



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/4

Virtuaalivierailulle ŠKODA-museoon

- › ŠKODA-museo tarjoaa uuden videokierrossarjan englanniksi ja tšekiksi
- › Asiantuntijat esittelevät museon pysyvää ja vaihtuvaa näyttelyä sekä museon prototyyppi- ja urheiluautokokoelmaa
- › Videokierrokset löytyvät ŠKODA-museon kotisivuilta

Mladá Boleslav 11. toukokuuta 2021. Mladá Boleslavissa Škodan päätehtaan yhteydessä sijaitseva ŠKODA-museo on jo vuosien ajan kiinnostanut sekä koti- että ulkomaisia vierailijoita. Pelkästään vuonna 2019 museoon tutustui yli 274 000 kävijää. Koronaviruspandemian aiheuttaman sulkemisen jälkeen ŠKODA-museo [on maanantaista 3. toukokuuta 2021 alkaen jälleen avoinna](#). Museon pysyvään näyttelyyn sekä nykyiseen vaihtuvaan näyttelyyn on nyt mahdollista tutustua mielenkiintoisten [englannin- ja tšekinkielisten videokierrosten avulla](#). Myös museon prototyyppi- ja urheiluautokokoelmaan on mahdollista tutustua virtuaalisesti.

ŠKODA-museon johtaja Andrea Frydlová: "Koronaviruspandemian aikanaikin voimme nyt kutsua vierailijoita ŠKODA-museoon. Paikan päälle tulemisen vaihtoehdoksi olemme toteuttaneet mahdollisuuden tutustua museoomme virtuaalisesti. [ŠKODA-museon kotisivuilla](#) julkaisemme uuden videosarjan kiertokäynnistä historiallisessa kiinteistössämme".

ŠKODA-museon asiantuntijat saattelevat virtuaalivierailijaa museon eri näyttelyalueilla keskittyen seuraaviin aiheisiin:

EVOLUTION-videokierros käsittää kolme videota ŠKODA AUTON monivaiheisesta historiasta. Näistä videoista ensimmäinen on omistettu 30 ensimmäiselle vuodelle Laurin & Klement -yrityksen perustamisesta. Toinen video käsittelee ŠKODA AUTO -aikakauden alkua 1925 ja yrityksen kasvua 1980-luvun lopulle saakka. Kolmas video esittelee yrityksen dynaamista kehitystä Volkswagen-konsernin osana vuodesta 1991.

PRECISION -videokierros vie virtuaalivierailijan museon työpajaan kulissien taakse. Virtuaalivierailija saa nähdä historiallisten automallien entisöinnin eri työvaiheita ja tutkimustyön tekemistä ŠKODA-arkistossa.

Perustamisestaan alkaen ŠKODA AUTO on tunnettu keksimisvoimasta ja teknisestä innovatiivisuudesta. Pysyvän näyttelyn **TECHNOLOGY GALLERY** -videokierros näyttää, miten autotehdas ja autojen valmistus on muuttunut aikojen saatossa. Tämä videokierros keskittyy auton yksittäisiin osiin ja erityisesti moottoriin ja valoihin.

Videokierros **IN THE SPIRIT OF ELECTROMOBILITY** kertoo sähköautomallien tarinan Laurin & Klementin ajoista ŠKODA AUTON aikaan saakka. Esille pääsevät 1940-luvulta lasten leikkiautroadster ŠKODA PUCK, vuodelta 1991 ŠKODA ELTRA ja yksi ŠKODA OCTAVIA GREEN E LINE -prototyypeistä. Sähköllä liikkumisen tuoreimman lukunsa ŠKODA AUTO kirjoittaa täyssähköisillä automalleilla CITIGO^e iV ja ŠKODA ENYAQ iV. Tämän videokierroksen myötä virtuaalivierailija voi myös perehtyä modernien sähkömoottoreiden ja akkujen toimintaan. Kuluvan vuoden toisella puoliskolla virtuaalivierailijoille tarjotaan nähtäväksi ŠKODA-museon muita näyttelyalueita.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/4

Näyttelyn toinen osa **TRADITION** on omistettu **perinteelle**. Se esittelee mielenkiintoisia yksityiskohtia Škodan historiasta, esimerkiksi merkkilogon kehitysvaiheet ja yrityksen kehittymiseen eniten vaikuttaneet automallit. Tämä videokierros kertoo myös tänä vuonna 60-vuotisjuhliiaan viettävien mallien ŠKODA OCTAVIA COMBI ja ŠKODA 1202 tarinat.

Videokierros **PROTOTYPE & SPORT CAR COLLECTION** esittelee museon prototyyppi- ja urheiluautokokoelman, joka on sijoitettu entiseen valimoon. Vaikuttavimpiin näyttelyesineisiin lukeutuu Ferat-coupé, joka 40 vuotta sitten nähtiin Ferat Vampire -kauhuelokuvassa (alkuperäinen tšekin-kielinen nimi 'Upír z Feratu'). Tämä auto on 50 vuotta sitten esitellystä ŠKODA 110 SUPER SPORT -mallista tehty ainutlaatuinen yksilö.

Kuluvan vuoden jälkimmäisellä puoliskolla videokierros **120 YEARS OF ŠKODA MOTORSPORT** omistetaan Škodan 120-vuotiselle moottoriurheiluhistorialle.

ŠKODA-museo

ŠKODA-museo avattiin Mladá Boleslavin keskustaan yhtiön perustamisen 100-vuotisjuhlan kunniaksi vuonna 1995. Alkuperäinen vanha tehdaskiinteistö on kunnostettu ja laajennettu käsittämään myös museon oman työpajan ja yrityksen arkiston. Sittenmin museon yhteyteen on lisätty Laurin & Klement Forum -monitoimihalli. ŠKODA-museo uudistettiin perusteellisesti vuonna 2012.

Jatkuvasti päivittyvän pysyvän näyttelyn ohella ŠKODA-museossa on esillä erilaisia vaihtuvia näyttelyjä. Museon tiloja käytetään myös koulutus- ja kulttuuritapahtumien pitopaikkana. Vuonna 2019 museossa kävi yli 274 000 vierailijaa.

ŠKODA-museon kokoelman perusta luotiin 1960-luvun toisella puoliskolla. Nykyään museon kokoelmassa on noin 340 näyttelyesineitä, mukaan lukien Laurin & Klementin ensimmäinen automobiili VOITURETTE A, useita konseptiautoja ja prototyyppisiä, urheiluautoja ja ralliautoja. Kokoelman vanhin esine on SLAVIA-polkupyörä vuodelta 1899.

Lisätietoja internetosoitteessa museum.skoda-auto.com.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/4

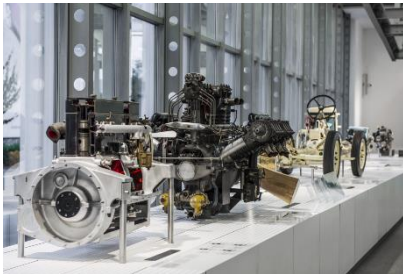
Lehdistökuvat:



ŠKODA-museo: virtuaaliset vierailut videokierroksilla
ŠKODA-museon kotisivuilla julkaistaan englannin- ja tšekinkieliset videokierrokset.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA-museo: virtuaaliset vierailut videokierroksilla
Julkaistavista videokierroksista kolme vie ajassa läpi Laurin & Klementin ja ŠKODA AUTON historian.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

 Facebook

 YouTube

 Instagram

 Follow @skodaautonews

 Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/4

ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020