
teita on perinteisesti löytynyt vain kalliimman hintaluokan autoista.

Digitaalisessa mittaristossa viisi näkymävaihtoehtoa

Ensimmäistä kertaa ŠKODA Fabiaan on nyt saatavissa 10,25-tuumainen digitaalinen mittaristo,
jossa on viisi näkymävaihtoehtoa. Ne ovat Classic (perinteinen), Modern (nykyaikainen), Reduced
(pelkistetty) ja Extended (laajennettu). Jos autoon valitaan varusteeksi Dynamic-paketti, digitaali-
sisessä mittaristossa on viidentenä näkymävaihtoehtona Sport, jossa kierroslukumittari näytetään
keskeisimpänä. Muunneltava digitaalinen Virtual Cockpit -mittaristo näyttää myös radioasemien lo-
got, kuunneltavan musiikkialbumin kannen ja puhelun soittavan henkilön yhteystietoihin tallennetun



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 6/15

kuvan. Lisäksi kartta zoomautuu risteysaluetta lähestyttäessä, ja risteysalue voidaan näyttää erillisessä ikkunassa. Fabian vakiomittaristo on analoginen, ja siinä on 3,5 tuuman infonäyttö.

Tarjolla ensimmäistä kertaa Fabiaan: kaksialueinen Climatronic-automaatti-ilmastointi

Nyt myös uuteen Fabiaan on saatavissa kaksialueinen Climatronic-automaatti-ilmastointi. Sen yhteydessä takaosassa on ilmasuuttimet takana matkustaville. Kun autoon valitaan Climatronic-automaatti-ilmastointi, keskikonsolissa on kaksi kierrettävää säädintä, joilla sisälämpötila säädetään erikseen sisätilan vasemmalle ja oikealle puolelle. Järjestelmän kaikkia toimintoja on intuitiivisen helppo käyttää erityisillä näppäimillä.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 7/15

Liitettävyyttä: aina online ja langattomasti liitettävissä

- › Huipputason Amundsen-tietoviihdejärjestelmässä 9,2 tuumainen näyttö ja eleohjaus
- › Saatavilla myös digitaalinen puhekäyttöavustaja Laura
- › Rungas valikoima ŠKODA Connect -online-mobiilipalveluja

Mladá Boleslav 4. toukokuuta 2021. ŠKODA on valinnut uuteen Fabiaan tietoviihdejärjestelmät, joissa näytön koko voi olla jopa 9,2 tuumaa. Omalla eSIM-dataliittymällä uusi FABIA on aina online. Sen ansiosta on mahdollista käyttää monipuolisia ŠKODA Connect -online-mobiilipalveluja sekä uusimpia tietoviihdesovelluksia. Älypuhelin voidaan liittää autoon jopa langattomasti SmartLinkillä (langattoman tiedonsiirron tuki Apple-laitteille), ja yhteensopivan puhelimen langaton lataus onnistuu saatavilla olevassa Phone Box -matkapuhelinlokeroissa. Huipputason Amundsen-tietoviihdejärjestelmää on mahdollista käyttää eleohjauksella ja saatavilla olevalla, digitaalisella Laura-puhekäyttöavustajalla.

Uuteen ŠKODA Fabiaan on tarjolla kolme erilaista tietoviihdejärjestelmää. Perustason Swing-tietoviihdejärjestelmässä on 6,5-tuumainen kosketusnäyttö ja neljä kaiutinta. Bolero-tietoviihdejärjestelmässä on 8-tuumainen kosketusnäyttö ja neljän kaiuttimen lisäksi kaksi surround-kaiutinta takavissa. Älypuhelin voidaan liittää jopa langattomasti SmartLinkillä (langattoman tiedonsiirron tuki Apple-laitteille) ja tarjolla on myös Phone Box -matkapuhelinlokero yhteensopivan puhelimen langattomalla latausmahdollisuudella.

