



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/5

Lippulaivamallin merkkipäivä: nykyajan ensimmäisestä ŠKODA SUPERB -sukupolvesta 20 vuotta

- › ŠKODA teki paluun keskikokoluokan autojen sarjaan esittelemällä nykyajan ensimmäisen SUPERB-mallin 11. syyskuuta 2001
- › Nykyajan ensimmäinen SUPERB peri nimensä 1930- ja 1940-luvuilla tehdyiltä menestysmalleilta
- › Ensimmäinen esiteltiin porrasperä, sitten toisen sukupolven (2008) myötä isotakaluukkuinen Twin-door sekä COMBI-farimarimalli, ja vuonna 2015 kolmas sukupolvi
- › ŠKODA SUPERB tehdään Kvasinyn tehtaalla Tšekin tasavallassa, ja sitä valmistetaan myös usealla tehtaalla muissa maissa, kuten Kiinassa, Ukrainassa ja Kazakstanissa
- › Kuluneiden 20 vuoden aikana SUPERB-malleja on tehty noin 1,5 miljoonaa kappaletta

10. syyskuuta 2021. Škodan huippumalli SUPERB viettää 20-vuotisjuhlia: syyskuun 11. päivänä 2001 Frankfurtin kansainvälisessä autonäyttelyssä (IAA) esiteltiin 4,8 metriä pitkä porrasperämalli. Se oli sisätiloiltaan suuri, moottoreiltaan tehokas mutta taloudellinen, ja siinä oli monia nykyaikaisia mukavuuden ja turvallisuuden varusteita. Nykyinen SUPERB on saatavissa sekä liftback- että Combi-korimallisena, ja mallisto käsittää myös nelivetoiset mallit, sekä ladattavat SUPERB iV -hybridimallit.

Škodalla on pitkät perinteet keskikokoluokan ja ylellisen tason automallien valmistamisesta. Jo vuonna 1907, vain 12 vuotta Laurin & Klement -yrityksen perustamisesta Mladá Boleslavissa, esiteltiin aidosti ylellinen automobiilityyppi FF. Kahdeksansylinterinen rivimoottori oli L&K:n itse suunnittelema kuin myös sitä seuranneet voimakkaat ja kauniisti käyvät moottorit. Niissä käytettiin edistyksellistä tekniikkaa kuten Knight-luistiventtiilikoneistoa. Vuosina 1925–1936 ylellistä ŠKODA Hispano-Suiza -limusiinia käytti esimerkiksi Tšekkoslovakian silloinen presidentti Tomáš Garrigue Masaryk ja moni muukin julkisuuden henkilö. 1930-luvun alkupuolella Mladá Boleslavin autotehtaan mallistossa oli useita kuusisylinterisiä malleja (ŠKODA 633, 645 ja 650) sekä kahdeksansylinterisiä malleja (ŠKODA 860).

Mallinimen SUPERB saaneesta uudesta automallista tuli kuitenkin tehtaan lippulaiva. Nimi mainitaan tehtaan sisäisissä dokumenteissa ensimmäisen kerran 22. lokakuuta 1934. Sarjatuotanto käynnistyi keväällä 1935, ja vuoteen 1949 mennessä ŠKODA SUPERB -malleja valmistettiin lähes 900 kappaletta viitenä eri versiona: kuusisylinteristen mallien 640 SUPERB (1934–1936) ja SUPERB tyyppi 902 (1936) ohella valmistettiin V8-moottorisia malleja SUPERB tyyppi 913 (1936–1939), SUPERB 3000 OHV tyyppi 924 (1938–1949) ja SUPERB 4000 tyyppi 919 (1938–1940). Monet näistä malleista räätälöitiin koriltaan tarkasti asiakkaan toiveiden mukaisesti.

Unohtumaton paluu ja uusi alku

ŠKODA otti perinteikkään mallinimen uudelleen käyttöön 2001, kun ensimmäinen nykyajan SUPERB esiteltiin. Uuden automallin esittelyllä ŠKODA korosti erityisesti dynaamista kehittymistään 10 vuoden mittaan osana Volkswagen-konsernia. OCTAVIA-mallilla ŠKODA oli jo palannut perheautokokoluokkaan vuonna 1996. Syyskuun 2001 alussa, siis jo ennen kuin uusi SUPERB



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/5

virallisesti esiteltiin, auto vietiin Keski-Böömissä sijaitsevaan Lányin linnaan, jossa Tšekin tasavallan presidentti ja innokkaana automiehenä tunnettu Václav Havel pääsi tekemään autolla kunnan koeajon.

