



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/4

## ŠKODA Motorsport tukee täyssähköisen ŠKODA RE-X1 Kreisel -ralliauton kehittämistä

- › ŠKODA-tehtaan asiantuntijoiden innovatiivinen yhteistyöprojekti ŠKODA Itävallan ja itävaltalaisien Kreisel Electric- ja Baumschlager Rallye & Racing -yritysten kanssa
- › Litiumioniakustosta voimansa saava konseptiauto ŠKODA RE-X1 Kreisel pohjautuu luokkansa menestyneimpään ralliautoon ŠKODA FABIA Rally2 evo
- › ŠKODA Motorsport kehittää ja valmistaa alustan ja korin autoon, jonka sähköinen voimalinja tuottaa 260 kilowattia tehoa ja vääntöä 600 newtonmetriä
- › Itävallan autourheiluliitolta (ÖAMTC) saadun luokituksen jälkeen täyssähköinen ralliauto on valmis kisaamaan Itävallan rallimestaruussarjassa
- › ŠKODA Motorsportin johtaja Michal Hrabánek: "Konseptiauto ŠKODA RE-X1 Kreisel on perinteisen ja tulevaisuuden tekniikkojen jännittävä yhdistelmä"

7. heinäkuuta 2021. ŠKODA Motorsport, ŠKODA Itävalta, akkutekniikkaratkaisuihin erikoistunut Kreisel Electric ja operatiivinen kumppani Baumschlager Rallye & Racing ovat yhdistäneet voimansa täyssähköisen ŠKODA RE-X1 Kreisel -ralliauton kehittämiseksi. ŠKODA FABIA Rally2 evo -ralliauton koriin ja alustaan perustuvassa täyssähköautossa 860 voltin sähköjärjestelmästä saadaan huipputehoa 260 kilowattia. Itävallan autourheiluliitto (ÖAMTC) on jo luokitushyväksynyt auton, jonka ensiesiintymisen on suunniteltu tapahtuvan Itävallan rallimestaruussarjan osakilpailussa heinäkuussa.

Kansainvälisen autourheiluliiton (FIA) päätöksen mukaan kaudesta 2022 alkaen rallin maailmanmestaruussarjan (WRC) autoissa on käytettävä hybriditekniikkaa, jonka yksi toimittaja on Kreisel Electric. Kun Kreisel Electric alkoi etsiä kumppaneita kehittääkseen täyssähköisen ralliauton, ŠKODA Motorsport näki siinä mielenkiintoisen tilaisuuden. WRC2-luokasta saadun pitkän kokemuksen ja osaamisen turvin ŠKODA Motorsport päivitti WRC2-luokan menestyneimmän ralliauton ŠKODA FABIA Rally2 evo alustan ja korin Kreiselin sähkövoimalinjan asentamista varten. Näin syntynyt konseptiauto ŠKODA RE-X1 Kreisel yhdistää huippuluokan ralliauton valmistajan osaamisen Kreiselin innovatiiviseen akkutekniikkaan.

Yli 400 myydyin auton ja monien rallivoittojen myötä ŠKODA Fabian ralliversio on sekä kaupallisesti että moottoriurheilullisesti luokkansa menestynein ralliauto. "Konseptiauto ŠKODA RE-X1 Kreisel on perinteisen ja tulevaisuuden tekniikkojen jännittävä yhdistelmä. Yhteisprojektiin me toimimme vahvan kokemuksemme ŠKODA Fabian ralliversioista jo kolmen sukupolven ajalta", ŠKODA Motorsportin johtaja Michal Hrabánek kommentoi. "Tässä konseptiautossa on kaikki samat setup-vaihtoehdot kuin uusimman sukupolven ŠKODA FABIA Rally2 evo -ralliautossamme, mutta toteutettuna täyssähköisen voimalinjan yhteydessä. Olen varma, että rallinajon ystävät tulevat pitämään tällaista yhdistelmää aidosti kiinnostavana".