Huipputason Amundsen-tietoviihdejärjestelmässä online-tuettu navigointi ja puhekäyttö

Amundsen-tietoviihdejärjestelmän 9,2-tuumaisen näytön sisällöt ovat mukautettavissa. Navigointia tukee online-datayhteys. Tämä järjestelmä sisältää myös langattoman Wi-Fi-lähiverkon. Musiikin suoratoistopalveluihin päästään käsiksi paritetun älypuhelimien kautta. Navigoinnin kartat tallennetaan 64 gigatavun SSD-kiintolevyyn, ja päivitykset tapahtuvat online-yhteydellä. Eleohjaustoiminto on vakiovaruste, ja saatavissa on online-tuettu puhekäyttö digitaalisella, 15 kieltä ymmärtävällä Laura-puhekäyttöavustajalla. Uudessa Fabiassa voi olla jopa viisi USB-C-liitintä – yksi näistä liittimistä on saatavilla esimerkiksi tuulilasikameralle kätevästi kattokonsoliin taustapeilin juureen. Kauniisti soivaan, lisävarusteiseen ŠKODA Sound System -äänentoistojärjestelmään sisältyy lisävahvistin ja subwoofer-bassokaiutin tavaratilassa.

Sään, uutisten, kalenterin ja liikennevaroitusten tietoviihdesovellukset

Asiakas voi luoda itselleen ŠKODA Connect -tilin tai siirtää olemassa olevan tilinsä uuteen Fabiaan suoraan Amundsen-tietoviihdejärjestelmän näytön kautta. Uusia tietoviihdesovelluksia on helppoa ladata käytettäväksi suoraan järjestelmän kaupan kautta. Näillä sovelluksilla on mahdollista tarkastella ajantasaisia säätiedotuksia, uutisia ja liikennetilannevaroituksia sekä käyttää jopa Google-kalenteria. Uuden Fabian tietoviihdejärjestelmät mahdollistavat myös monipuolisten ŠKODA Connect -online-mobiilipalvelujen käytön. Niitä ovat esimerkiksi Remote Access -etäkäyttöpalvelut, joilla voi tarkastella auton tietoja sekä etäkäyttää tiettyjä toimintoja älypuhelimien MyŠKODA-sovelluksella. Auton tietojen tarkastelu on mahdollista myös ŠKODA Connect -internetportaalin kautta. Lisäksi Amundsen-tietoviihdejärjestelmä mahdollistaa myös Infotainment Online -palvelut, jotka helpottavat matkantekoa esimerkiksi navigoinnin Online-liikennetiedotuksilla ja Online-reitinlaskennalla. Connect-palvelukokonaisuuteen kuuluvat myös Proactive Service -palvelut, jotka tarjoavat apua tien



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 8/15

päällä (esim. eCall-hätäpuhelu, ŠKODA Ajoturva -puhelu ja ŠKODA Asiakaspalvelu -puhelu) sekä sisältävät huoltokäynti- ja suunnittelua helpottavia toimintoja.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 9/15

Turvallisuus: uudet avustinjärjestelmät ja jopa yhdeksän turvatyynyä

- › Uuteen Fabiaan on nyt saatavissa Travel Assist - ajoavustinkokonaisuus, pysäköintiavustin ja pysäköintijarruavustin
- › Erinomainen aktiivinen ja passiivinen turvallisuus
- › ISOFIX-kiinnikkeet ja Top Tether -yläkiinnitysvyöt lastenistuimien kiinnittämiseen

Mladá Boleslav 4. toukokuuta 2021. Jopa yhdeksällä turvatyynyllä varustettu ŠKODA FABIA on yksi kokoluokkansa turvallisimmista autoista. Koska FABIA pohjautuu Volkswagen-konsernin MQB-A0-perustekniikkaan nyt ensimmäistä kertaa, sen aktiivisen ja passiivisen turvallisuuden järjestelmiä ja ratkaisuja on voitu kehittää entisestään. Mukaan on tullut avustinjärjestelmiä, joita aiemmin ei tämän kokoluokan autoissa ole käytetty. Esimerkiksi Travel Assist -ajoavustinkokonaisuus ja pysäköintiavustin ovat nyt saatavissa Fabiaan.

