



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 1/20

27. huhtikuuta 2021

Press kit: ŠKODA ENYAQ iV

Sisältö

| | |
|---|----|
| ŠKODA ENYAQ iV: uusi täyssähköinen lippulaivamallimme | 2 |
| Ulkopuolen kohokohdat: vahva kokonaisilme ja valaistu Crystal Face -etumaski | 4 |
| Sisätilojen kohokohdat: designvalinnoilla miellyttävä ilmapiiri | 5 |
| Sähkövoimalinja: kaksi akkukokoa ja neljä tehoversiota | 7 |
| Liitettävyyys: uusi Digital Cockpit -mittaristo, 13-tuumainen tietoviihdenäyttö ja sähköautokohtaiset online-palvelut | 10 |
| Turvallisuus: yhdeksän turvatyynyä ja huippuluokan avustinjärjestelmät | 12 |
| Vastuullisuus: kierrätysmateriaalit auttavat ympäristönsuojelussa | 14 |
| Simply Clever: arkea sähköistävät uudet ratkaisut | 16 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 2/20

ŠKODA ENYAQ iV: uusi täyssähköinen lippulaivamallimme

- › Ensimmäinen MEB-pohjainen ŠKODA-sarjatuotantomalli
- › Kaksi akkukokoa, neljä tehoversiota 132–220 kW, takaveto tai neliveto
- › WLTP:n mukainen toimintamatka jopa yli 520 km ja nopea lataus
- › Tunteisiin vetoava muotoilu, runsaat tilat matkustajille ja matkatavaroille
- › Lisävarusteet selkeästi ryhmitelty, designvalinnat korvaavat aiemmat varusteluversiot

27. huhtikuuta 2021. Taloudellinen, tehokas, tunteisiin vetoava ja sähköistävä – sitä kaikkea on uusi ENYAQ iV. Ensimmäisellä täyssähkö-katumaasturillaan ŠKODA ottaa autoilun sähköistymisen strategiassaan merkittävän askeleen. Uusi ENYAQ iV on ensimmäinen Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan pohjautuva ŠKODA. Se valmistetaan Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa. Se on ensimmäinen tehdas, jossa MEB-perustekniikan autoja tehdään Saksan ulkopuolella. Škodan uusi lippulaivamalli ihasuttaa kaikille ŠKODA-automalleille tyypilliseen tapaan suurilla sisätiloilla ja tunteisiin vetoavalla muotoilulla – nyt sähköistävästi. Perinteiset sisustusvaihtoehdot korvautuvat designvalinnoilla, joilla juuri haluamansa kaltaisen auton rakentaminen onnistuu kotisivuilla sijaitsevassa konfiguraattorissa muutamalla napsautuksella. ENYAQ iV on saatavissa takavetoisena tai nelivetoisena. Tehovaihtoehtoja on neljä ja akkukokoja kaksi. WLTP-kulutusmittausstandardin mukainen toimintamatka on jopa 520 km, joten ENYAQ iV soveltuu mainiosti myös pitkien matkojen ajoon. ENYAQ iV:n toimitukset asiakkaille alkavat keväällä 2021.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Thomas Schäfer: "ENYAQ iV merkitsee Škodalle uuden ajan alkua. Se on ensimmäinen MEB-perustekniikkaan pohjautuva automallimme. Se yhdistää ympäristövastuulliseen autolla liikkumiseen Škodalle ominaiset vahvuudet kuten suuret sisätilat ja tunteisiin vetoavan muotoilun. Valmistamme sen päätehtaallamme Mladá Boleslavissa. Se on ainoa tehdas, jossa MEB-perustekniikan autoja tehdään Saksan ulkopuolella. Se kertoo teknisestä osaamisestamme ja osoittaa Volkswagen-konsernissa henkilökuntaamme kohdistuvan luottamuksen tason".

Monta voimalinjavaihtoehtoa: kaksi akkukokoa ja neljä tehoversiota

Uudessa ŠKODA ENYAQ iV:ssä hyödynnetään kaikki MEB-perustekniikan suomat mahdollisuudet ja monipuolisuus. Auton pohjaan asennettavasta akusta on tarjolla kaksi kokoa. Sähkömoottoreita on takavetoisessa autossa yksi ja nelivetoisessa kaksi. Järjestelmätehot ovat välillä 132 kW ja 220 kW. ENYAQ iV on siis joko takavetoinen tai nelivetoinen, ja toimintamatka (WLTP) on tehoversiosta ja akkukoosta riippuen jopa 520 kilometriä. Uusi täyssähköinen katumaasturi soveltuu monenlaiseen tarpeeseen: se on tilava perheelle, ketterä kaupungissa ja pidempiäkin matkoja vaivattomasti taittava. Vetokoukulla varustettuna täyssähköisellä ENYAQ iV:llä voi vetää parhaimmillaan jopa 1 200 kg:n jarrullista perävaunua (riippuen varustelusta).

Reilusti tilaa, tunteisiin vetoava muotoilu ja keulan Crystal Face -maski

ENYAQ iV:n muotoilu on mitoiltaan sopusuhtainen, tunteisiin vetoava, vahvaimainen ja dynaaminen. Tämän uuden katumaasturimallin sisätilat ovat erittäin suuret. Tavaratila on suuruudeltaan 585-litrainen. Tarjolla oleva Crystal Face -etumaski on nimensä mukaisesti valaiseva kohokohta: ŠKODA-etumaskin pystyivät valaistaan 131 ledillä, joiden luoman valoilmeen kruunaa



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 3/20

vaakasuuntainen valonauha. Yhdessä päivävalojen ja Matrix LED -ajovalojen kanssa valaistu etumaski on tyylikkäästi tervehtivä. Kookkaat kevytmetallivanteet (koot 19–21 tuumaa) tehostavat ENYAQ iV:n kokonaisilmettä.

Sisätilan uudet designvalinnat ja suuri 13-tuumainen näyttö

ŠKODA on korvannut perinteiset varusteluversiokohtaiset sisustukset designvalinnoilla. Modernin elämänympäristömme innoittamat designvalinnat sisältävät värit ja materiaalit aistikkaasti yhdisteltyinä. Niissä käytetään luonnonmateriaaleja, ympäristövastuullisesti tuotettuja materiaaleja ja kierrätysmateriaaleja. Tarjolla olevien vaihtoehtojen uusi ja selkeä rakenne merkitsee, että ENYAQ iV on aiempaa helpompi rakentaa oman maun mukaiseksi: jopa yksitoista huolella koottua teemapakettia ja tietyt yksittäiset varustevaihtoehdot mahdollistavat auton nopean ja helpon räätälöinnin. Tietoviihdejärjestelmän 13-tuumainen näyttö on ŠKODA-automallien suurin. Uuden Digital Cockpit -mittariston koko on 5,3 tuumaa. Saatavissa on myös Head Up -tuulilasinäyttö. Tuulilasinäytössä ŠKODA käyttää nyt ensimmäisen kerran lisättyä todellisuutta. Sen avulla kuljettajalle näytetään entistä kohdistetumpaa tietoa, jonka näkemiseen ei tarvitse kääntää katsetta tiestä. ŠKODA ENYAQ iV:ssä on kiinteä nettiyhteys ja se on varustettu nerokkailla liitettävyyssominaisuuksilla. Akun lataamista ja sisätilan lämmitystä/jäähdytystä voidaan etäohjata MyŠKODA-sovelluksella. Uudet Simply Clever -ratkaisut helpottavat sähköauton päivittäistä käyttöä: esimerkiksi latauskaapeli on helppo puhdistaa kaapelin puhdistustyökalulla, ja auton mukana toimitetaan latausjohtopistokkeen suojuus. Luonnollisesti ENYAQ iV:ssä on toteutettu monia perinteisiä Simply Clever -ratkaisuja kuten ŠKODA-jääraappa, tällä kertaa takaluukun sisäpinnassa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 4/20