Kreisel Electricin valmistama sähkömoottori kehittää huipputehoa 260 kilowattia ja maksimivääntöä 600 newtonmetriä. Vertailun vuoksi: ŠKODA FABIA Rally2 evo -ralliauton 1,6-litraisesta ahdetusta bensiinimoottorista saadaan tehoa 214 kW ja vääntöä 425 Nm. Voimanlähteiden eroa lukuun ottamatta ŠKODA RE-X1 Kreisel perustuu tunnettuun ŠKODA FABIA Rally2 evo -ralliautoon muutamin muutoksin. Esimerkiksi pyöräntuenta ja jousitus oli mukautettava, ja akustoa varten korin pohjaosaan oli tehtävä merkittäviä muutoksia. Kreiselin suurteholitiumioniakuston kapasiteetti on 52,5 kWh ja korkeajännitejärjestelmän jännite 860 voltia. Ajo-ominaisuuksien optimoimiseksi Shell E-Fluids -nestejäähdytteinen akusto on asennettu autoon mahdollisimman alas. "Meistä on



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/4

innostavaa saada tehdä yhteistyötä ŠKODA Motorsportin kanssa", toteaa Kreisel Electricin toimitusjohtaja Philipp Kreisel. "Me jaamme yhteisen vision vastuullisemmasta moottoriurheilusta. Meillä on samanlaiset tavoitteet siirtää kilpailutoimintaan kehitetyt tekniikat ja ratkaisut tavallisiin autoihin". Itävallan Rainbachissa toimiva Kreisel Electric on myös kehittänyt tulevissa ralleissa käytettävän 200 kilowatin tehoisen CHIMERO-latausaseman.

ŠKODA Motorsportin rakentaman ensimmäisen auton alusta on asfalttikisaspekseissä. Mutta yhteistyöprojektissa testiohjelmasta ja sitten kilpailutoiminnasta vastaava Baumschlager Rallye & Racing on jo aloittanut ŠKODA RE-X1 Kreisel -ralliauton testaamisen myös soralla. Ensimmäiseksi kisaesiintymiseksi on suunniteltu Itävallan rallimestaruussarjan osakilpailu heinäkuussa. ŠKODA Itävallan johtaja Max Egger: "ŠKODA Motorsport on jo pitkään ollut mukana Itävallan rallikilpailuissa, ja nyt me saamme olla mukana tässä innovatiivisessa projektissa. Meille on suorastaan sydämen asia saada olla viemässä rallinajoa uuteen aikakauteen. Se on meille erinomaisen sopiva seuraava askel koko autoilun sähköistymisessä täyssähköisen ŠKODA ENYAQ iV -katumaasturin myyntiin tuomisen jälkeen".

Kansainvälisen autoliiton (FIA) sääntöjen alaisiin ralleihin osallistumiseen vaadittavan luokituksen saamiseksi ŠKODA on tukenut Kreisel Electriciä ŠKODA RE-X1 Kreiselin luokitusprosessissa alustan ja korin osalta. ŠKODA Motorsport myös jatkaa yhteistyöprojektissa taitotiedon ja teknisen konsultaation antamista pitkäaikaiselle yksityistalliensaasiakkaalleen Baumschlager Rallye & Racing. Myös tiivis yhteistyö ŠKODA Itävallan kanssa säilyy osana Škodan tukitoimintaa eri maiden organisaatioille.

## Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

## Video ja lehdistökuvat:



### Video: konseptiauto ŠKODA RE-X1 Kreisel

ŠKODA Motorsport kehittää täyssähköistä ralliautoa yhteistyössä ŠKODA Itävallan, Kreisel Electricin ja Baumschlager Rallye & Racingin kanssa.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/4



**Konseptiauto ŠKODA RE-X1 Kreisel**  
ŠKODA FABIA Rally2 evo -ralliauton modifioituun alustaan ja koriin pohjautuvassa täyssähköisessä ŠKODA RE-X1 Kreisel -ralliautossa on neliveto ja huipputehoja 260 kW.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



**Konseptiauto ŠKODA RE-X1 Kreisel**  
Virallisesti luokitushyväksytty ŠKODA RE-X1 Kreisel -ralliauto joutuu rankkoihin testeihin sekä asfaltilla että soralla ennen ensimmäistä esiintymistään Itävallan rallimestaruussarjan osakilpailussa.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



**Konseptiauto ŠKODA RE-X1 Kreisel**  
Kreiselin suurteholitiumioniakuston kapasiteetti on 52,5 kWh ja korkeajännitejärjestelmän jännite 860 voltia.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/4

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](https://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)

## Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

 Follow @skodaautonews

**ŠKODA MAGAZINE**  
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com