ŠKODA on kattavasti käyttänyt hyödyksi Volkswagen-konsernin skaalautuvan MQB-A0-perustekniikan suomat kaikki mahdollisuudet ja parantanut tämän kokoluokan auton aktiivista ja passiivista turvallisuutta. Erittäin vankka korirakenne takaa erinomaisen vääntöjäykkyyden ja luo turvallisuudelle teknisen perustan. Suurlujuusteräksset, ultrasuurulujuusteräksset ja erikoiskarkaistut kuumamuovatu teräksset varmistavat korirakenteiden turvallisuuden. Lisäksi MQB-A0-perustekniikka mahdollistaa edistyksellisten avustinjärjestelmien toteuttamisen.

Turvallista matkaa Travel Assistilla, lisää mukavuutta pysäköintiavustimella

Fabiaan on nyt ensimmäistä kertaa saatavissa Travel Assist -ajoavustinkokonaisuus. Järjestelmä kytketään toimintaan ohjauspyörän näppäimellä. Sen toiminnassa yhdistyvät useiden avustinjärjestelmien toiminnot. Mukautuva vakionopeuden säädin säätelee ajonopeutta automaattisesti säilyttäen ajoetäisyyden edellä ajavaan vakiona. Kaista-avustimella FABIA osaa tarvittaessa tehdä korjaavia ohjausliikkeitä omalla kaistalla pysyäkseen. Ohjauspyörän Hands On -otetunnistus valvoo, pitääkö kuljettaja kiinni ohjauspyörästä. Side Assist -kaistanvaihtovaroitin on myös saatavissa. Se varoittaa kuljettajaa jopa 70 metrin päästä takaa lähestyvistä tai kuolleen kulman alueella olevasta ajoneuvosta. FABIA osaa nyt auttaa kuljettajaa myös pysäköinnissä: Pysäköintiavustin etsii pysäköintipaikkaa ajonopeuksissa alle 40 km/h. Järjestelmä näyttää autolle soveltuvan tasku- tai poikittaispysäköintiruudun, ja halutessaan kuljettaja voi antaa järjestelmän hoitaa auton ohjaamisen pysäköintiruutuun. Pysäköintiä avustaa lisäksi pysäköintijarruavustin, joka autoa pysäköitäessä tunnistaa esteet auton edessä tai takana ja tarvittaessa jarruttaa automaattisesti

Kuljettajan ja matkustajien suojana jopa yhdeksän turvatyynyä

Uuden Fabian vakiovarustukseen sisältyvät kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt, ikkunaturvatyynyt ja etusivuturvatyynyt. Saatavissa ovat lisäksi kuljettajan polviturvatyyny ja takasivuturvatyyny. Lastenistuimet voidaan kiinnittää turvallisesti takasivuistuimille ISOFIX-kiinnikkeisiin ja TopTether-yläkiinnityspisteisiin, jotka löytyvät myös etumatkustajan istuimesta. Siten uuteen Fabiaan on mahdollista kiinnittää turvallisen varmasti jopa kolme lastenistuinta.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 10/15

Moottorit: pienempi polttoaineen kulutus ja pienemmät päästöt

- › Edistykselliset ja tehotaloudelliset MPI- ja TSI-moottorit täyttävät Euro 6d -päästöstandardin vaatimukset
- › ŠKODA Fabian moottoreiden tehot välillä 59 kW (80 hv) ja 110 kW (150 hv)

Mladá Boleslav 4. toukokuuta 2021. Moottoritehossa on valinnan varaa: neljännen sukupolven ŠKODA Fabian moottorivaihtoehtoja on tarjolla entistä enemmän. Tarjolla on neljä Volkswagen-konsernin uusimman EVO-sukupolven moottoria. Kaikki moottorit täyttävät Euro 6d -päästöstandardin tiukat vaatimukset; moottorivaihtoehtojen tehot ovat välillä 59 kW (80 hv) ja 110 kW (150 hv).