Ulkopuolen kohokohdat: vahva kokonaisilme ja valaistu Crystal Face -etumaski

- › ŠKODA-etumaski nyt aiempaa ulompana, vannekoko 19–21 tuumaa
- › Näyttävät kriistalliefektit täys-LED-matriisijovaloissa sekä täys-LED-takavalloissa
- › Väljät sisätilat, tavaratilaa 585 litraa

27. huhtikuuta 2021. Vahvaimainen, dynaaminen ja tunteisiin vetoava: uuden ENYAQ iV-katumaasturin tunnistaa heti ŠKODA-katumaasturiksi ŠKODA-etumaskista sekä muotoilun veistoksellisista linjoista ja tasapainoisista mittasuhteista, jotka mahdollistavat Škodalle tyypilliseen tapaan suuret sisätilat. Uuden katumaasturimallin keulaan on saatavissa innovatiivinen Crystal Face -etumaski. Škodan ensimmäisen täyssähkö-katumaasturin vahvan kokonaisilmeen viimeistelevät kookkaat 19–21-tuumaiset vanteet.

ŠKODA ENYAQ iV on ensimmäinen Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan pohjautuva ŠKODA. ENYAQ iV on 4 649 mm pitkä, 1 879 mm leveä ja 1 616 mm korkea. Sisätilat ovat poikkeuksellisen runsaat. Pitkän 2 765 millimetrin akselivälin ja keskitunnelin puuttumisen ansiosta polvitilatkin takana ovat reilut, ja tavaratilaa on käytettävissä peräti 585 litraa.

Suuret 19–21-tuumaiset vanteet jyrkevöittävät kokonaisuutta

ENYAQ iV jatkaa ŠKODA-katumaastureiden tunteisiin vetoavaa muotokieltä. Ulkonäön voimaa tehostavat kookkaat 19–21 tuuman vanteet. ENYAQ iV 60 -mallista alkaen on vähintään 19-tuumaiset kevytmetallivanteet.

Crystal Face -etumaski tervehtii 131 ledillä

ŠKODA-etumaski on nyt pystympi ja edemmäs sijoitettu. Näin syntyy täyssähkökatumaasturin ainutlaatuinen keulailme. Etumaski on musta ja kromikehyksinen. ENYAQ iV 80 -mallista alkaen saataville tulee uusi etumaskin Crystal Face -etumaski. Sen 131 lediä valaisevat maskin pystyriipoja ja vaakasuuntainen valonauha koko maskia. Tämän keulavaloilmeen inspiraatio on saatu ŠKODA VISION iV -konseptiautomallista. Matrix LED -ajovaloissa lähi- ja kaukovalot on päivävalojen tapaan toteutettu LED-moduuleilla. Saatavissa olevissa täys-LED-takavalloissa on kristallimaiset lisäksi valaistut alueet, dynaamiset vilkut ja Coming/Leaving Home -animaatiosaaattovalotoiminto. ENYAQ iV:ssä on vakiona LED-takavalot ja ajovaloissa on LED-moduuleilla toteutetut lähi- ja kaukovalot sekä päivävalot.

Pitkäsi vedetty kattolinja ja mattamusta kattospoileri

ENYAQ iV:n sivuilmettä leimaa pitkäsi vedetty kattolinja, joka viettää loivasti kohti perää, missä siihen yhdistyy mattamusta kattospoileri. Sivuikkunoiden kehyslistojen lailla kattokaiteet ovat mustat tai krominväriset. ŠKODA-tekstilogo on sijoitettu keskelle takaluukkua, joka on saatavissa myös sähkötoimisena. Perän ilmeen viimeistelee takapuskurin alaosan harmaa diffuusoriosia. Ulköväri vaihtoehtoina on kaksi perusväriä ja seitsemän metalliväriä. Sähkötoiminen panoraamakattoikkuna on saatavissa lisävarusteena.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 5/20

Sisätilojen kohokohdat: designvalinnoilla miellyttävä ilmapiiri

- › Modernin elämänympäristömme innoittamat designvalinnat korvaavat aiemmat sisustusvaihtoehdot
- › Vaihtoehtojen uusi rakenne helpottaa auton yksilöintiä
- › Tarjolla laaja valikoima teemapaketteja ja tietyt yksittäiset varustevaihtoehdot

27. huhtikuuta 2021. ŠKODA esittelee ENYAQ iV:hen tarjolla olevien varusteiden uuden valintakonseptin. Innovatiiviset designvalinnat korvaavat perinteiset sisustusvaihtoehdot; auton yksilöinti on entistä helpompaa. Designvalinnat ovat saaneet innoituksen modernista elämänympäristöstämme: tyyli, värit ja materiaalit on huolella sovitettu yhteen. ENYAQ iV on erittäin helppo rakentaa oman makunsa mukaiseksi ŠKODA-kotisivujen konfigurointiohjelmassa muutamalla vaiheella. Tarjolla on laaja valikoima teemapaketteja ja tietyt yksittäiset varustevaihtoehdot.

ŠKODA AUTON sisätilasuunnittelun johtaja Peter Olah: "ENYAQ iV:n sisätilojen suunnittelussa pääsimme aivan uusille urille. Koska sähköautossa ei tarvita keskitunnelia, matkustajille ja tavaroille oli käytettävissä enemmän tilaa. Me hyödynsimme tämän rakenteellisen edun luomalla entistäkin väljemmän tuntuiset sisätilat. Myös koko ENYAQ iV:n levyinen monitasoinen kojelauta saa sisätilat tuntumaan suuremmilta. Uudet designvalinnat tarjoavat asiakkaille harmonisia sisätilakokonaisuuksia, joilla auton sisätiloissa toteutuu kodikkuus."

ŠKODA ENYAQ iV:n rakentaminen kotisivujen konfigurointiohjelmalla sujuu kuudessa vaiheessa. Sen mahdollistavat innovatiiviset designvalinnat: huolella koostetut vaihtoehtoyhdistelmät ja selkeä rakentamisprosessi. Tarjolla on laaja valikoima teemapaketteja, jotka liittyvät mukavuuteen, ilmastointiin, avustinjärjestelmiin ja tietoviiteeseen. Yksittäisten varustevaihtoehtojen valinnalla asiakas viimeistelee oman ENYAQ iV -mallinsa. Modernin elämänympäristömme innoittamat designvalinnat toteuttavat eri tyyliä liittyen esimerkiksi istuinverhoiluun, koristelutoihin ja sisustuksen materiaaleihin. Designvalinnoissa myös jalkatilan matot ja keskikonsolin yksityiskohdat vaihtelevat sekä näöltään että kosketustuntumaltaan. LED-tunnelmavalaistuksessa on useita väri- ja toimintavaihtoehtoja ja mukana on myös ulkopeilikoteloista etuovialueelle maavaloksi heijastettava ŠKODA-logo.

Designvalinnat

Loft: moderni, nuoren perheen kodin henkinen

ENYAQ iV 60- ja ENYAQ iV 80 -malleissa on vakiona Loft-designvalinta. Se huokuu modernia kodinomaisuutta ja perhekeskeisyyttä helposti puhdistettavilla materiaaleillaan. Harmaan ja mustan harmoninen yhdistelmä on tyylikäs ja ajaton.

