



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA OCTAVIA TOURING SPORT (1960): menestyksellinen paluu rallipoluille

- › ŠKODA palasi kansainväliseen moottoriurheiluun 1950-luvun lopulla
- › ŠKODA SPARTAK ja Octavian sporttinen TOURING SPORT menestyivät ralleissa
- › Vuoden 1961 Monte Carolon rallissa suomalaiset Esko Keinänen ja kartanlukijansa Rainer Eklund kiisivät ŠKODA OCTAVIA TS -autollaan luokkavoittoon ja yleiskilpailun kuudenneksi

6. toukokuuta 2021. Kun poliittinen tilanne 1950-luvun lopulla hieman lientyi, ŠKODA palasi kansainväliseen moottoriurheiluun ja kilpaili arvostetussa Monte Carlon rallissa vuonna 1956 ensimmäisen kerran sitten vuoden 1949. ŠKODA OCTAVIA TOURING SPORT (TS) ylsi useaan voittoon kansainvälisissä ralleissa 1960-luvun alkupuolella, ja siten Mladá Boleslavissa valmistettujen autojen moottoriurheiluperinne sai jatkoa.

Tämän tiedotteen lehdistökuvasarja ja useamman artikkelin sarja **ŠKODA Motorsportin 120 vuodesta** on julkaistu **ŠKODA Storyboardissa**.

OCTAVIA TS:n moottori oli alun perin 1089-kuutioinen ja 50-hevosvoimainen. Tammikuussa 1962 esitellyn OCTAVIA TS 1200 -mallin 1221-kuutioisesta moottorista irtosi tehoa 55 hevosvoimaa ja vääntöä 86,2 Nm. Yksityiset rallitiimit virittivät tästä moottorista siedettävän muutoksen lähes 100-hevosvoimaisen. Keskusputkirunkoisessa autossa oli pyörien erillistuenta. OCTAVIA TS -malleja ja jopa 130 tuntikilometrin huippunopeuteen yltänyttä OCTAVIA 1200 TS -mallia valmistettiin 2 270 kappaletta vuosina 1960-1964.

Esko Keinänen ja Rainer Eklund luokkavoittoon OCTAVIA TS:llä Monte Carllossa ja Jyväskylässä

OCTAVIA TS ylsi suurimpiin menestyksiinsä yksityiskuljettajien käsissä Monte Carlon rallissa ja Jyväskylän suurajoissa. Vuonna 1961 suomalaiskaksikko Esko Keinänen / Rainer Eklund ajoi Monacossa luokkavoittoon ja yleiskilpailun kuudensiksi. Vuotta myöhemmin Monte Carllossa nähtiin 16 kuljettajaa kahdeksasta maasta ajamassa Octavialla. Luokkavoittoon ajoi taas Esko Keinänen ennen neljää Alfa Romeota. Jyväskylän suurajoissa Keinänen voitti luokkansa ja sijoittui yleiskilpailussa toiseksi edellään vain Pauli Toivonen Citroën DS 19 -autolla.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Lehdistökuvat:



ŠKODA OCTAVIA TS 1200

ŠKODA OCTAVIA TOURING SPORT (TS) ylsi moniin voittoihin 1960-luvun alkupuolella.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA OCTAVIA TS 1200

Peräti 130 tuntikilometrin huippunopeuden saavutta-
neessa autossa oli keskusputkirunko ja pyörien erillistu-
enta.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA OCTAVIA TS 1200

Nelivaihteisen vaihteiston vaihteet olivat ykkösvaihdetta lukuun ottamatta synkronoidut, ja vaihdevipu sijaitsi keskikonsolissa.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA OCTAVIA TS 1200

Suuremman puristussuhteen 8.4:1 ansiosta tammi-
kuussa 1962 esitelty OCTAVIA TS 1200 kehitti tehoa
55 hv kierrosluvulla 5100/min. Moottorin suurin vääntö
oli 86,2 Nm kierrosluvulla 3500/min.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOeiV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

 Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com