



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 1 / 4

## ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: tyylikkäästi sähköllä

- › Škodan täyssähköisen lippulaivamallin ENYAQ iV uusi, vahvasti tunteisiin vetoava korimalli
- › Kolme tehoversiota, takaveto tai neliveto
- › Reilun väljät sisätilat ja modernista elämänympäristöstämme innoituksen saaneet sisutuksen designvalinnat

Mladá Boleslav 5. syyskuuta 2021. Täyssähköisen ŠKODA ENYAQ iV -katumaasturin mallisto laajenee. ŠKODA AUTO esittelee vahvasti tunteisiin vetoavan korimallin: neliovisen ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV:n, jonka muotoilua hallitsee tyylikkäästi viettävä perä. ENYAQ COUPÉ iV:n ilmanvastuskerroin (c<sub>d</sub> alkaen 0,247) on jopa parempi kuin ENYAQ iV:ssä. Siten ENYAQ COUPÉ iV ylittää suurimmalla ajoakulla parhaimmillaan jopa 535 kilometrin toimintamatkaan (WLTP). Tarjolla on kaksi akkukokoa ja kolme tehoversiota. ENYAQ COUPÉ iV on saatavilla taka- tai nelivetoisena. Kuten ENYAQ iV:ssä, sisutuksen designvalinnat korvaavat perinteiset varustetasokohtaiset sisustusvaihtoehdot. Aitoon ŠKODA-tapaan ENYAQ COUPÉ iV on sisältä suuri, ja tavaratilan koko on 570 litraa.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Thomas Schäfer: "Täyssähköisellä lippulaivamallillamme ŠKODA ENYAQ iV olemme tehneet loistavan avauksen kansainvälisillä markkinoilla. Auto on otettu hyvin vastaan, ja meillä on siitä jo noin 70 000 tilausta. Ensi vuoden alkupuolella tuomme mallistoomme ENYAQ COUPÉ iV -mallin: se on täyssähkö-katumaasturimme tyylikkäästi ja tunteisiin vetoavasti muotoiltu coupé-korinen huippumalli".

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV on erinomainen lisä ENYAQ iV -mallistoon. Se on aidosti dynaaminen auto aktiivisen elämäntyylin asiakkaille. Siinä on väljät sisätilat viidelle ja 570-litrainen tavaratila, joten se soveltuu mainiosti myös perheautoksi. Uutuusmallista on tarjolla kolme tehoversiota: ENYAQ COUPÉ iV 60 ja ENYAQ COUPÉ iV 80 takavetoisena sekä ENYAQ COUPÉ iV 80x nelivetoisena. ENYAQ iV -malliin verrattuna entistäkin hiotumman aerodynamiikkansa (ilmanvastuskerroin alkaen 0,247) ansiosta neliovinen ENYAQ COUPÉ iV on taloudellisempi. Suuremmalla ajoakulla varustettuna ja takavetoisena toimintamatka (WLTP) on parhaimmillaan jopa 535\*\* kilometriä. Tehokkaalla tasavirtaa hyödyntävällä pikalatauksella auton ajoakun lataaminen sujuu nopeasti. Sisätiloissa katseen vangitsee 13-tuumainen keskusnäyttö.

### ENYAQ iV: Škodan kansainvälinen menestysmalli

ENYAQ iV saavutti heti esittelynsä myötä hyvän kansainvälisen suosion. Ensimmäinen Volkswagen-konsernin sähköautojen skaalautuvaan MEB-perustekniikkaan pohjautuva ŠKODA on saanut kiitosta asiantuntijoilta, medialta ja asiakkailta. Puolueettomissa Euro NCAP -törmäystesteissä täyssähkö-katumaasturimme sai täydet viisi tähteä. ENYAQ iV sai aikuismatkustajien turvallisuudesta 94 prosenttia maksimipisteistä ja lasten turvallisuudesta 89 prosenttia, mikä on [Euro NCAP -törmäystestien kaikkien aikojen paras tulos](#). ENYAQ iV on myös saanut arvostetun Red Dot Award -muotoilupalkinnon erinomaisesta tuotemuotoilusta. Lisäksi tunnustuspalkintoja on kertynyt etenkin Euroopan suurimman automarkkinan eli Saksan autoalan lehdistä. Esimerkiksi *auto motor und sport* -lehden lukijat äänestivät Škodan uuden täyssähköisen lippulaivamallin voittoon tuontiautojen kompaktien katumaastureiden luokassa 2021. *Auto Zeitung* -lehden lukijäänestyksessä ENYAQ iV voitti parhaan tuontiautojen sähkökatumaasturiluokan Auto Trophy -palkinnon. Nelivetoisiin autoihin



