



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 1 / 6

Täyssähköisesti dynaaminen ja tunteisiin vetoava ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV

- › Uudesta täyssähkömallistamme on nyt saatavissa myös urheilullisempi versio
- › Sporttista ilmettä tehostavat lukuisat mustat yksityiskohdat ja madallettu sport-alusta
- › Kaksi akkukokoa, kolme tehoversiota ja takaveto tai neliveto

11. kesäkuuta 2021. ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV on uuden täyssähköisen katumaasturimme sporttisempi versio. Sen ilmettä hallitsevat monet mustat yksityiskohdat ja suuret pyörät, jotka yhdessä madalletun sport-alustan kanssa takaavat erityisen dynaamiset ajo-ominaisuudet. Sisätilassa sporttisen ilmeen luovat hiilikuitujäljitelmälliset koristeliat, kolmipuolainen Sport-monitoimiohjauspyörä ja etuistuimet, joissa on integroidut pääntuet. Škodan uuden täyssähkömallin mallistossa on nyt SPORTLINE-malli, josta on tarjolla kolme tehoversiota. ENYAQ SPORTLINE iV 60:n teho on 132 kW* ja ENYAQ SPORTLINE iV 80:n 150 kW*, joista kummatkin ovat takavetoisia. Nelivetoisessa ENYAQ SPORTLINE iV 80x -mallissa on kaksi sähkömoottoria yhteisteholtaan 195 kW**.

SPORTLINE-mallit ovat jo pitkään olleet osa ŠKODA-automallistoa. ŠKODA tuo nyt tämän saataville myös ensimmäisestä täyssähköisestä katumaasturistaan lisäämällä mallistoon ENYAQ SPORTLINE iV:n. Tässä uutuudessa on sport-alusta, jossa on mallikohtaisesti sovitettu jousitus ja iskunvaimennus. Korin väriset sport-puskurit ja sivuhelmaverhoukset korostavat auton sporttista ilmettä. Sekä taka- että nelivetoisena tämän täyssähköisen katumaasturin vetopito on erinomainen: sähkövoimalinjan voima välittyy tiehen turvallisen varmasti kaikissa ajotilanteissa. Sähkömoottorin perusluonteen ansiosta suurin voima on tarjolla heti liikkeellelähdöstä alkaen. Korkeajänniteakuston sijoitus auton pohjaan laskee auton painopisteen matalalle, mikä parantaa ajamisen vakautta ja ajo-ominaisuuksia erityisesti kaarteissa. Mallikohtaisesti sovitettu sport-alusta tekee ENYAQ SPORTLINE iV -mallista nautinnollisen nopeassa kaarreaajossa ja vähentää kallistelua. Sporttiseen ajettavuuteen oma osuutensa on myös vakiovarustukseen sisältyvällä progressiivisella ohjauksella.

ENYAQ SPORTLINE iV 80x -mallissa kaksi moottoria ja neliveto

ENYAQ SPORTLINE iV 80x on tehokkain SPORTLINE-vaihtoehto. Siinä on sähkömoottori myös etuakselilla, ja auto on nelivetoinen. Kahdesta moottorista saadaan yhteistehoa 195 kW** ja yhteisvääntöä 425 Nm. Normaaliajossa 80x kulkee taka-akselin 150-kilowattisen* kestopagneettisynkronisähkömoottorin (PSM) voimalla. Tämän moottorin suurin vääntö on 310 Nm ja maksimierrosluku 16 000 r/min. Taka-akselin rinnalle asennetun PSM-sähkömoottorin yhteydessä on yksivaihteinen vaihteisto. Moottorilla on erinomainen tehotiheys ja esimerkillinen hyötysuhde. Sen teho on vakaa laajalla kierroslukualueella. Etuakselilla on asynkronisähkömoottori ja siihen päittäisesti asennettu yksivälityksinen vaihteisto. Tämän moottorin suurin teho on 80 kW*, suurin vääntö 162 Nm ja maksimierrosluku 13 500 r/min. Asynkronimoottorille ovat luonteenomaista hetkellinen ylikuormituskyky ja pienet häviöt. Siten tällainen moottori soveltuu erinomaisesti hetkelliseen tehontuottoon. ENYAQ SPORTLINE iV 80x -mallissa käytetään 82 (brutto) kilowattitunnin akkua, jolla auton WLTP:n mukainen toimintamatka on jopa yli 480 kilometriä***. Huippunopeus on 160 km/h.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 2 / 6

