



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA Motorsportin 120-vuotisjulkaisu ja video legendaarisista autoista

- › ŠKODA on ollut aktiivisesti mukana kansainvälisessä moottoriurheilussa vuodesta 1901
- › Laurin & Klement /- ŠKODA-merkkisillä autoilla on voitettu ralleja, mäkikisoja ja ratakisoja Euroopassa ja valtamerien takana yli vuosisadan ajan
- › 32-sivuinen julkaisu sisältää tiedot merkittävimmistä automalleista ja kiehtovia tarinoita moottoriurheilun alkuvuosilta nykyaikaan
- › Videolla rallikuljettaja Jan Kopecký ottaa tyypit viidellä legendaarisella kilpa-autolla, L&K FC -mallista uusimpaan ŠKODA FABIA Rally2 evo -ralliautoon

21. heinäkuuta 2021. ŠKODA Motorsport juhlistaa 120-vuotista toimintaansa muistelemalla kansainvälisissä ratakisoissa ja ralleissa saavutettuja suuria menestyksiä. Uusi verkkosivustolla luettava julkaisu sisältää mielenkiintoisia artikkeleita ja kuvia L&K- / ŠKODA-merkkisillä autoilla ajetuista kirkkaimmista voitoista ja kovimmista kuljettajista. Lisäksi rallikuljettaja Jan Kopecký herättää 120 vuotta [ŠKODA Motorsportia eloon videolla](#).

Škodan menestyksen juuret kansainvälisessä moottoriurheilussa löytyvät kesäkuun 27. päivästä vuonna 1901. Silloin Narcis Podsedníček lähti Pariisin-Berliinin pitkänmatkan kisaan Laurin & Klementin moottoripyörätyypillä B. Sitä seuranneina vuosina vielä heikosti tunnetun tuotemerkin moottoripyörillä yllättäen useisiin voittoihin, ja lopulta vuonna 1905 Laurin & Klement voitti epävirallisen merkimaailmanmestaruuden. Kehittyvän yrityksen automobiilit myös osoittivat voittoihin tarvittavat vahvuutensa sekä pitkien matkojen ralleissa että mäkikilpailuissa ja myös ratakisoissa. Vuodesta 1925 alkaen menestys jatkui ŠKODA-merkkisenä. Luokkavoittoihin on ajettu kuuluisissa kisoissa kuten Monte Carlon rallissa, Belgian Spa-Francorchamps'in 24 tunnin kilpailussa sekä rallisarjoissa 1970- ja 1980-luvulla, jolloin ŠKODA myös voitti Euroopan vakioautosarjan luokkamestaruuden. Volkswagen-konsernin osana ŠKODA AUTO on kuluneiden 30 vuoden aikana menestynyt erinomaisesti moottoriurheilussa. Nykyisellä ŠKODA FABIA Rally2 evo -ralliautolla tehdastiimi ja moni yksityistalli on ajanut luokkavoittoihin kansallisissa kilpasarjoissa sekä rallin maailmanmestaruussarjan osakilpailuissa.

120 vuotta moottoriurheilua Mladá Boleslavista sai oman julkaisun

Historian havinasta valitut kilpailut ja niiden kiehtovat taustatarinat heräävät eloon uudessa 32-sivuisessa julkaisussa. Kiinnostavat jutut ja valokuvat menneiltä vuosilta ja nykyajasta vievät lukijan matkalle ŠKODA Motorsportin 120 vuoden historiaan. Julkaisussa ovat mukana Laurin & Klementin kilvanajon moottoroidut kaksipyöräiset sekä moottoroidut vaunut (voiturette), joilla kilpaa ajoivat esimerkiksi Václav Vondřích ja kreivi Saša Kolowrat-Krakovský. Kilpaa ajamisen seuraavaa aikakautta leimasivat hyvinkin erilaiset tekniset toteutukset: 1950- ja 1960-luvun Octavian klassisesta rakenteesta takamoottoriin malleihin kuten ŠKODA 130 RS Coupé ja edelleen etuvetoisen Favoritin ja sen seuraajamallien tekniikkaan. Julkaisussa luodaan lisäksi katsaus ŠKODA Motorsportin nykypäivään nelivetoautojen maailmassa.