Lodge: ympäristövastuullinen ja innovatiivinen

Saatavissa oleva Lodge-designvalinta keskittyy vastuullisuuteen. Istuinverhoilukankaan materiaalissa on 40 prosenttia Woolmark Company -sertifioitua luonnonvillaa ja 60 prosenttia muovimateriaalia kierrätetyistä PET-juomapulloista. Kojelauta on kangasverhoiltu; pehmeät materiaalit ja vaaleat värisävyt luovat kutsuvan ja miellyttävän ilmapiirin.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 6/20

Lounge: laatupainotteinen ja esteettinen

Nahka ja Suedia-mikrokuitukangas antavat Lounge-designvalinnalle esteettisen ja modernin tyylikkään ilmeen. Värilliset tereet ja kontrastisaumat – myös Suedia-mikrokuitukangasverhoiluissa kojelaudassa – ovat osa tämän designvalinnan ylellistä tyylikkyyttä.

Suite: tyylikäs ja mukava

Istuimien pehmeä musta nahkaverhoilu konjakinvärisiin koristesaumoin ja terein sekä mustat koristelilat korostavat Suite-designvalinnan ylellisyyttä ja mukavuutta.

ecoSuite: ekologinen ja ylellinen

ecoSuite-designvalinta yhdistää klassiset piirteet ja ylellisyyden vahvaan vastuullisuuteen. Istuinverhoilu konjakinvärinen nahka on parkittu ympäristöystävällisesti oliivinlehtiututeella kemikaaleja käyttämättä. Beiget tereet ja kontrastisaumat viimeistelevät tyylikkään kokonaisuuden.

Tarjolla laaja valikoima teemapaketteja

ŠKODA ENYAQ iV -malleihin on helppo lisätä varusteita ja toimintoja teemapaketeilla, joista suurin osa on tarjolla sekä Basic-versiona että kattavampana Plus-versiona. Ilmastointiin ja lämmityksen liittyvä Climate Plus -paketti sisältää istuinlämmityksen myös takaistuimiin ja tuulilasilämmityksen. Family Plus -paketti käsittää takasivuistuiden mukavuuspääntuet ja yhden torkkupeiton sekä taitettavat pöydät etuistuinten selkänöiden taustoissa. Matrix LED -ajovalot ja LED-takavalot saattovaloanimaatioilla sisältyvät Light & View Basic -pakettiin. Comfort Seat Basic -paketissa saa kuljettajan istuimen sähkötoimisen säädön muistilla. Comfort Seat Plus -paketin myötä myös etumatkustajan istuimessa on sähkötoiminen säätö muistilla ja kuljettajan istuimessa on lisäksi hierontatoiminto. Avustinjärjestelmät sekä ajamisen dynamiikkaan liittyvät varusteet/toiminnot – kuten progressiivinen ohjaus, mukautuva alustan säätöjärjestelmä Dynamic Chassis Control (DCC) ja kolmipuolainen Sport-monitoimiohjauspyörä – on myös koottu paketteihin. Mukavuuden Convenience Plus -pakettiin sisältyvät sähkötoiminen takaluukku sekä takaluukun kosketukseton avaus ja sulkeminen virtuaalisella polkimella (Virtual Pedal). Virtuaalisella polkimella toimivan takaluukun ansiosta suuren, 585-litraisen tavaratilan käyttäminen on vaivatonta. Autossa on lisäksi muuta säilytystilaa kaikkiaan jopa 48 litraa, mukaan lukien kaksi säilytyslokeroa keskikonsolissa.

Yksittäiset lisävarusteet kaikkiin malleihin

Teemapakettien lisäksi tarjolla on yksittäisiä lisävarusteita kaikkiin malleihin. Näitä varusteita ovat sisätalvalvonnallinen murtohälytyn, takasivuturvavyö, sähkötoiminen panoraamakattoikkuna, sähköisesti esiin taitettava vetokoukku ja madallettu Sport-alusta, iV-yleislatauslaite ja akun tasavirtalatausvalmiuden (DC-lataus) tehon nosto 100 tai 125 kilowattiin. Lämpöpumppu on vakiona Suomeen tuotavissa autoissa. Auton sisätilan lämmittäminen lämpöpumpulla kuluttaa vähemmän energiaa akusta, mikä lisää auton toimintamatkaa erityisesti kylmissä olosuhteissa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 7/20

Sähkövoimalinja: kaksi akkukokoa ja neljä tehoversiota

- › Ensimmäinen Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan pohjautuva ŠKODA; takamoottori ja takaveto tai kaksi moottoria ja neliveto
- › Nopea lataus ja hyvän aerodynamiikan ansiosta WLTP:n mukainen toimintamatka jopa 520 km
- › Vastuullista ajamisen nautintoa, saatavissa myös matalampi Sport-alusta

27. huhtikuuta 2021. Kaksi akkukokoa, neljä tehoversiota, takamoottorisena takavetoinen tai kahdella moottorilla nelivetoinen: monipuolisilla voimalinjavaihtoehdoilla uusi ŠKODA ENYAQ iV vastaa moniin erilaisiin vaatimuksiin. Ensimmäinen MEB-perustekniikan ŠKODA hyödyntää Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvan perustekniikan kaikki tekniset mahdollisuudet. ENYAQ iV on vastuullinen, hauska ajettava ja upean suorituskykyinen – ja erinomaisen aerodynamiikan ansiosta erittäin taloudellinen. Lataus sujuu nopeasti ja toimintamatkaa (WLTP:n mukaan) voi olla jopa 520 km, joten tällä autolla taituvat vaivatta myös pitemmät matkat. Škodan ensimmäinen täyssähköinen katumaasturi valmistetaan Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa. Se on ensimmäinen tehdas, jossa MEB-perustekniikan autoja tehdään Saksan ulkopuolella.

Uusi ENYAQ iV on ripeä, ketterä ja taloudellinen perheauto, jossa on reilut tilat. Hyvä toimintamatka ja nopea lataus tekevät tästä autosta mainion myös pitempien taipaleiden taittamiseen ja paljon ajaville. ENYAQ iV on vastuullinen auto, jota on hauska ajaa ja jonka suorituskyky ihastuttaa. Tarjolla on kaksi akkukokoa, neljä tehovaihtoehtoa ja takaveto tai neliveto - jokaiselle omien tarpeiden mukainen auto.

Uusi rakennekonsepti

ŠKODA on luonut ENYAQ iV:n Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvan MEB-perustekniikan pohjalle. Kyseessä on täysin uusi rakennekonsepti. Takavetoisessa versiossa sähkömoottori on sijoitettu taka-akselin yhteyteen. Voima välittyy takapyörille yksivälityksisen vaihteiston kautta. Perinteisen tekniikan etuvetoisissa ŠKODA-automalleissa polttomoottori on edessä poikittain, ja moottori välittää voiman etupyörille joko esimerkiksi kuusivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston tai seitsemänvaihteisen DSG-kaksoiskytkinvaihteiston kautta. Polttomoottoriautoon verrattuna sähkömoottorin yhteydessä ei tarvita useampivaihteisia vaihteistoja, koska sähkömoottorin suurin vääntö on käytettävissä laajalla kierroslukualueella ja välittömästi moottorin alettua pyöriä. Siten yksivälityksinen vaihteisto riittää kaikenlaisiin ajotilanteisiin. Erillistä peruutusvaihdettakaan ei tarvita, sillä peruuttamista varten tehoelektronikka yksinkertaisesti kääntää sähkömoottorin pyörimissuunnan. Perinteisiin vaihteistoihin verrattuna yksivälityksinen vaihteisto on kevyempi sekä kooltaan ja siten tilantarpeeltaan pienempi. Nelivetoisissa ENYAQ iV -malleissa on toinen sähkömoottori etuakselilla. Ilmastointi- ja lämmityslaite sekä lämpöpumppu on sijoitettu etuakselin yläpuolelle. Täyssähköautossa ei tarvita katalysaattoria eikä pakokaasun hiukkassuodatinta.