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Johannes Neft: "Kaikki uuden Fabian moottorit ovat uusinta EVO-sukupolvea. Ne ovat edeltänyttä sukupolvea tehotaloudellisempia. Olemme onnistuneet kasvattamaan MPI-moottorin tehoa 4 kilowatilla (5 hv) ja samalla pienentämään polttoaineen kulutusta ja pakokaasupäästöjä. Valmistamme tätä MPI-moottoria koko Volkswagen-konsernin tarpeisiin".

Kaikki moottorit täyttävät Euro 6d -päästöstandardin vaatimukset. Tehokkaimman moottorin (1.5 TSI) suurin teho on 110 kW (150 hv), ja tämän moottorin yhteydessä autossa on aina 7-vaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto. Enintään 70-kilowattisten (95 hv) FABIA-mallien vaihteistona on viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto; kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto ja seitsemänvaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto ovat tarjolla 81-kilowattisen (110 hv) 1.0 TSI -moottorin yhteyteen.

ŠKODA AUTON suunnittelemassa MPI-moottorissa enemmän tehoa

Uuden Fabian alkaen-moottoriksi on tarjolla monipisteruiskutus-bensiinimoottori. Tämän kolmisylinterisen 1.0 MPI -moottorin iskutilavuus on yksi litra, ja tehoa on 59 kW (80 hv). Siten moottori kehittää neljä kilowattia (5 hv) enemmän tehoa kuin vastaava edeltänyt moottori. ŠKODA AUTO on suunnitellut moottorin ja valmistaa sitä tehtaallaan Tšekissä.

Innovatiivinen plasmapinnoite pienentää kulutusta ja päästöjä

Kahden 1.0 TSI -suoraruiskutusmoottorin sylintereissä käytetään plasmapinnoitetta perinteisten valurautaisten sylinteriputkien sijasta, mikä pienentää kolmisylinterisen moottorin sisäistä kitkaa. Tämä tekniikka laskee polttoaineen kulutusta ja pienentää pakokaasupäästöä. Plasmapinnoite myös vähentää moottorin termistä kuormitusta jakamalla lämmön palotiloissa tehokkaammin. Ohuen, jauhemateriaalista syntyvän pinnoitekerroksen paksuus on vain 150 µm (0,15 mm).

Uudessa huippumoottorissa sylinterilepuutus

Nelisyylinterinen 1.5 TSI -moottori teholtaan 110 kW (150 hv) on uuden Fabian tehokkain. Siinä toteutettu sylinterilepuutus (ACT, Active Cylinder Technology) pienentää polttoaineen kulutusta ja CO₂-päästöä. Kun moottorin kuormitus on kevyt, järjestelmä automaattisesti lepuuttaa moottorin kahta sylinteriä lähes huomaamattomasti. ŠKODA Fabian kaikissa TSI-moottoreissa on pakokaasun hiukkassuodatin.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 11/15

Uuden ŠKODA Fabian moottorit:

Moottori	Sylinteriluku	Suurin teho		Suurin vääntö [Nm]	Vaihteisto	Huippunopeus* [km/h]		Kiihtyvyys 0–100 km/h * [s]		Polttoaineen yhdistetty kulutus* [litraa / 100 km] WLTP		CO ₂ -päästö* [CO ₂ g/km] WLTP	
		[kW]	[hv]										
1.0 MPI EVO	3	59	80	93	5-vaihteinen käsivalintainen	179		15,1		5,1		116–131	
1.0 TSI EVO	3	70	95	175	5-vaihteinen käsivalintainen	195		10,6		5,1		113–128	
1.0 TSI EVO	3	81	110	200	6-vaiht. käsiv. / 7-vaiht. DSG	205	205	9,7	9,5	5,0	5,5	114–128	125–139
1.5 TSI EVO	4	110	150	250	7-vaiht. DSG	225		7,9		5,6		128–142	

