



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/5

ŠKODA Octavian 25 vuotta ja neljä sukupolvea

- › Ensimmäinen nykyajan ŠKODA OCTAVIA valmistui Mladá Boleslavin tehtaalta 3. syyskuuta 1996
- › OCTAVIA oli jo silloin erittäin tilava, tekniikaltaan moderni, erinomaisen turvallinen ja hinnaltaan kiinnostava
- › 25 vuoden kuluessa Octavioita on tehty noin seitsemän miljoonaa

Mladá Boleslav 6. syyskuuta 2021. ŠKODA AUTO aloitti uuden aikakauden syyskuun 3. päivänä 1996. Silloin käynnistettiin Mladá Boleslavissa yksi Euroopan nykyaikaisimmista autotehtaista ja aloitettiin Škodan tärkeimmän uuden automallin ŠKODA Octavian tuotanto. Sen jälkeen Octavioita on neljässä sukupolvessa valmistettu noin seitsemän miljoonaa kappaletta.

Vuosien mittaan ŠKODA Octavialla on ollut ratkaiseva merkitys ŠKODA AUTON kehittämisessä. Tuotannon aloittamisen jälkeen 25 vuodessa noin seitsemän miljoonaa asiakasta on valinnut autokseen tämän Mladá Boleslavissa valmistetun suursuosikin. Alusta alkaen se on tunnettu reilun väljistä sisätiloista, nykyaikaisesta tekniikasta, hyvästä turvallisuudesta ja erinomaisesta vastineesta rahalle. Sen jokaisessa sukupolvessa mukaan on tullut innovatiivista tekniikkaa – esimerkiksi nykyisen sukupolven myötä mallistoon lisättiin ladattavat OCTAVIA iV -hybridimallit. Vahvojen ominaisuuksiensa ansiosta OCTAVIA on jo neljännesvuosisadan ajan ollut automerkkimme sydän ja sielu.

Vuonna 1996 ŠKODA AUTO toi markkinoille ensimmäisen Volkswagen-konsernin osaksi liittymisen jälkeisen perheautokokoluokan mallinsa. Mallin nimeksi oli valittu perinteikäs OCTAVIA. ŠKODA valmisti vuosina 1959–1971 samannimistä automallia yli 280 000 kappaletta. Jo tuolloin tarjolla oli myös farmarimalli OCTAVIA COMBI. Latinan kielen sana 'octavia' tarkoittaa kahdeksatta. Tuolloinen uutuusmalli oli toisen maailmansodan jälkeen Škodan kahdeksas automalli, jossa käytettiin Škodan jo vuonna 1933 esittelemää pyörien edistyksellistä erillisjousitusta. "Alkuperäisestä" Octaviasta tuli suosittu myös Tšekkoslovakian rajojen ulkopuolella, ja sillä on myös sijansa ŠKODA Motorsportin 120-vuotisessa historiassa. ŠKODA Octavialla ajettiin kolmeen peräkkäiseen Monte Carlon rallin luokkavoittoon 1961–1963 sekä luokkavoittoihin 4000 mailin Montrealin–Vancouverin rallissa 1962 ja Shell 4000 -rallissa 1963.

Nykyajan Octavian historia alkaa vuodesta 1992 – noin vuosi sen jälkeen, kun ŠKODA AUTO liittyi osaksi Volkswagen-konsernia. Tuolloin käynnistyi uuden mallin suunnittelutyö. Tietokoneavusteisella suunnittelutekniikalla (CAD) konsernin uuden perustekniikan päälle syntyi kori, jonka omaleimaiset piirteet henkivät ajatonta tyylikkyyttä – muotoilusta vastasi Dirk van Braeckel ja hänen tiiminsä.

Samaan aikaan Mladá Boleslavissa aloitettiin uuden tehdasyksikön rakentamisen valmistelut. Tehaaseen suunniteltiin modulaarinen tuotantomenetelmä, jossa autojen komponentit ja osakokonaisuudet toimitetaan kokoonpanolinjalle tarvittavalla hetkellä (Just in Time). Autojen korit liikkuivat kokoonpanolinjalla korkeussäädettävillä alustoilla, joten yläpuolisia ripustuskuljettimia ei tarvittu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/5

Kokoonpanolinjan yhteyteen valmistui uusi valtaosin lasiseinäinen maalaamo pinta-alaltaan 37 500 neliometriä. Uuden tehdasyksikön viralliset avajaiset olivat 3. syyskuuta 1996. Sen myötä Mladá Boleslavin päätehtaan vuosikapasiteetti nousi 90 000 autosta 350 000 autoon.

Käytännöllisen liftback-korimallisen Octavian vahvuuksia olivat hyvä aktiivinen ja passiivinen turvallisuus sisältäen kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny sekä etusivuturvatyyny. Suuri tavaratila oli helppokäyttöinen, koska iso takaluukku avautui takalasin yläreunasta saakka. Tavaratilaa oli 528 litraa ja 1 328 litraa takaistuimen selkänojat eteen käännettyinä.

Myynnin aloitusvuonna 1996 tarjolla oli kaksi nelisylinteristä bensiinimoottoria (1.6 MPI / 55 kW ja 1.8 20 V / 92 kW) sekä yksi turbodiesel – taloudellinen 1.9 TDI, jonka keskipulutus oli 5,1 litraa 100 kilometrillä ja teho 66 kW. Seuraavaksi moottorivalikoimaan tuli huippumoottoriksi 1.8 20 V Turbo / 110 kW. Farmarimallinen OCTAVIA COMBI esiteltiin maaliskuussa 1998 ja sen nelivetoinen versio vuonna 1999. Ensimmäisen sukupolven Octavioita ehdittiin marraskuuhun 2010 mennessä valmistaa yli 973 000 kappaletta liftbackinä ja yli 472 000 COMBI-farmarina.