Akusto auton pohjassa

Polttomoottori tarvitsee toimiakseen polttoainetta, joka varastoidaan yleensä takaistuimien alle sijoitettuun säiliöön. ENYAQ iV:n pohjassa etu- ja taka-akselin väliin jäävään tilaan on sijoitettu akusto. Akuston kapasiteetin mukaan akusto koostuu useasta akkumoduulista, joista jokaisessa on



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 8/20

24 litiumionikennoa. Tasavirralla (DC-lataus) ladatessa voidaan hyödyntää jopa 125 kilowatin latausteho. Siten ENYAQ iV:n suurin akku latautuu 5 prosentin varaustasosta 80 prosenttiin vain 38 minuutissa. Tasavirtalatauksen ohella ENYAQ iV on helppo ladata, vaikka yön aikana ŠKODA iV Charger -kotilatauslaitteen 11 kilowatin teholla. Tällainen lataus kestää akkukoon mukaan kuudesta kahdeksaan tuntiin. Saman ajan kestää lataaminen saman tehoisesta julkisesta vaihtovirtalatausasemasta (AC). Kotilatauslaitteen ja julkisten latausasemien käyttämistä varten ENYAQ iV:n mukana toimitetaan Mode 3 -latauskaapeli. Täyssähkökatumaasturia on mahdollista ladata myös 2,3 kilowatin teholla tavallisesta 230 voltin kotitalouspistorasiasta. Lisävarusteisella iV-yleislatauslaitteella, joka pienikokoisena on helposti siirreltävä ja jonka kaapelissa on vaihdettavat pistokepäät, lataus onnistuu teollisuuspistorasiaa käyttäen jopa 11 kilowatin teholla tai kotitalouspistorasiaa (suko) käyttäen 1,8 kilowatin teholla.

ŠKODA AUTON akkukehitysinsinööri Catherine Lee Oppenheimer: "ENYAQ iV:n akusto on noin puoli metriä pitkä. Painoa sillä on akkukoon mukaan 350–500 kg. Akustot on suunnitellut Volkswagen-konserni, joka myös valmistaa ne uusinta akkutekniikkaa käyttäen. Nämä akut poikkeavat meille jo tutuista akuista – kuten kannettava tietokoneen akuista – huomattavasti kapasiteetiltaan, käyttöiältään ja turvallisuudeltaan. Täyssähköautomme akun rakenteena ovat pussikennot. Näissä akkupaketeissa on monta aktiivista kerrosta, jotka on pinottu tai taiteltu päällekkäin ja joita ympäröi joustava pintakalvo. Pussikennoille on ominaista, että ne ovat muodoltaan joustavia, ja siten ne pystytään mukauttamaan asennuspaikkaansa. Lisäksi ne pehmeän pintansa ansiosta johtavat lämpöä tehokkaasti".

Neljä tehoversiota, kaksi akkukokoa ja takaveto tai neliveto

ŠKODA ENYAQ iV:n akkukokoja on kaksi ja tehoversioita neljä. Kaksi tehokkainta versiota ovat nelivetoisia, sillä niissä on sähkömoottori myös etuakselilla. ŠKODA ENYAQ 60 iV -mallissa on 62 kilowattitunnin (58 kWh netto) akku, tehoa 132 kW (180 hv) ja toimintamatkaa jopa 390 km. Moottorin suurin vääntö on 310 Nm. WLTP-kulutusmittausstandardin mukainen yhdistetty sähkönkulutus on 14,6–17,6 kWh / 100 km. ENYAQ 80 iV -mallin moottorin teho on 150 kW (204 hv) ja vääntö 310 Nm. WLTP:n mukainen toimintamatra on ENYAQ iV -malliston pisin eli jopa 520 km. WLTP-kulutusmittausstandardin mukainen yhdistetty sähkönkulutus on 15,2–21,6 kWh / 100 km. Tämän mallin 82 kilowattitunnin (77 kWh netto) akku on sama kuin kahdessa nelivetoisessa mallissa. Kahdella sähkömoottorilla varustettu ENYAQ iV 80x kehittää tehoa 195 kW ja ENYAQ RS iV peräti 220 kW. Voimalinjan yhteisvääntö on 425 tai 460 Nm ja toimintamatra yli 500 km tai yli 460 km*. ENYAQ iV -malliston huippumallin ENYAQ RS iV huippunopeus on 180 km/h, mikä on 20 km/h enemmän kuin muilla malleilla. Tämä malli kiihtyy paikaltaan nopeuteen 100 km/h vain 6,2 sekunnissa*. ENYAQ iV 80x- ja ENYAQ RS iV -malleilla voidaan vetää jopa 1 200 kg jarrullista perävaunua.

Erinomainen ajettavuus, saatavissa myös sport-alusta

Auton pohjaan sijoitetun akuston ansiosta painopiste on matalalla. Tämä sijoitus osaltaan tekee ŠKODA ENYAQ iV:stä turvallisen ajettavan ja takaa erinomaiset ajo-ominaisuudet. Täyssähköinen katumaasturi on ajettavuudeltaan vieläkin dynaamisempi, jos autoon valitaan varusteeksi sport-alusta. Jäykemmän jousituksen ja iskunvaimennuksen lisäksi tämä alusta on edestä 15 millimetriä ja takaa 10 millimetriä vakioalustaa matalampi. Myös mukautuva alustan säätöjärjestelmä Dynamic Chassis Control (DCC) on saatavissa. Tämä järjestelmä valvoo jatkuvasti ajotilannetta ja reagoi muuttuviin ajotilanteisiin säätämällä iskunvaimennuksen ja ohjauksen toimintaa. Järjestelmässä on valittavissa jousituksen asetukset Comfort, Normal ja Sport. Niiden lisänä on asetusvaihtoeto



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 9/20

Individual, jossa jousituksen asetukseen voidaan liikusäätimellä vaikuttaa 15 eri tavalla. ENYAQ iV on vaikuttavan ketterä käsitellä, sillä takavetoisena siinä ei ole etupyörien kääntymistä rajoittavia vetoakseleita. Takavetoisten mallien kääntöympyrän halkaisija on vain 9,3 metriä. Tällaisesta ketterästä kääntymisestä on iloa etenkin kaupunkiajossa.

Erittäin taloudellinen, tehokas jarrutusenergian talteenotto

ŠKODA ENYAQ iV:n jarrutusenergian talteenotto hidastaa ajonopeutta tehokkaasti ja tukee siten jarrujärjestelmää. Energian talteenotto parantaa taloudellisuutta ja pidentää toimintamatkaa, sillä jarrutuksen energiaa ei haaskata pelkästään lämmöksi, vaan se muutetaan akkuun syötettäväksi sähköksi. Jarrutettaessa sähkömoottori toimii siis generaattorina. Jarrutusenergian talteenotto toimii automaattisesti, joten se ei vaadi kuljettajan toimia. Liikennemerkkien tunnistuksen sekä kameralta ja tutkatunnistimilta saatavien tietojen perusteella ENYAQ iV säätelee jarrutusenergian talteenoton tehoa ajotilanteeseen soveltuen – automaattisesti, aina tarvittaessa ja erittäin tehotaloudellisesti. Järjestelmän toiminta vähentää jarrujen kulumista, säästää energiaa ja lisää ajamisen turvallisuutta. Ohjauspyörään sijoitetuilla energian talteenoton tehonsäätimillä kuljettaja voi milloin tahansa manuaalisesti vaikuttaa talteenottotehoon ja siten myös auton hidastuvuuteen. Heti kun kuljettaja painaa ajopoljinta, automaattinen toiminta kytkeytyy takaisin. Normaalia ajoasetusta D käytettäessä kuljettaja voi manuaalisesti valita jarrutusenergian talteenottotehon kolmesta vaihtoehdosta: D1-asetuksella jarrutusenergian talteenotto hidastaa auton nopeutta 0,6 m/s², D2-asetuksella 1,0 m/s² ja D3-asetuksella 1,5 m/s². D3-asetuksen voi kytkeä käyttöön myös suoraan asettamalla ajosuuntavalitsimen asentoon B, jolloin hidastuvuus on suurin mahdollinen. Jos mitään jarrutusenergian talteenottotehoa ei valita, ENYAQ iV rullaa vapaasti, kun kuljettaja nostaa jalan ajopolkimelta. Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, auton nopeutta hidastetaan ensisijaisesti jarrutusenergian talteenotolla – edellyttäen että akkuun voidaan ladata sähköä. Auton jarruja käytetään vasta, jos jarrupolkimen painamista vastaava haluttu hidastuvuus sitä vaatii. Etupyörien jarrulevyt ovat sisäpuolisesti jäähdetyt. Koska jarrutusenergian talteenoton vuoksi takajarruja tarvitaan harvemmin, takajarruina käytetään rumpujarruja. Suljetun rakenteensa ansiosta ne ovat erittäin suojattu korroosiolta.