ŠKODA Storyboard -video: ŠKODA Motorsportin viisi ikonista mallia tositoimissa

ŠKODA Storyboardissa on julkaistu runsaasti mielenkiintoista materiaalia ŠKODA Motorsportin 120-vuotisesta historiasta. Yhdellä julkaistulla videolla rallikuljettaja Jan Kopecký pääsee ajamaan viidellä eri aikakausien legendaarisella kilpa-autolla. Ensimmäiseksi hän ajaa vuoden 1908 Laurin & Klement FC -mallilla, joka edustaa Mladá Boleslavissa valmistettujen kilpa-autojen ensimmäistä sukupolvea. Vuodelta 1950 peräisin olevan ŠKODA SPORTIN ratissa Kopecký palaa Le Mansin



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

24 tunnin kisan tunnelmaan, ja siirtyä sitten vuoden 1984 takamoottoriiseen ŠKODA 130 LR:ään (tyyppi 745 saloon). Seuraavana on vuorossa vuoden 1994 Monte Carlon rallissa luokkavoittoon yltänyt ŠKODA FAVORIT 136 L hatchback. Viimeiseksi tässä ŠKODA Motorsportin 120 vuoden autoketjussa hän starttaa matkaan nykyisellä ŠKODA FABIA Rally2 evo -ralliautolla.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Tähän lehdistötiedotteeseen liittyvä video ja julkaisu:

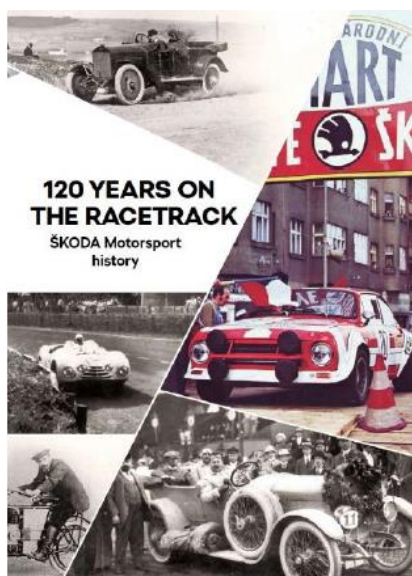


ŠKODA Storyboard -video: ŠKODA Motorsportin viisi ikonista mallia tosi-toimissa

Rallikuljettaja Jan Kopecký pääsee ajamaan eri aikakausien legendaarisilla kilpa-autoilla: Laurin & Klement tyyppi FC I vuodelta 1908, ŠKODA SPORT vuodelta 1950, ŠKODA 130 LR tyyppi 745 vuodelta 1984, ŠKODA FAVORIT 136 L vuodelta 1994 ja nykyinen ŠKODA FABIA Rally2 evo.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



120 vuotta moottoriurheilua Mladá Boleslavista sai oman julkaisun

Historian havinasta valitut kilpailut ja niiden kiehtovat taustatarinat heräävät eloon uudessa 32-sivuisessa julkaisussa. Kiinnostavat jutut ja valokuvat menneiltä vuosilta ja nykyajasta vievät lukijan matkalle ŠKODA Motorsportin 120 vuoden historiaan.

[Lataa](#) Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Keskittyy 'NEXT LEVEL ŠKODA' -tulevaisuusohjelmallaan kolmeen tavoitteeseen: malliston laajentamiseen alkaen-tason segmenteissä, uusien markkina-alueiden hyödyntämiseen sekä ympäristövastuullisuuden ja monipuolisuuden edistämiseen.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ja ENYAQ iV.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista. Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää noin 42 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

 Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com