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 2 / 4

keskittyvän *Auto Bild Allrad* -lehden lukijat valitsivat ENYAQ iV:n nelivetoisten tuontiautojen sähkökatumaasturiluokassa Vuoden nelivetoautoksi. Näiden tunnustusten lisäksi ENYAQ voitti parhaan kookkaan katumaasturin tittelin brittiläisen autolehden *What Car?* äänestyksessä "Vuoden 2021 sähköauto". Brittiläisellä nettisivustolla electrifying.com se äänestettiin vuoden parhaaksi perheautoksi.

## **Tunteita herättävät muotoilulinjat, panoraamallasikatto vakiovarusteena**

Uusi ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV on muotoilultaan tunteisiin vahvasti vetoava. Vakiovarustukseen sisältyvä panoraamallasikatto viettää loivasti perää kohti B-pilareiden tasalta alkaen. ENYAQ COUPÉ iV:n pituus on 4653 millimetriä ja korkeus 1617 millimetriä. COUPÉ on neljä millimetriä pidempi kuin ENYAQ iV. Raideleveys 1879 mm ja akseliväli 2765 mm ovat kummassakin samat. ENYAQ COUPÉ iV:n 570-litrainen tavaratila on vain aavistuksen pienempi kuin ENYAQ iV:n (585 litraa). Suuret 19–21-tuumaiset kevytmetallivanteet korostavat auton vahvaa ulkonäköä, ja auton keulalle on saatavissa Matrix LED -ajovalot. Näiden ajovalojen kummassakin Matrix-kaukovalomoduulissa on 24 lediä, joita voidaan ohjata erikseen. Siten voidaan ajaa kaukovalot päällä muita tienkäyttäjiä häikäisemättä. Myös täys-LED-takavalot dynaamisilla suuntaviilukilla ja saattovaloanimaatiotoinnolla ovat saatavissa. ENYAQ COUPÉ iV:n takavaloissa on kristallimainen design, ja palaessaan ne muodostavat C-kirjaimen muodon ŠKODA-automalleille tyypilliseen tapaan. ENYAQ COUPÉ iV -malliin tarjolla olevassa Crystal Face -etumaskissa 131 lediä valaisee ŠKODA-säleikön pystyripoja, ja vaakasuuntainen valonauha koko maskia.

## **Sisustuksen designvalinnat**

ENYAQ COUPÉ iV:n sisustusvaihtoehtoina ŠKODA on ottanut käyttöön innovatiiviset designvalinnat ja selkeyttänyt lisävarustevaihtoehtoja. Modernista elämänympäristöstämme innoituksen saaneet designvalinnat korvaavat aiemmat sisustusvaihtoehdot. Designvalintojen tyyli, värit ja materiaalit on huolella sovitettu yhteen. Perustason designvalinta 'Loft' on moderni, kodikas ja perhekeskeinen. Harmaan ja mustan harmoninen yhdistelmä huokuu ajattomuutta. Kahdessa designvalinnassa on kiinnitetty erityishuomiota kestävään kehitykseen ja vastuullisten materiaalien käyttöön. Esimerkiksi Lodge-designvalinnan istuinverhoiluissa on 40 prosenttia puhdasta uutta villaa, jolla on Woolmark Companyn laatusinetti, ja 60 prosenttia polyesteriä. Tämän designvalinnan verhouksen valmistukseen on käytetty 318 kierrätettyä PET-muovipulloa, kun taas ecoSuite-designvalinnassa nahkaverhoiltujen istuimien konjakinvärinen nahka on parkittu ympäristöystävällisesti oliivinlehtiutteella kemikaaleja käyttämättä.