Yksityiskohtien varmistama erinomainen aerodynamiikka

Ilmanvastuskerroin (C_d) alkaen vain 0,257 on tämänkokoiselle katumaasturille erinomainen arvo. Se todistaa ŠKODA ENYAQ iV:n erinomaisen aerodynaamisuuden, mikä osaltaan parantaa auton taloudellisuutta ja pidentää toimintamatkaa. Hyvän aerodynamiikan saavuttamiseksi ŠKODA on uudessa katumaasturimallissaan toteuttanut monia nerokkaita yksityiskohtia kuten etupuskurin alaosassa olevan ilmanottosäleikön aktiiviset suljinkaihtimet. Aerodynaamisesti optimoitu etuhelma ja etuspoileri ohjaavat ilmavirtauksen tarkasti auton alle. Auton pohja on ilmavirtauksen pyörteilyn vähentämiseksi verhoiltu mahdollisimman sileäksi. Air Curtain -ilmanohjaimet sekä aerodynaamisesti optimoidut vantteet ja ulkopeilikotelot ohjaavat ilmavirtausta hallitusti kohti auton perää. Katumaasturimalliksi matala korkeus, pitkäksi vedetty kattolinja sekä kattospoileri ja sen takayläkulmien ilmanohjaimet pienentävät ilmavirtauksen pyörteilyä auton perän alueella. Erinomainen aerodynamiikka takaa myös pienet tuuliläänet.

* Kaikki arvot ennakkotietoja



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 10/20

Liitettävyyys: uusi Digital Cockpit -mittaristo, 13-tuumainen tietoviihdenäyttö ja sähköautokohtaiset online-palvelut

- › Huippuluokan tietoviihdejärjestelmä, jossa ŠKODA-automallien suurin näyttö
- › Monien uusien toimintojen online-tuki ja etäkäyttö MyŠKODA-sovelluksella

27. huhtikuuta 2021. Uusimman sukupolven modulaariseen tietoviihdetekniikkaan perustuvassa ENYAQ iV:n edistyksellisessä tietoviihdejärjestelmässä on Škoda-malliston suurin näyttö ja sähköautokohtaiset online-palvelut. Järjestelmän käyttökeskus on kojelaudan keskelle sijoitettu 13-tuumainen kosketusnäyttö. Järjestelmää on mahdollista käyttää myös eleohjauksella ja digitaalisella Laura-puhekäyttöavustajalla. Uusi 5,3-tuumainen Digital Cockpit -mittaristo kertoo selkeästi kaikki tärkeimmät tiedot. Kuljettaja voi monitoimiohjauspyörän näppäimillä vaihtaa mittariston eri näkymävaihtoehtojen välillä. Auton jatkuva internetyhteys mahdollistaa erilaisten online-palvelujen käyttämisen. Moni näistä palveluista on erityisesti suunniteltu sähköautolle: esimerkiksi akun varaustilan valvonta ja sisätilan jäähdytyksen/lämmityksen etäohjaus MyŠKODA-sovelluksella.

ŠKODA ENYAQ iV:ssä on kaksi erikokoista näyttöä. Uudenlainen Digital Cockpit -mittaristo näyttää 5,3 tuuman näytössään kuljettajalle tärkeimmät tiedot kuten ajonopeuden, matkan tiedot, navigointiopastuksen ja aktiivisten avustinjärjestelmien tiedot. Kuljettajan on monitoimiohjauspyörän näppäimillä mahdollista ohjata auton useita toimintoja ja avustinjärjestelmiä sekä vaihtaa mittaristonäytön eri näkymävaihtoehtojen välillä. Saatavissa oleva Head Up -tuulilasinäyttö heijastaa tärkeät tiedot suoraan kuljettajan näkökenttään.

ŠKODA-automallien suurin tietoviihteen kosketusnäyttö

ENYAQ iV:n kojelaudassa vapaasti seisovan näytön koko on 13 tuumaa, mikä on Škoda-mallien suurin. Näytön näkymät ovat yksilöitävissä. Näyttöä koskettamalla käyttämisen lisäksi järjestelmää on mahdollista käyttää liukusäätimellä, monikosketuksilla, eleohjauksella ja digitaalisella Laura-puhekäyttöavustajalla. Laura ymmärtää 15 kieltä (ei virallisesti suomea), joista kuutta myös tavallisen puheen sujuvina lauseina. SmartLink-tekniikalla Android Auto, Apple CarPlay tai MirrorLink™ -yhteensopiva älypuhelin on mahdollista liittää auton tietoviihdejärjestelmään ja Qi-standardin mukaista yhteensopivaa puhelinta voidaan ladata langattomasti Phone Box -matkapuhelinlokerossa. ENYAQ iV 60 -mallista alkaen tietoviihdejärjestelmässä on 4 x 20 watin vahvistin ja kahdeksan kaiutinta.

Sähköautokohtaiset ŠKODA Connect -toiminnot ja -palvelut

Oman eSIM-kortin ansiosta ŠKODA ENYAQ iV:llä on jatkuva internetyhteys. Sen avulla päästään moniin online-tietojen tukemaan palveluun ja toimintoon. Myös ohjelmistopäivitykset ja navigoinnin karttapäivitykset tapahtuvat online-yhteydellä jälleenmyyjä-/huoltokumppaniliikkeessä käymättä. Esimerkiksi liikennetilannetiedot perustuvat internetistä saataviin reaaliaikaisiin tietoihin, joita myös käytetään apuna navigoinnin reittisuunnittelussa. Osa monipuolisen ŠKODA Connect-online-palvelu- ja toimintovaihtoehtoista on erityisesti suunniteltu sähköauton käyttäjän tarpeisiin. MyŠKODA-sovelluksella auton omistaja voi etäohjata auton akun lataamista, kytkeä sisätilan lämmityksen tai jäähdytyksen toimintaan ennen matkaan lähtemistä tai aikatauluttaa nämä mainitut toiminnot. Monia muita palveluja ja toimintoja tullaan lähitulevaisuudessa lisäämään valikoimaan. ENYAQ iV pystyy lähettämään viestejä auton käyttäjän älypuhelimeen: esimerkiksi jos auto



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 11/20

varastetaan, autolla poistutaan asetetun alueen ulkopuolelle tai autolla ajetaan asetettua nopeutta suuremmalla nopeudella. Tulevaisuudessa Care Connect -palveluilla pystytään etäyhteydellä diagnosoimaan auton mahdollisia ongelmia tai jopa korjaamaan niitä. Infotainment Online -palvelut auttavat matkojen suunnittelussa esimerkiksi toimintamatkaan liittyen.