Myös kaksi muuta voimanlinjavaihtoehtoa

ENYAQ SPORTLINE iV 60 -malli on takavetoinen, ja sen moottorin teho on 132 kW*. ENYAQ SPORTLINE iV 80 -mallin takamoottorista saadaan tehoa 150 kW*.

Tehokkaat jarrut ja jarrutusenergian talteenotto

Kun jarrupoljinta painetaan, ENYAQ SPORTLINE iV käyttää tehokasta jarrutusenergian talteenottoa auton nopeuden hidastamiseen. Näin syntyvää sähköä on mahdollista varata korkeajänniteakustoon. Sähkömoottori toimii tällöin sähköä tuottavana generaattorina, mikä pidentää auton toimintamatkaa. Jarrutuksen energiaa ei haaskata lämmöksi, vaan se muutetaan akkuun syötettäväksi sähköksi. Suurempaa hidastuvuutta tarvittaessa auton jarrujärjestelmä tulee automaattisesti mukaan jarrutukseen. Ohjauspyörään sijoitetuilla jarrutusenergian talteenoton tehonsäätimillä kuljettaja voi milloin tahansa manuaalisesti vaikuttaa talteenottotehoon ja siten myös auton hidastuvuuteen. Etupyörien jarrulevyt ovat sisäpuolisesti jäähdytetyt. Koska esimerkiksi jarrutusenergian talteenoton vuoksi takajarruja tarvitaan harvemmin, takajarruina käytetään rumpujarruja. Suljetun rakenteensa ansiosta ne ovat hyvin suojassa korroosiolta.

Ulkonäön dynaamisen mustat yksityiskohdat

ENYAQ iV -malliston uusimman vaihtoehdon ulkonäköä korostavat kaikkien ŠKODA SPORTLINE -mallien tapaan lukuisat kiiltävän mustat yksityiskohdat. Näyttävä ŠKODA-etumaski kerää katseet kiiltävän mustana kuten Air Curtain -ilmanohjaimien mustat verhousosatkin. Ne luovat tyylikkään kontrastin dynaamisesti muotoillulle korin väriselle etupuskurille, jonka keskellä on kookas hunajakennosäleiköllinen ilmanottoaukko ja alaosassa spoilerilippa. Kiiltävän mustia viimeisteleviä yksityiskohtia ovat ulkopeilikotelot, sivuikkunoiden kehyslistat ja kattokaiteet, mallikohtaisesti muotoillun ja korin värisen takapuskurin diffusoriossa sekä sivuhelmojen yläpuoliset verhouslistat. Takaluukun pinnassa on ŠKODA-tekstilogo ja mallinimi kiiltävän mustina.

Suuret kevytmetallivanteet ja tummennetut lasit

Aerodynamiikaltaan optimoidut kookkaat kevytmetallivanteet kruunaavat ENYAQ SPORTLINE iV -mallin huolitellun kokonaisuuteen. Vakiovarusteiset, 20-tuumaiset Vega-kevytmetallivanteet ovat sporttisesti antrasiitinväriset ja saatavilla olevat, 21-tuumaiset Betria-kevytmetallivanteet mustat. Tummennetut SunSet-takavisulasit ja -takalasi korostavat tämän katumaasturin urheilullista ulkonäköä ja auttavat kesähelteellä pitämään sisätilan viileämpänä. Laminoidut etu- ja takavisulasit laskevat puolestaan auton sisämelutasoa.

