



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/4

ŠKODA Hispano-Suiza presidentti Tomáš Garrigue Masarykin autona

- › 95 vuotta sitten toukokuun 10. täytettiin ensimmäisen ŠKODA Hispano-Suizan toimituslomake: kyseessä oli Tšekkoslovakian ensimmäisen presidentin virka-auto
- › Presidentti Tomáš Garrigue Masarykin käytössä kyseinen auto oli vuosina 1926–1936; pitempään kuin yksikään toinen hänen virkakautensa autoista
- › Hispano-Suizassa oli aikansa huipputekniikkaa: voimakas kuusisylinterinen OHC-moottori, progressiivinen jarrutehostin ja huippunopeus 130 km/h
- › Tomáš Garrigue Masaryk (1850–1937) oli Tšekkoslovakian perustajia ja ensimmäinen presidentti (1918–1935)

19. toukokuuta 2021. Mladá Boleslavista kotoisin oleva automerkki on aina liittynyt läheisesti tšekien valtiovaltaan. Tomáš Garrigue Masaryk, Tšekkoslovakian perustajia ja ensimmäinen presidentti, palasi maanpaosta Laurin & Klementin M-mallilla. 95 vuotta sitten toukokuun 10. päivänä 1926 täytettiin hänen uuden virka-autonsa toimituslomake: auto oli ylellinen limusiini ŠKODA Hispano-Suiza. Presidentti käytti tätä vaikuttavan näköistä, kuusisylinterisellä 6,6-litraisella moottorilla varustettua autoa lähes kymmenen vuotta – pitempään kuin ainuttakaan muuta autoaan.

Määrin Hodonínissa köyhiin oloihin syntynyt Tomáš Garrigue Masaryk (1850–1937) opiskeli Wienissä ja valittiin 32-vuotiaana Prahan yliopiston filosofian professoriksi. Masaryk tunnettiin itsenäisyysmielisenä monarkian vastustajana, joka ensimmäisen maailmansodan ajaksi joutui maanpakoon. Sodan jälkeen hän lukeutui itsenäisen Tšekkoslovakian perustajiin, ja hänet valittiin tasavallan ensimmäiseksi presidentiksi. Juhlakulkueessa Prahassa 21. joulukuuta 1918 häntä kuljetti kukilla koristeltu Laurin & Klement M -avoauto. Sen valmistaneen autotehtaan perustaneet Václav Laurin ja Václav Klement tapasivat presidentin tämän vieraillessa tehtaalla 3. toukokuuta 1919.

ŠKODA Hispano-Suiza 10 vuotta Tomáš Garrigue Masarykin käytössä

Presidentti Masaryk luotti autovalinnoissaan kotimaiseen merkkiin. Pisimpään (1926–1936) hänellä oli käytössä ŠKODA Hispano-Suiza valmistenumeroiltaan 388. Auton korin valmisti todennäköisesti yritys nimeltä Brožík ranskalaisen koritehtaan Carrosserie Kellner Frères lisenssillä ja tuohon aikaan yleisen tavan mukaan tarkasti tilaajan toiveiden mukaisesti. Kuljettajan ja takamatkustajien tilat erotti lasinen väliseinä. Sadasta valmistetusta ŠKODA Hispano-Suizasta jokunen on säilynyt tähän päivään saakka, mutta tämän ensimmäisen ja kuuluisimman kohtalo jää hämärän peittoon.

Teknisesti ŠKODA Hispano-Suiza oli hieno: rumpujarrujen jarrutehostus oli progressiivinen auton liike-energiaa hyödyntävä, nokka-akseli sylinterinkannen yläpuolinen ja kevytvalusta koneistettu 45 kilon painoinen kampiakseli seitsemästä kohdasta laakeroitu. Materiaaleissa ja viimeistelyssä ei tingitty. Kauniskäyntinen kuusisylinterinen 6,6-litrainen rivimoottori kehitti tehoa 100 hevosvoimaa ja hetkellisesti peräti 135 hv (74/99 kW) kierrosluvulla 1600 tai 3000/min, jolla 5,5-metrinen ja 2,7 tonnin painoinen limusiini saavutti 130 tuntikilometrin huippunopeuden. Polttoaineen kulutukseksi kerrottiin tuohon aikaan kohtuulliset 20–25 litraa sadalla kilometrillä.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

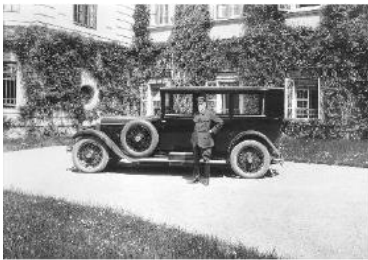
LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/4

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:



Presidentti Tomáš Garrigue Masarykin virka-auto ŠKODA Hispano-Suiza

Upean ŠKODA Hispano-Suiza -limusiinin toimituslomake täytettiin 10. toukokuuta 1926. Kuvassa Tšekkoslovakian ensimmäinen presidentti Tomáš Garrigue Masaryk poseeraa autonsa kanssa kesäasuntonsa Lányn linnan edessä.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Presidentti Tomáš Garrigue Masarykin virka-auto ŠKODA Hispano-Suiza

Eedustuslimusiinissa kuljettajan ja takamatkustajien tilat erotti lasinen väliseinä.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

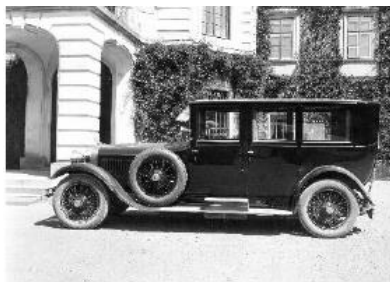


Presidentti Tomáš Garrigue Masarykin virka-auto ŠKODA Hispano-Suiza

Presidentin virka-auto pääsi myös mainoskuvaan keski-Böömissä sijaitsevan Lányn linnan edessä.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Presidentti Tomáš Garrigue Masarykin virka-auto ŠKODA Hispano-Suiza

ŠKODA Hispano-Suiza palveli presidentti Tomáš Garrigue Masarykiä pitempään kuin yksikään toinen auto (toukokuusta 1926 maaliskuuhun 1936).

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/4



Presidentti Tomáš Garrigue Masarykin virka-auto ŠKODA Hispano-Suiza

Presidentti Masarykille toimitettu ŠKODA Hispano-Suiza oli ensimmäinen vuosina 1926–1929 Škoda-konsernin Pilsenin tehtaalla espanjalais-ranskalaisen Hispano-Suizan lisenssillä valmistetusta 100 auton sarjasta.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Presidentti Tomáš Garrigue Masarykin virka-auto ŠKODA Hispano-Suiza

Joulukuun 21. päivänä 1918 presidentti teki ensimmäisen automatkansa kotimaansa kamaralla Laurin & Klement M -autolla.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Presidentti Tomáš Garrigue Masarykin virka-auto ŠKODA Hispano-Suiza

President Masaryk vieraili tehtaalla 3. toukokuuta 1919.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Presidentti Tomáš Garrigue Masarykin virka-auto ŠKODA Hispano-Suiza

President Masaryk kirjoitti nimensä kunniakirjaan vieraillessaan tehtaalla 3. toukokuuta 1919.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/4

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Keskiytyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOeiV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaastrimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

 Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com