Auton toiminnot helposti laajennettavissa

Auton käyttövuosien aikana on mahdollista laajentaa auton toimintoja. Esimerkiksi navigoinnin toiminnot, tunnelmavalaisituksen lisävärit, mukautuva vakionopeuden säädin ja kaukovaloavustin voidaan kehityksen myötä aktivoida auton tietoviihdejärjestelmän tai ŠKODA Connect -internetportaalin kautta.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 12/20

Turvallisuus: jopa yhdeksän turvatyynyä ja huippuluokan avustinjärjestelmät

- › Erinomainen aktiivinen ja passiivinen turvallisuus, runsaasti innovatiivisia avustinjärjestelmiä
- › Ajoavustinkokonaisuus Travel Assist avustaa ajon aikana
- › Lisätyn todellisuuden Head Up -tuulilasinäyttö ensimmäistä kertaa Škodassa

27. huhtikuuta 2021. ŠKODA ENYAQ iV:n aktiivinen ja passiivinen turvallisuus ovat erinomaista tasoa. Täyssähköisessä katumaasturissa voi olla jopa yhdeksän turvatyynyä, ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist ja lukuisia avustinjärjestelmiä. Ajoavustinkokonaisuus Travel Assist avustaa ajon aikana, ja uusimmat avustinjärjestelmät varoittavat törmäysvaaroista. Tuulilasinäytössä ŠKODA käyttää nyt ensimmäisen kerran lisättyä todellisuutta. Sen avulla kuljettajalle näytetään entistä kohdistetumpaa tietoa, jonka näkemiseen ei tarvitse kääntää katsetta tiestä. Pimeään aikaan ajettaessa Matrix LED -ajovalot valaisevat turvallisen tehokkaasti.

Täyssähköinen ENYAQ iV on ensimmäinen ŠKODA, jossa on lisätyn todellisuuden Head Up -tuulilasinäyttö. Se heijastaa kuljettajalle tietoja tuulilasin kahdelle alueelle. Ajonopeuden ja tunnistettujen liikennemerkkien näyttämisen lisäksi tuulilasinäyttö heijastaa avustinjärjestelmien tiedot ja navigointiopastuksen tuulilasille suoraan kuljettajan näkökenttään. Lisätyn todellisuuden näyttämialue sijaitsee tuulilasilla ylempänä, edelleen hyvin kuljettajan näkökentässä. Tällä alueella näytetään esimerkiksi navigointijärjestelmästä kookkaammat symbolit kuten nuoliopastus. Myös mukautuvan kaista-avustimen ja mukautuvan vakionopeuden säätimen tiedot näytetään tällä alueella kuten myös varoitukset. Kuljettaja voi tietoviuhkanäytön valikon kautta säätää tuulilasinäytön näyttöalueen sijaintia tuulilasilla, näytön värejä ja kirkkautta sekä valita näytettävät tiedot.

Matrix LED -ajovaloissa kaukovalot voi pitää aina kytkettyinä

Saatavissa olevat Matrix LED -ajovalot valaisevat turvallisen tehokkaasti pimeään aikaan ajettaessa. Kummassakin Matrix-kaukovalomoduulissa on 24 lediä, joita voidaan ohjata erikseen. Siten aina voidaan ajaa kaukovalot päällä muita tienkäyttäjiä häikäisemättä. Kun tuulilasiin asennettu kamera tunnistaa vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon, ihmisen tai kohteen, josta heijastuu valoa, tämä nerokas valotekniikka sammuttaa valokuvioista yksittäiset segmentit tarpeen mukaan.

Edistykselliset avustinjärjestelmät auttavat välttämään törmäykset

ENYAQ iV -malleihin ovat saatavissa kaikki Škodan huippunykyaikaiset avustinjärjestelmät. Ennakoivan jalankulkija- ja pyöräilijäsuojan sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist, Side Assist -kaistanvaihtovaroitin ja peruutusvaroitin varoittavat törmäysvaarasta muihin ajoneuvoihin, polkupyöräilijöihin, jalankulkijoihin ja kiinteisiin esteisiin. Front Assist pystyy parhaassa tapauksessa estämään törmäyksen kokonaan tai ainakin lieventämään törmäyksen seurauksia. Uudet innovatiiviset avustinjärjestelmät tuovat lisää turvallisuutta. Jos törmäys jalankulkijaan, pyöräilijään tai toiseen ajoneuvoon uhkaa, törmäyksen väistöavustin Collision Avoidance Assist avustaa kuljettajaa suurentamalla ohjausliikettä, jonka kuljettaja tekee törmäyksen välttääkseen. Risteyksessä vasemmalle kääntyessä kääntymisavustin Turn Assist



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 13/20

pystyy jo varhain tunnistamaan vastaantulevan ajoneuvon, jolloin se varoittaa kuljettajaa ja tarvittaessa jopa pysäyttää oman auton automaattisesti. Autosta poistuttaessa oven avausvaroitin Exit Warning varoittaa, jos ovea avattaessa takaa lähestyy ajoneuvo, pyöräilijä tai juoksija. Järjestelmä antaa varoituksen ulkopeilikotelon sisäreunaan syttyvällä varoitusvalolla ja tarvittaessa myös varoitusaänellä.

Ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist ja jopa yhdeksän turvatyynyä

Jos kaikista avustinjärjestelmistä huolimatta törmäys kuitenkin on todennäköinen tai jos kuljettaja yhtäkkiä jarruttaa voimakkaasti, ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist automaattisesti valmistelee kuljettajan ja matkustajien parhaan mahdollisen suojaamisen. Järjestelmä kiristää turvavyöt valmiiksi. Se myös sulkee sivuikkunat ja sähkötoimisen panoraamakattoikkunan törmäysvaaran uhatessa tai jos vaarana on auton heittelehtiminen tai katolleen kääntyminen. Törmäyksessä ENYAQ iV:n kuljettajaa ja matkustajia voi suojata peräti yhdeksän turvatyynyä. Vakiovarustukseen sisältyvät kuljettajan ja etumatkustajan eturiviturvatyynyt, etusivuturvatyyny ja ikkunaturvatyyny, jotka lauetessaan peittävät sivuikkuna-alueet kokonaan. Etuistuimien väliin täyttyvä keskiturvatyyny estää kuljettajaa ja etumatkustajaa osumasta toisiinsa. Takaistuimen ulompien paikkojen sivuturvatyynyt ovat saatavissa lisävarusteena.

Mukavaa ja turvallista matkaa ajoavustinkokonaisuudella Travel Assist

Ajoavustinkokonaisuudessa Travel Assist yhdistyvät mukautuva vakionopeuden säädin (ACC), mukautuva kaista-avustin sisältäen tietyömaa-kaistamerkintöjen tunnistuksen, liikenneuhka-avustin ja hätätilanneavustin. Tämä järjestelmä kytketään toimintaan ohjauspyörässä olevalla näppäimellä. Järjestelmä ohjaa ENYAQ iV:tä kaistallaan ja valvoo etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon. Liikenteen ruuhkautuessa Travel Assist osaa tarvittaessa pysäyttää ENYAQ iV:n ja lähtemään muita ajoneuvoja seuraten liikkeelle. Kun vilkut kytketään, järjestelmä avustaa kaistan vaihtamisessa ja tiukassa kadunkulmassa ohjaamisessa. Travel Assist näyttää ympäristön tilanteen ENYAQ iV:n näytössä, josta kuljettaja näkee auton tunnistimien havaitsemat esteet ja kohteet. Lähtötilanteissa järjestelmä pystyy sivusuunnassa ohjaamaan autoa ahtaissa paikoissa kunkinhetkisiin online-tietoihin perustuen – jopa kaupunkiliikenteessä. Mukautuva vakionopeuden säädin, jonka ennakoitointoiminnollinen versio käyttää myös reittitietoja navigointijärjestelmästä ja liikennemerkkien tunnistusta, osaa myös reagoida esteisiin, joista on tullut ilmoitus online-liikennetiedotteilla. Ajoavustinkokonaisuuden Travel Assist toiminta edellyttää, että kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä. Jos auto tunnistaa, ettei kuljettaja enää ohjaa, jarruta tai kiihdytä, hätätilanneavustin varoittaa ensin visuaalisesti, sitten varoitusaänellä ja lopulta jarruja näkökyvyllä. Jos kuljettaja ei silloinkaan reagoi, järjestelmä kytkee varoitusvilkut päälle, pysäyttää auton kaistalleen ja soittaa eCall-hätäpuhelun.