## **13-tuumainen kosketusnäyttö ja runsas vakiovarustelu**

Sisätilassa huomio kiinnittyy keskelle kojelautaa sijoitettuun 13-tuumaiseen kosketusnäyttöön, jonka näyttönäkymä on yksilöitävissä. Kosketusnäytöltä käytetään sekä tietoviihdejärjestelmää että auton eri toimintoja. Suoraan kuljettajan edessä oleva Digital Cockpit -mittaristo näyttää 5,3 tuuman näyttössään tärkeimmät tiedot kuten ajonopeuden, matkan tiedot, navigointiopastuksen ja aktiivisten avustinjärjestelmien tiedot. Saatavissa oleva Head Up -tuulilasinäyttö heijastaa tärkeitä tietoja suoraan kuljettajan näkökenttään. Tunnelmavalaistus valaisee koristeelliset oviverhouksissa, ovien sisäkahvat sekä etu- ja takajalkatilat. Tarjolla olevat lisävarusteet on jaettu teemapaketteihin, joista useimmat ovat saatavissa sekä perustasoisina Basic-versioina että kattavampina Plus-versioina. Tiedot lisävarusteet ovat saatavissa yksittäisinä.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 3 / 4

## Kaksi akkukokoja ja kolme tehoversiota sekä takaveto tai neliveto

ENYAQ COUPÉ iV:n akkukokoja on kaksi ja tehovaihtoehtoja kolme. Akku on sijoitettu Volkswagen-konsernin MEB-perustekniikan autoissa pohjarakenteen sisään. Mallissa ENYAQ COUPÉ iV 60 on 62 kilowattitunnin (58 kWh netto) litiumioniakku. Sähkömoottori kehittää suurimmaksi tehoksi 132 kW ja voima välittyy takapyörille yksivaihteisen vaihteiston kautta. ENYAQ COUPÉ iV 80 -malli on myös takavetoinen, ja sen sähkömoottorin suurin teho on 150 kW. Suuremmalla 82 kilowattitunnin (77 kWh netto) akulla ja auton erinomaisen aerodynamiikan (ilmanvastuskerroin  $c_d$  alkaen vain 0,247) ansiosta tällä mallilla taittaa taivalta parhaimmillaan jopa 535 km\*\* (WLTP) – se on ENYAQ-malliston pisin toimintamatka.

Suurempi 82 kilowattitunnin (77 kWh netto) akku on myös ENYAQ COUPÉ iV 80x -mallissa, jossa virta syötetään etuakselille asennetulle 80-kilowattiselle sähkömoottorille. Siten tämä malli on nelivetoinen. Kahden sähkömoottorin suurin yhteisteho on 195 kW\*. Julkisesta latausasemasta tai kotilatauslaitteesta – esimerkiksi ŠKODA iV Charger tai ŠKODA iV Charger Connect+ – auton saa ladattua täyteen 11 kilowatin latausteholla (AC-vaihtovirtalataus) noin 6–8 tunnissa (riippuen varustelusta). ENYAQ COUPÉ iV voidaan ladata myös pikalatausasemasta (DC-tasavirtalataus). Saatavissa on myös iV-yleislatauslaite, joka on pienikokoisena helposti siirrettävä ja jonka kaapelissa on vaihdettavat pistokepäät 230 V tai 400 V pistorasiasta lataamista varten.

\*80x-mallin maksimiteho 195 kW on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan kerrallaan mitattuna UN GTR.21 mukaisesti. Maksimitohon saatavuus edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23°C-50°C ja varaustaso yli 88 %. Teho voi laskea ja maksimiteho ei ole välttämättä käytettävissä, mikäli edellä mainituista arvoista poiketaan. Korkeajänniteakun lämpötilaan voidaan vaikuttaa joissain tapauksissa seisontailmastointilaitteen avulla. Kulloinkin saatavilla olevan tehon taso näkyy auton mittaristossa. Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä, korkeajänniteakun varauksen ylärajaksi suositellaan 80 %. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku täyteen.

\*\* Ennakkotieto

## Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

<https://news.cision.com/fi/skoda>

[skoda.fi](https://skoda.fi)

[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 4 / 4

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020