* Ennakkotieto



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 12/15

Simply Clever: uudessa Fabiassa viisi uutta ratkaisua

- › Viisi uutta Simply Clever -ratkaisua auttavat pitämään sisätilan ja tavaratilan siistissä järjestyksessä
- › Uusi FABIA sai kahdeksan Simply Clever -ratkaisua muista ŠKODA-automalleista
- › Škodalle tyyppillisiä nerokkaita ratkaisuja on tarjolla nyt kaikkiaan 43 – enemmän kuin koskaan aiemmin

Mladá Boleslav 4. toukokuuta 2021. Viidellä täysin uudella ja kahdeksalla Fabiassa uudella Simply Clever -ratkaisulla ŠKODA jatkaa perinnettään toteuttaa auton päivittäistä käyttöä helpottavia ideoita. Varustuksesta riippuen uudessa ŠKODA Fabiassa voi olla peräti 43 auton käyttämistä helpottavaa ratkaisua. Se on enemmän kuin koskaan aiemmin. Niihin lukeutuvat jo perinteiset ŠKODA-klassikot kuten renkaiden kulutuskestävyyden mittatulkittainen jääraappa polttoainesäiliön luukun sisäpinnassa, pysäköintilipun pidin tuulilasin sisäpinnassa kuljettajan puolella ja sateenvarjo kuljettajan ovesa. Täydennyksenä saatavissa on nyt myös täysin uusia Simply Clever -ratkaisuja, jotka auttavat pitämään sisätilan ja tavaratilan siistissä järjestyksessä.

Jo useiden vuosien ajan ŠKODA on helpottanut autojensa käyttöä asiakkaidensa arjessa näppäriillä Simply Clever -ratkaisulla, joita on jatkuvasti esitelty lisää. Uudessa Fabiassa on toteutettu viisi täysin uutta tällaista ratkaisua. Keskikonsolin tavaralokerossa on nyt uusi korttipidin ja joustonauha kynää varten. Etuistuimien väliin on saatavissa irrotettava juomateline ja keskitunnelin päälle lokero takana matkustavien pienille esineille. Tämä lokero vain asetetaan keskitunnelin päälle istuimien väliin, jolloin se lukittuu paikalleen. Myös muunneltava tavaralokero tavaratilaan on nyt tarjolla. Se on tavaratilan reunaan kiinnitettävä ja kokoon taitettuna tilaa säästävää. Tavaroiden säilyttämistä varten se vedetään esiin. Viides täysin uusi ratkaisu on aurinkosuojaverho, joka on saatavissa lisävarusteisen panoraamalasikaton yhteyteen. Kun sitä ei tarvita, se taittuu kolmanneksen kokoiseksi, jolloin sitä voidaan säilyttää hattuhyllyn alla.

Älypuhelinaskut etuistuimien taustoissa ja USB-C-liitäntä kattokonsolissa

Jotkin uuden Fabian Simply Clever -ratkaisuista ovat jo tuttuja muista ŠKODA-automalleista. Tällainen ratkaisu on esimerkiksi monikäyttöinen säilytystasku hattuhyllyn alla. Se hyödyntää muutoin yleensä vaille käyttöä jäävän tilan ja soveltuu vaikkapa takeille ja enintään 3,5 kg painolle. OCTAVIA- ja ENYAQ IV-malleista tutut älypuhelinaskut etuistuimien taustoissa ovat nyt saatavissa myös Fabiaan. Etumatkustajan istuimen eteen käännettävä selkänoja on nyt myös tarjolla Fabiaan kuten kattokonsoliin taustapeiliin juureen sijoitettu USB-C-liitäntäkin. Tätä liitäntää voidaan käyttää esimerkiksi tuulilasikameran virtapisteenä, jolloin virtajohto ei häiritse kuljettajan näkökentässä.

