



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Uuden Fabian tuotanto käynnistyi Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa

- › ŠKODA AUTO on investoinut tuotantolinjojen modernisointiin 110 miljoonaa euroa
- › Neljännen sukupolven ŠKODA FABIA pohjautuu Volkswagen-konsernin MQB A0 -perustekniikkaan
- › Vuonna 1999 ensiesitellyn Fabian kolmea sukupolvea valmistettu yli 4,5 miljoonaa kappaletta
ŠKODA FABIA lukeutuu kokoluokkansa suosituimpiin automalleihin

Mladá Boleslav 12. heinäkuuta 2021. Ensimmäinen neljännen sukupolven FABIA on valmistunut ŠKODA AUTON päätehtaalla Mladá Boleslavissa. Tämän suositun automallin valmistamista varten tehtaan tuotantolaitteistoja uudistettiin ja mukautettiin 110 miljoonan euron investoinneilla. Ensimmäistä kertaa Volkswagen-konsernin skaalautuvaan MQB-A0-perustekniikkaan pohjautuva FABIA on kokoluokkansa tilavin auto, jonka mukavuusominaisuuksia on entisestään kehitetty ja johon on saatavissa useita edistyksellisiä turvallisuus- ja ajoavustinjärjestelmiä. Uudella Fabialla on kaikki edellytykset jatkaa edeltäjänsukupolviensa saavuttamaa suosiota. Ensimmäisen kerran vuonna 1999 esiteltyä Fabiaa on tähän mennessä valmistettu yli 4,5 miljoonaa kappaletta. FABIA on Octavianin jälkeen Škodan toiseksi myydyin automalli.

Tuotannosta ja logistiikasta vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Michael Oeljeklaus: "Tuotannon käynnistäminen on erityinen vaihe, johon valmistaudumme aina pikkutarkasti. Tänään juhlimme uuden Fabian valmistamisen aloitusta. Olemme investoineet tehtaan uudistuksiin ja tuotannon automaation kasvattamiseen 110 miljoonaa euroa. Nyt sen kannattavuus näkyy: on upeaa nähdä kaiken sujuvan sulavasti, kun koneiston kaikki osat toimivat täydellisesti yhdessä. Haluan kiittää kaikkia erinomaisesta työstä, ja koen suurta iloa, että panostuksemme mahdollistaa Fabian menestyksen jatkumisen".

ŠKODA Fabiat valmistetaan rinnan samalla linjalla SCALA- ja KAMIQ-mallien kanssa. Tuotannon käynnistämisen valmisteluissa ŠKODA mukautti kokoonpanolinjan sekä peltiosaprässäämön ja korien hitsauslinjan. Robotit hoitavat valmistamisen monimutkaisista ja fyysisesti raskaista vaiheista nyt entistä useamman, mikä on lisännyt automaatioastetta.

Vuonna 1999 esitelty Fabian ensimmäinen sukupolvi menestyi mainiosti pienten perheautojen kokoluokassa: sitä valmistettiin yli 1,7 miljoonaa kappaletta. Vuonna 2007 esiteltyä toista sukupolvea tehtiin myös yli 1,7 miljoonaa. Kun mukaan lasketaan vuonna 2014 esitelty kolmas sukupolvi, asiakkaille on toimitettu kaikkiaan yli 4,5 miljoonaa Fabiaa.

Vahvasti tunteisiin vetoava muotoilu ja korin uudet mittasuhteet saavat uusimman sukupolven ŠKODA Fabian näyttämään mielenkiintoiselta. Ensimmäistä kertaa ŠKODA FABIA pohjautuu nyt Volkswagen-konsernin MQB-A0-perustekniikkaan, minkä ansiosta auton turvallisuus- ja mukavuusominaisuuksia on pystytty kohentamaan merkittävästi. FABIA on nyt ensimmäisen kerran yli nelimetrinen (4 108 mm), ja leveyttä sillä on 1 780 millimetriä, joten FABIA on kasvanut entistäkin tilavammaksi. Jo aiemminkin tämän kokoluokan autojen suurin tavaratila on suurentunut 50 litralla 380 litraan.

Uusi FABIA on etuvetoinen, ja vaihteistona on joko käsivalintainen vaihteisto tai seitsemävaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto. Moottorivalikoima käsittää viisi Volkswagen-konsernin nykyisen



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

EVO-sukupolven moottoria, joissa yhdistyvät pienet pakokaasupäästöt, entistä parempi taloudellisuus ja vahvempi dynaamisuus. Ilmanvastuskertoimellaan 0,28 uusi FABIA tekee tämän kokoluokan autojen ennätyksen. Tarjolla on myös kattava valikoima avustinjärjestelmiä, joita aiemmin on saanut vain kalliimman hintaluokan autoihin.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:



Uuden Fabian tuotanto käynnistyi Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa

Neljännän sukupolven Fabiaa varten tehdään tuotantolaitteistoja uudistettiin ja mukautettiin 110 miljoonan euron investoinneilla.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Uuden Fabian tuotanto käynnistyi Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa

Ensimmäistä kertaa Volkswagen-konsernin skaalautuvaan MQB-A0-perustekniikkaan pohjautuva FABIA on kokoluokansa tilavin auto, jonka mukavuusominaisuuksia on entisestään kehitetty ja johon on saatavissa useita edistyksellisiä turvallisuus- ja ajoavustinjärjestelmiä.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3



Uuden Fabian tuotanto käynnistyi Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa

Uusi FABIA on etuvetoinen, ja vaihteistona on joko käsivalintainen vaihteisto tai seitsemänvaihteinen DSG-kaksoiskytkin-vaihteisto. Moottorivalikoima käsittää viisi Volkswagen-konsernin nykyisen EVO-sukupolven moottoria, joissa yhdistyvät pienet pakokaasupäästöt, entistä parempi taloudellisuus ja vahvempi dynaamisuus.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaentason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaastrimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com