Nykyajan toisen sukupolven ŠKODA Octaviasta tuli vieläkin suosittu. Sitä tehtiin vuosina 2004–2013. Toinen sukupolvi oli entistäkin käytännöllisempi, ja sen myötä Octaviaan tuli paljon uutta: esimerkiksi suoraruiskutusbensiinimoottorit ja DSG-kaksoiskytkinautomaattivaihteisto. Octavian kolmatta sukupolvea valmistettiin 2012–2020, ja sitten marraskuun 11. päivänä 2019 julkisuuteen astui suursuosittu Octavian nykyinen neljäs sukupolvi. Tällä hetkellä ŠKODA OCTAVIA -malliston moottorivaihtoehdot ovat runsaammat kuin milloinkaan aiemmin. Edelleen tarjolla ovat sekä liftback- että Combi-korimalli ja etuveto tai neliveto. Tehokkaiden ja taloudellisten bensiini- ja dieselmoottoreiden ohella mallistossa on useita vaihtoehtoisen voimanlähdetekniikan malleja, esimerkiksi CNG-kaasuhybridi (bio-/maakaasumalli), ladattavat hybridit sekä kevythybridit. Jo edellisten sukupolvien tunnetusti väljät sisätilat ovat nyt vieläkin suuremmat. Uusi OCTAVIA on nyt myös turvallisempi ja liitettävyyssmahdollisuuksiltaan monipuolisempi kuin koskaan aiemmin.

ŠKODA OCTAVIA on kansainvälisesti erittäin suosittu ja tunnettu auto. Octavian vahvuuksista ja menestyksestä todistavat myös useiden arvostettujen autolehtien myöntämät tunnustuspalkinnot.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Mediavideo ja lehdistökuvat



Video: ŠKODA OCTAVIA 25 vuotta

Vuosien mittaan ŠKODA Octavialla on ollut ratkaiseva merkitys ŠKODA AUTON kehittämisessä. Tuotannon aloittamisen jälkeen 25 vuodessa noin seitsemän miljoonaa asiakasta on valinnut autokseen tämän Mladá Boleslavissa valmistetun suursuosikin.

[YouTube](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/5



ŠKODA OCTAVIA 25 vuotta: Škodan myydyimmän automallin neljä sukupolvea
Sarjatuotanto alkoi 3. syyskuuta 1996. Huippuluokan tekniikka takasi mainion turvallisuuden, mukavuuden ja taloudellisuuden.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA OCTAVIA 25 vuotta: Škodan myydyimmän automallin neljä sukupolvea
Mladá Boleslavissa sijaitsevan päätehtaan yhteyteen rakennettu uusi tehdasyksikkö käynnistyi tiistaina 3. syyskuuta 1996 ja samalla alkoi ŠKODA Octavian sarjatuotanto.

[Lataa](#) Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA OCTAVIA 25 vuotta: Škodan myydyimmän automallin neljä sukupolvea
Tšekin tasavallan silloinen presidentti Václav Havel leikkasi silkkinauhan 3. syyskuuta 1996 ja ŠKODA Octavian sarjatuotanto käynnistyi.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA OCTAVIA 25 vuotta: Škodan myydyimmän automallin neljä sukupolvea
ŠKODA OCTAVIA COMBI -farmari esiteltiin syyskuussa 1997. Tavaratilan koko oli 548 litraa ja suurennettavissa 1 512 litraan. Liftback-malliin verrattuna COMBI oli kuusi millimetriä pitempi ja 26 millimetriä korkeampi. Kaksi vuotta myöhemmin mallisto täydentyi nelivetoisella 4x4-mallilla.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/5



ŠKODA OCTAVIA 25 vuotta: Škodan myydyimmän automallin neljä sukupolvea

Toisen sukupolven ŠKODA OCTAVIA oli myynissä 2004–2013. Syyskuussa 2006 siitä esiteltiin Outdoor-versio OCTAVIA SCOUT, jossa oli neliveto ja 180 millimetrin maavara.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA OCTAVIA 25 vuotta: Škodan myydyimmän automallin neljä sukupolvea

Uusien moottoreiden ansiosta kolmannen sukupolven ŠKODA OCTAVIA (2012–2020) kullutti keskimäärin jopa 17 prosenttia edellistä sukupolvea vähemmän. Vuonna 2016 toteutetun malliuudistuksen myötä Octaviaan tulivat tarjolle LED-ajovalot ja useat modernit kuljettajan avustinjärjestelmät.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA OCTAVIA 25 vuotta: Škodan myydyimmän automallin neljä sukupolvea

Neljännän sukupolven OCTAVIA on saatavilla sekä liftback- että Combi-farमारimallina. Runsa voimalinjavalikoima sisältää myös ladattavat hybridit ja kevythybridit. Jo edellisten sukupolvien tunnetusti väljät sisätilat ovat nyt vieläkin suuremmat. Uusi OCTAVIA on nyt myös turvallisempi ja liitettävyyssmahdollisuuksiltaan monipuolisempi kuin koskaan aiemmin.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 5/5



ŠKODA OCTAVIA 25 vuotta: ŠKodan myydyimmän automallin neljä sukupolvea
25 vuotta sitten ŠKODA AUTO otti ikonisen OCTAVIA-mallinimen uudelleen käyttöön. ŠKODA valmisti vuosina 1959–1971 samannimistä automallia yli 280 000 kappaletta. Jo tuolloin tarjolla oli myös farmarimalli OCTAVIA COMBI.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com