Älykästä avustusta auton pysäköintiin

Park Assist -pysäköintiavustimen nykyinen versio osaa automaattisesti pysäköidä auton kadun suuntaisesti taskupysäköintipaikalle tai katuun nähden poikittaiseen pysäköintiruutuun ja ohjata auton pois pysäköinnistä. Järjestelmän tulevan version myötä auto osaa pysäköitäessä myös jarruttaa automaattisesti ja siten estää törmäämisen jalankulkijaan tai esteisiin. Ympäristönäkymä Area View on saatavissa olevaa peruutuskameraa monipuolisempi. Sen neljän kameran kuvat yhdistämällä saadaan ENYAQ iV:n ympäristöstä 360 asteen kuva ylhäältäpäin.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 14/20

Vastuullisuus: kierrätysmateriaalit auttavat ympäristönsuojelussa

- › ENYAQ iV -malleissa ŠKODA käyttää kierrätettyä muovia, metallia ja lasia
- › Tulevaisuudessa sokerijuurikaskuitua käytetään täyteaineena
- › Istuinverhoilut uudesta villasta ja kierrätetyistä PET-muovipulloista sekä oliivinlehtiutteella parkitusta nahkasta

27. huhtikuuta 2021. ŠKODA on erityisesti sitoutunut kestävään kehitykseen ja vastuullisuuden uuden ENYAQ iV:n suunnittelussa. Vastuullisuus merkitsee täyssähköisyyttä, paikallisia päästöjä tuottamatonta voimalinjaa ja materiaalien huolellista valintaa. Suuri osa muovi-, metalli- ja lasiosien materiaaleista on kierrätettyä – näin ŠKODA autonvalmistajana auttaa luonnonvarojen säästämässä. ŠKODA ENYAQ iV:n muoviosien painosta 13,1 kg on kierrätettyä materiaalia, teräksestä 40 prosenttia ja alumiinista 60 prosenttia. Lodge-designvalinnan yhteydessä istuinverhoilun materiaalissa on 40 prosenttia Woolmark Companyn sertifiomaa luonnonvillaa ja 60 prosenttia kierrätetyistä PET-juomapulloista saatua muovia. ecoSuite-designvalintaan sisältyvä istuinverhoilu on valmistettu ympäristöystävällisesti oliivinlehtiutteella parkitusta nahkasta. Parhailiaan ŠKODA testaa sokerijuurikaskuidun käyttämistä muoviosien täyteaineena.

Sähköautojen aikakauteen astuessaan ŠKODA keskittyy vahvasti kestävään kehitykseen ja vastuullisuuteen – ja tämä koskee myös eri materiaalien valintaa ja niiden yhdistelemistä. Tavoitteena on vähentää uusiutumattomien luonnonvarojen käyttöä sekä pienentää auton painoa ja siten energian kulutusta. Uudessa ENYAQ iV:ssä on jo 13,1 kg kierrätettyä muovimateriaalia. Pääosin sitä käytetään ulkopuolen osissa kuten pohjan verhouksissa. Niissä käytettävä materiaali on kierrätetty vanhojen akkujen koteloista ja puskureista. ENYAQ iV:n korin teräksestä on kierrätettyä 40 prosenttia ja alumiinista peräti 60 prosenttia. Sivuikkunoiden lasista 20 prosenttia on kierrätettyä.

Kehityksessä uudet muovit ja sokerijuurikaskuidusta valmistetut täyteaineet

ŠKODA jatkaa kestäväen kehityksen mukaisten materiaalien kehittämistä ja tutkii niiden käyttöä. Painopisteessä ovat ympäristöystävälliset uusiutuvat ja luonnonaineita sisältävät materiaalit. Niillä saavutetaan pienempi hiilijalanjälki kuin perinteisiä raaka-aineita käyttämällä. Luonnonaineisiin lukeutuvat sokerijuurikaskuidut, joita syntyy sokerin jalostamisen jätteenä. ŠKODA saa näitä kuituja Mladá Boleslavin päätehtaansa lähellä Dobrovicessä sijaitsevalta sokeritehtaalta, ja suunnittelee kuitujen käyttämistä muoviosien täyteaineena. Tällä hetkellä tutkitaan erityisesti materiaaliominaisuuksia, koska autoteollisuuden käyttämien muovien on täytettävä tiukat vaatimukset.

Designvalinnoissa kestäväen kehityksen istuinverhoilut

Myös ENYAQ iV:n sisätiloissa käytetään kestäväen kehityksen mukaisia materiaaleja. Lattiamattoja ja jalkatilamattoja valmistetaan kierrätetyistä PET-juomapulloista saadusta kuidusta, äänieristysosia kierrätetyistä tekstiileistä ja istuinverhoiluja ympäristöystävällisistä materiaaleista. Lodge-designvalinnan yhteydessä istuinverhoilun materiaalissa on 40 prosenttia Woolmark Companyn Wool Blend Performance -sertifiomaa luonnonvillaa. Tämä sertifikaatti myönnetään tuotteelle, joka



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 15/20

sisältää 30–49,9 prosenttia uutta villaa. Tämän istuinverhoilun materiaalin loppu 60 prosenttia on peräisin kierrätetyistä muovisista PET-juomapulloista.

Škodan värien ja verhoilujen suunnittelupäällikkö Kateřina Vránová: "Mikään muu kuitu ei ime kosteutta yhtä hyvin kuin villa. Se viilentää ja hengittää, mutta se myös suodattaa ympäröivästä ilmasta hiukkasia ja hajuja. Lodge-designvalinnan istuinverhoilukankaan pinta on erittäin miellyttävä ja mukava istua". Värien ja verhoilujen suunnitteluosasto osallistuu tiiviisti uusien muovien ja kuitujen käytön kehitystyöhön. Tavoitteena on varmistaa, että uusien materiaalien värien yhteensopivuus, miellyttävä kosketustuntuma ja pintarakenne vastaavat autoissa jo käytettyjen orgaanisten materiaalien ominaisuuksia.

Lodge-designvalinnan lisäksi myös ecoSuite-designvalinta sisältää kestävän kehityksen mukaisen istuinverhoilun. Konjakinvärisen nahkan valmistuksessa ei ole käytetty kromisulfaattipohjaisia kemikaaleja. Niiden sijasta parkitsemisessa käytetään oliivinlehtiutetta. Se on vastuullinen tapa ja siten ympäristön kannalta parempi vaihtoehto: siinä käytetään hyödyksi oliivinlehdet, joita yleisesti pidetään jätteenä. ecoSuite-designvalinnassa istuimien nahkaverhoilussa ja sisätilan muiden osien nahkaverhoilussa on pehmeä, strukturoitu pinta. Istuimissa on logo, joka ilmaisee nahkan olevan ympäristöystävällisesti valmistettua.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 16/20

Simply Clever: arkea sähköistävät uudet ratkaisut

- › Latauskaapelin säilytyslaukku ja puhdistustyökalu sekä latauspistokkeen suojus
- › ŠKODA-jääraappa nyt takaluukun sisäpinnassa, saatavissa sähkötoimisesti esiin taitettava vetokoukku
- › Älypuhelintaskut etuistuinselkänöjen taustoissa ja kaksi tavaralokeroa uudenaikaisessa keskikonsolissa

27. huhtikuuta 2021. Sähköautoilun aikakauden sarastuksessa uudet Simply Clever -ratkaisut auttavat ŠKODA ENYAQ IV:n jokapäiväisessä käytössä. Škodalla on ratkaisu esimerkiksi yleisiin kysymyksiin: missä säilytän latauskaapelia ja miten käteni eivät likaantuisi latauskaapelia käsitellessäni? Latauskaapeli on helppo puhdistaa latauskaapelin puhdistustyökalulla ennen kaapelin laittamista takaisin säilytyslaukkuunsa tavaratilassa. Latauspistokkeen suojus suojaa ENYAQ IV:n latauspistorasiaa akun lataamisen aikana. Vetokoukku on sähkötoimisesti esiin taitettava. Tuttuja, jo tunnettuja Simply Clever -ratkaisuklassikkoja ovat sateenvarjo kuljettajan oviverhouksessa ja takaluukun sisäpintaan sijoitettu jääraappa, jossa on myös renkaiden kulutus pintasyvyyden mittaustulkki.