Matrix LED -ajovalot ja huippumalliset täys-LED-takavalot vakiona

ENYAQ SPORTLINE iV:ssä on vakiona Matrix LED -ajovalot. Kummassakin Matrix-kaukovalomoduulissa on 24 lediä, joita voidaan ohjata erikseen. Siten voidaan ajaa aina kaukovalot päällä muita tienkäyttäjiä häikäisemättä. Kun tuulilasiin asennettu kamera tunnistaa vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon tai muun kohteen, josta heijastuu valoa, tämä nerokas valotekniikka sammuttaa valokuvion yksittäiset segmentit tarpeen mukaan. Vakiovarustukseen sisältyvät myös huippumalliset täys-LED-takavalot. Niissä on kristallimainen design ja dynaamiset vilkut, sekä saattovaloanimaatiotoiminto. Tarjolla on myös innovatiivinen Crystal Face -etumaski, jossa 131 lediä valaisee pystyripoja ja vaakasuuntainen valonauha koko maskia. Matrix LED -ajovaloissa lähi- ja kaukovalot on päivävalojen tapaan toteutettu LED-moduuleilla, ja näiden valojen yhteydessä on myös saattovaloanimaatiotoiminto.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 3 / 6

Sporttisessa designvalinnassa musta sisustus ja hiilikuitujäljitelmälliset koristeletat

ENYAQ SPORTLINE iV:n sisätiloja leimaavat musta verhoilu ja hiilikuitujäljitelmälliset koristeletat. Täyssähköisessä ENYAQ-mallistossa designvalinnat korvaavat aiemmat sisustusversiot. Modernin elämänympäristömme innoittamat designvalinnat sisältävät värit ja materiaalit aistikkaasti yhdisteltyinä. SPORTLINE-mallikohtainen designvalinta sisältää kaikissa ajotilanteissa erinomaisen tuen antavat mustat sport-etuistimet, joissa on integroidut pääntuet. Näiden istuimien verhoiluna on Suedia-mikrokuitukankaan ja nahkan yhdistelmä harmain terein. Jalkatilojen kankaisissa matoissa on harmaat nupukkikoristesaumot. Kojelauta on verhoiltu mustalla nahkamaisella kankaalla, ja katoverhous on mustaa kangasta. Kojelaudan ja oviverhousien koristeletat ovat hiilikuitujäljitelmälliset. Urheilullisuuden ja dynaamisuuden viimeistelevät metalliset poljinpinnat.

Kolmipuolainen nahkaverhoiltu kontrastisaumainen Sport-monitoimiohjauspyörä

ENYAQ SPORTLINE iV -mallin kolmipuolainen Sport-monitoimiohjauspyörä edustaa uusinta ŠKODA-muotoilua. Tämän lämmitettävän ohjauspyörän kehän nahkaverhouksessa on harmaat kontrastisaumat. Ohjauspyörän alinta puolaa koristaa SPORTLINE-tekstilogo. Auton monia toimintoja voidaan käyttää ohjauspyörän helppokäyttöisillä näppäimillä ja rullasäätimillä. Kojelaudan näppäinryhmään sijoitettua MODE-näppäintä painamalla kuljettaja pääsee suoraan ajoasetuksen valinnan valikkoon, joka näytetään tietovihteen 13-tuumaisessa näytössä. Ajoasetuksen valintavaihtoehtoja on viisi: taloudellisuuspainotteinen Eco, mukavuuspainotteinen Comfort, tasapainoinen Normal, urheilullinen Sport ja yksilöitävissä oleva Individual.

