



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

ŠKODA AUTO kehitti älykkään käsittelyrobotin Vrchlabín tehtaalleen

- › Robotti noutaa vaihteistojen akseleiden taotut aihiot jatkotyöstöön
- › Kehittyneet algoritmit analysoivat 3D-kamerakuva ja määrittävät robotin tartuntaliikkeet
- › ŠKODA AUTO kehitti älykkään käsittelyjärjestelmän lisäämään tuotannon automaation toimintaa

Mladá Boleslav ja Vrchlabí 21. toukokuuta 2021. ŠKODA AUTO jatkaa tehtaidensa tuotantoprosessien automatisointia. Vrchlabín komponenttitehtaalla uusi älykäs osien käsittelyrobotti hoitaa nyt taottujen osien noutamisen työstöpisteisiin. ŠKODA AUTO on itse kehittänyt tämän järjestelmän nostamaan tuotannon automaatioastetta.

Vrchlabín tehtaan johtaja Ivan Slimák: "Huippunykyaikaisella Vrchlabín tehtaalla olemme tuotantomenetelmien digitalisoinnin kärjessä. Nyt olemme ottaneet seuraavan askeleen uudella älykkäällä osien käsittelyrobotillamme. Kehittyneet algoritmit ja edistyskellinen kuvantunnistus tekevät prosesseistamme mahdollisimman tehokkaita ja samalla jatkamme henkilökuntamme työpisteiden ergonomian kehittämistä. Tulemme toteuttamaan samanlaista osien älykästä käsittelyä myös tuotannon muilla alueilla".

Robottien toiminta perustuu digitaaliseen kuvantunnistukseen. 3D-kamera skannaa kuljetuskehikossa saapuneiden taottujen aihoiden sattumanvaraiset sijainnit. Kamerakuvaan perustuen algoritmi määrittää, mikä aihioista on robotin tarraimelle sopivimmassa kohdassa ja laskee sen ottamiseen tarvittavat liikkeet. Robotti asettaa aihion valmiiksi oikeaan asentoon, nostaa sen uudelleen ja sijoittaa kuljetusastiaan. Astian täytyttyä robotti vaihtaa tarraimensa ja valmistele kuljetusastian CNC-koneistuslinjoille siirtämistä varten. Koko prosessi toimii tehokkaasti ja täysin automaattisesti. Yhden työvuoron aikana kummassakin työvaiheessa robotti siirtelee osia 900 kilon verran. Aiemmin osien siirtely oli henkilökunnalle raskasta työtä, jonka pois jääminen sallii ihmisten keskittyä muihin työvaiheisiin kuten työkalujen vaihtamiseen ja mittauksiin. Ensimmäisestä toteuttamiskelpoisesta suunnitelmasta järjestelmän käynnistämiseen kului aikaa vain yksitoista kuukautta.

Vrchlabín tehtaalla valmistetaan DQ200-sarjan seitsemänvaihteisia DSG-kaksoiskytkinvaihteistoja 2 300 kappaletta päivässä. Näitä vaihteistoja käytetään useassa ŠKODA-automallissa sekä myös Volkswagen-konsernin muiden automerkkien automalleissa. Vuonna 2019 ŠKODA AUTO valmisti jo kolmannen miljoonannen DQ200-vaihteiston.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOeiV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaa-asturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com