ŠKODA tunnetaan monista auton käytöstä helpompaa ja mukavampaa tekevästä Simply Clever -ratkaisuista kuten tuulilasille A-pilarin juureen sijoitetusta pysäköintilipun pidikkeestä ja kassikoukuista tavaratilassa. Etuistuinselkänöjen taustoissa olevat älypuhelintaskut ovat käteviä takana matkustaville. Saatavissa on myös Family Plus -paketti, joka sisältää taitettavat pöydät takasivuistuinten selkänöjen taustoissa ja mukavuuspäätuet takasivuistuimilla sekä yhden huovan.

Koska täyssähköautossa ei tarvita keskitunnelia auton lattiasa, ŠKODA-insinöörit ovat käyttäneet ENYAQ IV:n sisätilakonseptissa näin vapautuneen tilan tavaroiden säilytystilojen lisäämiseen. He toteuttivat siltamaisen keskikonsolin, jossa on 6,2-litraisen Jumbo box -kyyrnänojakeron lisäksi keskikonsolin alla toinen tavaralokero tilavuudeltaan 11,4 litraa. ŠKODA on myös kehittänyt uuden Simply Clever -ratkaisun tavaratilan säädettävän välipojan alle: sieltä löytyy useampaan lokeroon jaettu osa, johon laitettavat tavarat pysyvät paikoillaan myös ajon aikana. Suuressa tavaratilassa kuormansidontaratkaisut, kuten näppärit SigmaQuick-tavaraverkot, pitävät kuljetettavat tavarat ehjinä ja paikallaan. Nämä verkot ovat erityisen helpot avata.

Valittuja Simply Clever -ratkaisuja (osa lisävarusteena saatavia):

| |
|---|
| Family Plus -paketti |
| Sähkötoimisesti esiin taitettava vetokoukku |
| Etuovissa sateenvarjokerot ja sateenvarjo |
| Tavaratilan kätevästi avattavat SigmaQuick-tavaraverkot |
| Takasivuikkunoiden mekaaniset aurinkosuoja-averhot |
| Kaksi USB-C-liitäntää edessä |
| Kaksi USB-C-liitäntää ja 230 voltin pistorasia takana |
| Sähkötoiminen takaluukku ja virtuaalinen poljin |
| Älypuhelintasku etuistuinselkänöjen taustoissa |
| Tablettiteline Jumbo box -kyyrnänojassa |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 17/20

| |
|---|
| Taitettavat pöydät etuistuimien taustoissa |
| Tavaratilan kaksipuolinen matto |
| Tavaratilan säädettävä välipohja |
| Tavaratilan ja matkustamon väliverkko |
| Tavaratilan avattava rullapeite |
| Tavaratilan peitteen säilytyspaikka tavaratilan välipohjan alla |
| Kuormansidontaelementit tavaratilassa ja tavaratilan välipohjan alla |
| Kassikoukut tavaratilassa |
| Pysäköintilipun pidin kuljettajan puolen A-pilarissa |
| Paikat 1,5 litran juomapullolle etu- ja takaovien ovitaskuissa |
| Easy Open -pulloteline |
| Sähkötoimiset lapsilukot takana |
| Takaistuimien selkänojat tavaratilan puolelta eteen käännettävissä |
| Takaluukun sisäpinnassa jääraappa (sis. renkaiden kulutuspinntasyyvyyden mittaustulkki) |
| Lasinpesunestesäiliön korkkiin integroitu suppilo |
| Huomioliivin pidin jokaisen oven oviverhouksessa |
| Latauskaapelin puhdistustyökalu |
| Latauskaapelin säilytyslaukku |
| Latausjohtopistokkeen suojus |
| iV-yleislatauslaite |

* Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akustonlämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä

Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskiarvoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa.

Järjestelmän yhteisteho voi tilanteesta riippuen olla rajoitettu. Käytettävissä oleva teho riippuu ajotilanteesta ja siihen vaikuttavista eri tekijöistä kuten ympäristön lämpötilasta sekä korkeajänniteakuston varaustasosta, lämpötilasta, kunnosta ja fysikaalisesta iästä.

80x-mallin maksimiteho 195 kW on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan kerrallaan mitattuna UN GTR.21 mukaisesti. Maksimitehon saatavuus edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23°C-50°C ja varaustaso yli 88 %. Teho voi laskea ja maksimiteho ei ole välttämättä käytettävissä, mikäli edellä mainituista arvoista poiketaan. Korkeajänniteakun lämpötilaan voidaan vaikuttaa joissain tapauksissa seisontailmastointilaitteen avulla. Kulloinkin saatavilla olevan tehon taso näkyy auton mittaristossa. Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä, korkeajänniteakun varauksen ylärajaksi suositellaan 80 %. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku täyteen. Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 18/20

Tärkeimmät varusteet

ENYAQ 60 Launch Edition iV ja 80 Launch Edition iV

- Lane Assist – Kaista-avustin
- Front Assist – Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä
- KESSY – Avaimeton keskuslukitus ja käynnistys
- Driving Mode Selection – Ajoasetuksen valinta
- Pysäköintitutkat edessä ja takana
- Peruutuskamera
- Ilmalämpöpumppu
- eCall-hätäpuhelutoiminto
- 13” Infotainment-näyttö
- 5,3” Digital Cockpit -mittaristo
- USB-C-liitin edessä
- 2 USB-C-liitintä ja 230 V pistoke keskikyynärojan takaosassa
- Langaton SmartLink (langattoman tiedonsiirron tuki Apple-laitteille)
- Phone Box – Matkapuhelinlokero signaalivahvistimella ja älypuhelimien langattomalla latausmahdollisuudella
- Lämmitettävä, nahkainen monitoimiohjauspyörä, 2-puolainen (sis. jarrutusenergian talteenottotehon säätimet)
- Sisustuksen Loft-designvalinta
- Climatronic – Kolmialueinen automaatti-ilmastointi
- Jumbo Box -keskikyynäroja etuistuinten välissä
- Sähkötoimisesti taitettavat ja automaattisesti himmentyvät ulkopeilit
- Laminoidut etusivulasit sekä SunSet – Tummennetut takasivulasit ja takalasi
- Mekaaniset takasivuikkunoiden verhot
- Sähkötoiminen lapsilukko
- 19” Proteus-kevytmetallivanteet
- Combo 2 -latauspistorasia ja 50 kW DC-latausmahdollisuus
- Sisäänrakennettu AC-latauslaite (11 kW)
- Mode 3 -latauskaapeli
- 60-mallissa mustat kattokaiteet ja sivuikkunalistat
- 80-mallissa hopeanväriset kattokaiteet ja krominväriset sivuikkunalistat



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 19/20

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi

 Facebook

 YouTube

 Instagram

 Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Keskitetty 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOeIV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 20/20