Head Up -tuulilasinäyttö ja KESSY

Vakiovarusteista, 5,3-tuumaista Digital Cockpit -mittaristoa täydentämään saatavassa Head Up -tuulilasinäytössä ŠKODA käyttää nyt ensimmäisen kerran lisättyä todellisuutta. Tuulilasille heijastetaan lisää tietoja perinteistä tuulilasinäyttöä korkeammalle ja suuremmalle näyttämisalueelle suoraan kuljettajan näkökenttään. Tällä alueella näytetään esimerkiksi navigointijärjestelmästä kookkaammat symbolit kuten nuoliopastus, jolloin näyttää kuin ne heijastettaisiin tien pintaan. Autossa on myös avaimeton keskuslukitus- ja käynnistysjärjestelmä (KESSY) vakiona. Sytytysvirta kytketään yksinkertaisesti painamalla start-painiketta tai jarrupoljinta, ja sytytysvirta katkeaa automaattisesti, kun kuljettaja poistuu autosta.

Edistykselliset avustinjärjestelmät auttavat välttämään törmäyksiä

Škodan ensimmäinen täyssähköinen katumaasturi on yksi kokoluokkansa turvallisimmista autoista. Euro NCAP -törmäystesteissä se sai parhaan mahdollisen tuloksen eli täydet viisi tähteä. ENYAQ SPORTLINE iV -malleihin ovat saatavissa Škodan nykyaikaisimmat avustinjärjestelmät. Ennakoidun jalankulkija- ja pyöräilijäsuojan sisältävä automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist, Side Assist -kaistanvaihtovaroitin ja peruutusvaroitin varoittavat törmäysvaarasta muun muassa muihin ajoneuvoihin, polkupyöräilijöihin, sekä jalankulkijoihin. Front Assist -hätäjarrutusjärjestelmä pystyy parhaassa tapauksessa estämään törmäyksen kokonaan tai ainakin lieventämään törmäyksen seurauksia. Uudet innovatiiviset avustinjärjestelmät tuovat lisää turvallisuutta: Jos törmäys esimerkiksi jalankulkijaan, pyöräilijään tai toiseen ajoneuvoon uhkaa, törmäyksen väistöavustin Collision Avoidance Assist avustaa kuljettajaa välttämään törmäyksen suurentamalla kuljettajan tekemää väistöohjausliikettä. Risteyksessä vasemmalle kääntyessä kääntymisavustin Turn Assist pystyy jo varhain tunnistamaan vastaantulevan ajoneuvon, jolloin se varoittaa kuljettajaa ja tarvittaessa jopa pysäyttää auton automaattisesti. Autosta poistuttaessa oven avausvaroitin Exit Warning



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 4 / 6

varoittaa, jos ovea avattaessa takaa lähestyy ajoneuvo, pyöräilijä tai jopa juoksija. Järjestelmä antaa varoituksen ulkokeilikotelon sisäreunaan syttyvällä varoitusvalolla ja tarvittaessa myös varoitusta äänellä.

Mukavaa ja turvallista matkaa Travel Assist -ajoavustinkokonaisuudella

Saatavilla olevassa Travel Assist -ajoavustinkokonaisuudessa yhdistyvät mukautuva vakionopeuden säädin, mukautuva kaista-avustin, liikennekuuhka-avustin ja hätätilanneavustin. Tämä järjestelmä kytketään toimintaan ohjauspyörässä olevalla näppäimellä. Järjestelmä ohjaa ENYAQ SPORTLINE iV:tä kaistallaan ja valvoo etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon. Liikenteen ruuhkautuessa ENYAQ SPORTLINE iV osaa tarvittaessa pysähtyä ja lähteä liikkeelle muita ajoneuvoja seuraten Travel Assist -kokonaisuuden avulla. Travel Assist -ajoavustinkokonaisuuden toiminta edellyttää, että kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä. Jos auto tunnistaa, ettei kuljettaja enää ohjaa sitä, hätätilanneavustin varoittaa ensin visuaalisesti ja varoitusta äänellä, sekä lopulta jarruja nykäyttämällä. Jos kuljettaja ei silloinkaan reagoi, järjestelmä kytkee varoitusvilkut päälle, pysäyttää auton hallitusti kaistalleen ja soittaa eCall-hätäpuhelun automaattisesti.