Fabiaan saatavissa olevat uudet Simply Clever -ratkaisut:

Etumatkustajan istuimen eteen käännettävä selkänoja
Kaksi älypuhelinaskua etuistuin selkänojen taustoissa
Monikäyttöinen säilytystasku hattuhyllyn alla
USB-C-liitäntä kattokonsolissa taustapeiliin juuressa
Kokoon taittuva muunneltava tavaralokero tavaratilassa*
Takaistuinpaikkojen lukuvalojen ohjaus myös edestä
Irrotettava juomateline etuistuimien välissä*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 13/15

Tavaratilassa kaksi koukkuja Top Tether -kiinnitysvöiden ripustamiseen
Kortti- ja kynäteline tavaralokerossa vaihdevivun etupuolella*
Kortti- ja kolikkopidin hansikaslokeron kannen sisäpinnassa
Juomatelineellinen tavaralokero keskikonsolin takapäässä*
Panoraamalasikaton irrotettavissa oleva aurinkosuojaverho*
Tavaratilan kynnyksen suojat

**Ensimmäistä kertaa ŠKODA-automallissa*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 14/15

Suosittu automalli: Fabioita myyty 22 vuodessa 4,5 miljoonaa kappaletta

- › Yli 4,5 miljoonan kappaleen valmistusmäärään yltänyt FABIA on yksi ŠKODA-malliston tupkipylväistä
- › FABIA on Octavianin jälkeen Škodan suosituin automalli
- › Vuonna 2020 Fabian suurin markkina oli Tšekin tasavalta ennen Saksaa ja Puolaa

Mladá Boleslav 4. toukokuuta 2021. Ennen uutta neljännen sukupolven Fabiaa Škodalla on jo 22 vuoden kokemus tämän kokoluokan autojen markkinoista. Esittelystään vuonna 1999 alkaen Fabialla ja sen COMBI-farimarimallilla on ollut tärkeä osa Škodan menestyksessä. Fabioita on tehty yli 4,5 miljoonaa kappaletta. Octavianin jälkeen se on toiseksi myydyin ŠKODA-malli, ja se on ollut yksi kokoluokkansa suosituimmista autoista.

Myynnistä ja markkinoinnista vastaava ŠKODA AUTON hallituksen Martin Jahn: "ŠKODA Fabialla on takanaan jo 22 menestyksen vuotta. FABIA on kiinnostava kokonaisuus, siinä on reilusti tilaa kompakteissa ulkomitoissa, se on turvallinen, taloudellinen, käytännöllisen toimiva ja hyvän vastineen rahalle antava – sen hyvään suosioon on hyvät syyt. Se on vedonnut laajaan asiakaskuntaan aloittelevista kuljettajista varttuneempiin ja nuoriin perheisiin. Uusi neljännen sukupolven Fabiamme lisää tuohon kiinnostavaan kokonaisuuteen ja tunnetusti vahvoihin ominaisuuksiin tunteisiin vetoavan muotoilun ja entistä suuremmat sisätilat. Siten uusi tuotteemme vetoaa vieläkin laajempaan asiakaskuntaan".

Ensiesittelystään vuonna 1999 alkaen ŠKODA FABIA on ollut yksi kokoluokkansa myydyimmistä autoista. Ensimmäistä sukupolvea, josta vuonna 2000 esiteltiin myös COMBI-farimarimalli, valmistettiin 1,79 miljoonaa kappaletta kahdeksan vuoden tuotantoajan aikana. Geneven autonäyttelyssä 2007 esiteltyä toista sukupolvea myytiin 1 704 000 kappaletta. Vuonna 2014 esitelty kolmas sukupolvi on jatkanut hyvää menestystä: esimerkiksi vuonna 2019 se oli Octavianin jälkeen toiseksi myydyin ŠKODA-automalli. Tähän mennessä Fabioita on valmistettu kaikkiaan yli 4,5 miljoonaa – vain OCTAVIA ylittää tämän määrän. Fabian suurin markkina vuonna 2020 oli Tšekin tasavalta 16 280 autolla, ja seuraavaksi suurimmat markkinat olivat Saksa (16 054 kappaletta) ja Puola (12 805 kappaletta).

Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratorioissa tehtävään keskiarvoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 15/15

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katu-maasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista auton-valmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa kon-serniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröin-titilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020