



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

## ŠKODA iV -malleja valmistettu jo 100 000 kappaletta

- › Juhlayksilö ENYAQ iV valmistui Mladá Boleslavin tehtaalta
- › ŠKODA iV -mallien sarjatuotanto alkoi Kvasinyn tehtaalla syyskuussa 2019
- › ŠKODA iV -malleja toimitettiin vuonna 2020 asiakkaille kaikkiaan 35 000 kappaletta
- › ŠKODA iV -mallisto kasvaa ainakin kolmella täyssähkömallilla vuoteen 2030 mennessä
- › Täyssähköautojen tavoiteosuus Škodan Euroopan myynnistä nousee 50–70 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä

**Mladá Boleslav 30. elokuuta 2021.** Jo sadastuhannes sähköä voimalinjassaan hyödyntävä auto – täyssähköinen ENYAQ iV – valmistui tänään ŠKODA AUTON päätehtaalta. ŠKODA käyttää autojensa mallimerkinnoissa kirjaimia 'iV' kertomaan, että kyseessä on osittain tai täysin sähköinen automalli. Tällä hetkellä ŠKODA AUTO valmistaa kolmea iV-mallia: ladattavat hybridit ŠKODA SUPERB iV ja ŠKODA OCTAVIA iV, sekä täyssähköinen ŠKODA ENYAQ iV. ŠKODA esittelee vuoteen 2030 mennessä ainakin kolme täyssähköautomallia lisää.

Tuotannosta ja logistiikasta vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Michael Oeljeklaus: "Sata-tuhatta iV-mallia alle kahdessa vuodessa – mallistomme sähköistyminen on alkanut hienosti. Kiitän tehtaidemme koko henkilöstöä iV-mallien tuotannon näin nopeasta vauhtiin saamisesta ja erinomaisesta laadusta. Tästä me nyt jatkamme täyttä vauhtia – ENYAQ iV ja kaksi ladattavaa hybridi-malliamme ovat vasta alkua".

Vuoteen 2030 mennessä ŠKODA laajentaa automallistoaan ainakin kolmella täyssähköautolla, jotka kooltaan ja hinnaltaan sijoittuvat ENYAQ iV -mallin alapuolelle. Markkinan kehittymisestä riippuen ŠKODA on asettanut Euroopan myynnissään täyssähköautojensa myyntitavoitteeksi 50–70 prosenttia.

ŠKODA AUTO tuli mukaan sähköllä ajamisen maailmaan syyskuussa 2019, kun ladattavan SUPERB iV -hybridin ja CITIGOE iV -täyssähköauton tuotanto käynnistyi. Syyskuussa 2020 ŠKODA otti sähköistymisensä strategian tähän mennessä suurimman askeleen esittelemällä ENYAQ iV -täyssähkökatumaasturin – se on ensimmäinen Volkswagen-konsernin täyssähköautojen MEB-perustekniikkaan pohjautuva ŠKODA.

ENYAQ iV on saatavissa takavetoisena tai nelivetoisena. Tehovaihtoehtoja on neljä ja akkukokoja kaksi. Toimintamatka riippuu valitusta malliversiosta ja on WLTP-testisyklin mukaisesti pisimmillään jopa yli 500 kilometriä. Aitoon ŠKODA-tapaan ENYAQ iV on sisätiloiltaan suuri ja jokapäiväiseen käyttöön erinomaisesti soveltuva. Tässä uudessa täyssähköisessä lippulaivamallissaan ŠKODA on toteuttanut uudenlaisen sisätilakonseptin, jossa innovatiiviset designvalinnat korvaavat perinteiset sisustusvaihtoehdot helpottaen auton yksilöintiä.

Jo nyt ŠKODA valmistaa ajoakkuja ladattaviin SUPERB iV- ja OCTAVIA iV -hybridimalleihin sekä muihin Volkswagen-konsernin ladattaviin hybrideihin. Ensi vuoden alussa Mladá Boleslavin tehtaalla alkaa ENYAQ iV -mallien MEB-akkujärjestelmien valmistus. Lisäksi ŠKODA tekee yhteistyötä kumppaneidensa kanssa sähköautoihin liittyvän vakaan alihankintaketjun toteuttamiseksi.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Uudella NEXT LEVEL 2030 -strategialla ŠKODA AUTO on asettanut itselleen kestäväen kehityksen mukaisen kasvun, uusien markkinoiden hyödyntämisen ja sähköistymisen kunnianhimoiset tavoitteet. Škodan tavoite on olla yksi Euroopan viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä. Tavoitteen saavuttamiseksi mallistoa tullaan laajentamaan etenkin alkaen-tason segmentissä ja sähköä voimalinjassaan hyödyntävillä malleilla. Markkinoiden kehitymisestä riippuen Škodan tavoite on nostaa täyssähköautojen osuus Euroopan myynnissään 50–70 prosenttiin. Siten malliston keskimääräistä CO<sub>2</sub>-päästöä saataisiin laskettua yli 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä.

Samaan aikaan ŠKODA tekee yhteistyötä Volkswagen-konsernin, yritystason ja poliittisten kumppaneidensa kanssa kotimaansa Tšekin tasavallan kehittämisessä yhdeksi sähköön perustuvan liikenteen keskuksiksi. Kestäväen ja vastuullisen kehityksen sekä monimuotoisuuden erityistavoitteet ovat myös osa uutta strategiaa.

## Lisätietoja:

Kari Aalo  
Viestintäpäällikkö  
+358 10 436 2112  
kari.aalo(at)skoda.fi

## Lehdistökuvat:



### ŠKODA AUTO valmistanut iV-malleja jo 100 000 kappaletta

Juhlayksilö ENYAQ iV valmistui Škodan päätehtaalta Mladá Boleslavissa tänään. ENYAQ iV -mallin lisäksi ŠKODA valmistaa kahta muuta sähköä voimalinjassaan hyödyntävää automallia: ladattavia hybridimalleja ŠKODA SUPERB iV ja ŠKODA OCTAVIA iV.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](https://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)

Follow @skodaautonews

**ŠKODA MAGAZINE**  
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

Follow @skodaautonews

**ŠKODA MAGAZINE**  
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com