Tulevaisuudessa esitellään järjestelmän seuraava kehitysvaihe. Sen myötä järjestelmä pystyy ohjaamaan autoa ahtaissakin paikoissa ja kaupunkiliikenteessä ajankohtaisiin online-tietoihin perustuen. Kun vilkut kytketään päälle, järjestelmä osaa jopa avustaa kuljettajaa vaihtamaan kaistaa ja ohjaamaan autoa tiukoissa kadunkulmissa. Myös ennakoiva ja mukautuva vakionopeuden säädin reagoi online-liikennetietoihin. Myöhemmin saataville tuleva, automaattinen Park Assist -pysäköintiväline osaa automaattisesti pysäköidä auton kadun suuntaisesti taskupysäköintipaikalle tai katuun nähden poikittaiseen pysäköintiruutuun ja ohjata auton pois pysäköinnistä. Järjestelmän tulevaisuudessa lanseerattavan, entisestään kehitetyn version myötä auto osaa pysäköitäessä myös jarruttaa automaattisesti ja siten estää törmäämisen jalankulkijaan tai esteisiin. Tälläkin hetkellä saatavissa oleva Area View 360 -kamerajärjestelmä on vakiovarusteista peruutuskameraa monipuolisempi. Sen neljän kameran kuvat yhdistämällä saadaan ENYAQ SPORTLINE iV:n ympäristöstä 360 asteen kuva ylhäältäpäin.

Ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist ja jopa yhdeksän turvatyynyä

Jos kaikista avustinjärjestelmistä huolimatta törmäys kuitenkin on lähes välttämätön tai jos kuljettaja yhtäkkiä jarruttaa voimakkaasti, saatavilla oleva ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist valmistele kuljettajan ja matkustajien parhaan mahdollisen suojaamisen automaattisesti. Järjestelmä kiristää etuturvavyöt valmiiksi ja sulkee sähkötoimisen panoraamakattoikkunan (lisävaruste) ja sivuikkunat lähes kokonaan törmäysvaaran uhatessa tai jos vaarana on auton heittelehtiminen tai katolleen kääntyminen. Törmäyksessä ENYAQ SPORTLINE iV:n kuljettajaa ja matkustajia voi suojata peräti yhdeksän turvatyynyä. Vakiovarustukseen sisältyvät kuljettajan ja etumatkustajan etuturvatyynyt, etusivuturvatyyny ja ikkunaturvatyyny, jotka lauetessaan peittävät sivuikkuna-alueet kokonaan. Etuistuimien väliin täyttyvä keskiturvatyyny estää kuljettajaa ja etumatkustajaa osumasta toisiinsa. Takaistuimen ulompien paikkojen sivuturvatyynyt ovat saatavissa lisävarusteena.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 5 / 6

*Järjestelmän yhteisteho voi tilanteesta riippuen olla rajoitettu. Käytettävissä oleva teho riippuu ajotilanteesta ja siihen vaikuttavista eri tekijöistä kuten ympäristön lämpötilasta sekä korkeajänniteakuston varaustasosta, lämpötilasta, kunnosta ja fyysikaalisesta iästä.

** 80x-mallin maksimiteho 195 kW on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan kerrallaan mitattuna UN GTR.21 mukaisesti. Maksimitehon saatavuus edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23°C-50°C ja varaustaso yli 88 %. Teho voi laskea ja maksimiteho ei ole välttämättä käytettävissä, mikäli edellä mainituista arvoista poiketaan. Korkeajänniteakun lämpötilaan voidaan vaikuttaa joissain tapauksissa seisontailmastointilaitteen avulla. Kulloinkin saatavilla olevan tehon taso näkyy auton mittaristossa. Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä, korkeajänniteakun varauksen ylärajaksi suositellaan 80 %. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku täyteen. Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

*** Ennakkotieto

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akustonlämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä

Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratorioissa tehtävään keskiarvoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajattaessa.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Sivu 6 / 6

 Facebook

 YouTube

 Instagram

 Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOeiV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katu-maasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista auton-valmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröinti-lastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020