Syyskuun 11. päivänä 2001 uusi ŠKODA SUPERB esiteltiin virallisesti Frankfurtin kansainvälisessä autonäyttelyssä Saksassa. Auto oli 4803 mm pitkä, 1765 mm leveä ja 1469 mm korkea, etuvetoinen ja akseliväliään 2803 mm. Korimalliltaan porrasperäisen auton moottoreiksi tarjottiin kolmea bensiinimoottoria ja kahta dieselmoottoria. Bensiinimoottoreista nelisynterinen kaksilitrainen kehitti tehoa 85 kW (115 hv) ja nelisynterinen 1,8-litrainen ahdettu 110 kW (150 hv). Huippumoottori oli 2,8-litrainen V6 teholtaan 142 kW (193 hv). Tällä moottorilla SUPERB ylsi huippunopeuteen 237 km/h. Nelisynterisessä 1,8-litraisessa 110 kW:n (150 hv) moottorissa ja 2,8-litraisessa V6-moottorissa käytettiin innovatiivista viisiventtiilitekniikkaa. Edullisia käyttökustannuksia arvostaville asiakkaille tarjottiin 1,9-litraista TDI-dieselmoottoria teholtaan 96 kW (130 hv). Sen keskkulutus oli vain 5,7 litraa sadalla kilometrillä (NEDC). Toinen dieselvaihtoehto oli kuusisynterinen TDI iskutilavuodeltaan 2,5 litraa ja teholtaan 114 kW (155 hv).

Tyylikkään muotoilunsa alla ŠKODA SUPERB sisälsi monia innovatiivisia turvallisuusvarusteita: vakiovarustus käsitti ABS-jarrut, elektronisen tasauspyörästöjarrun (EDS) sekä vetoluistoneston (ASR). Tehokkaammissa kuusisynterisissä malleissa oli myös ajonvakautusjärjestelmä (ESP), johon sisältyi lisäksi jarrutusavustin: se ei tuohon aikaan ollut kovin yleinen varuste. Turvallisuuden takeena autossa oli kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny, sekä etusivuturvatyynyt. Saatavilla olivat myös ikkunaturvatyynyt.

Jo tuolloin ŠKODA-automallien teknisestä kehityksestä todistivat myös muut varusteyksityiskohdat: esimerkiksi kaksoisksenonvalot, sähköisesti säädettävät etuistuimet, Climatronic-automaatti-ilmastointi ja värinäytöllinen navigointijärjestelmä.

Uuden ŠKODA Superbin tuotanto käynnistyi Kvasinyn tehtaalla 1. lokakuuta 2001. Tehtaan täydelliseen modernisointiin oli investoitu noin 200 miljoonaa euroa. Saman vuoden loppuun mennessä valmistui 581 autoa ennen ensimmäisten autojen toimittamista asiakkaille keväällä 2002. Nykyajan ensimmäisen sukupolven Superbin valmistus päättyi 2008. Sitä ehdittiin tehdä 136 000 kappaletta Kvasinyssä sekä tehtailla Kiinassa, Ukrainassa ja Kazakstanissa.

Seuraajamallissa entistä enemmän vaihtoehtoja

Maaliskuussa 2008 Geneven autonäyttelyssä ŠKODA esitteli seuraavan sukupolven Superbin. Uudessa mallissa oli innovatiivinen kahdella tavalla avautuva Twindoor-takaluukku. Vuonna 2009 markkinoille tuotiin farmarikorimallinen SUPERB COMBI. Vuoteen 2015 mennessä ŠKODA valmisti 618 000 kappaletta toisen sukupolven SUPERB-malleja. SUPERB sai brittiläiseltä Top Gear -autolehdeltä Vuoden luksusauto -palkinnon vuonna 2009.

Kolmannen sukupolven SUPERB oli sensaatio heti ensiesittelyssään Prahassa 2015. Ei pelkästään muotoilullaan, vaan erityisesti entistäkin suuremmilla sisätiloillaan, lukuisilla nykyaikaisilla avustinjärjestelmillään ja erinomaisen taloudellisilla moottoreillaan. SUPERB sai hienon vastaanoton sekä lehdistöltä että asiakkailta. Kolmannen sukupolven Superbin myötä ŠKODA esitteli automallistoonsa useita teknisiä innovaatioita: mukautuvan alustan säätöjärjestelmän (Dynamic Chassis Control) lisäksi ensimmäisen kerran tarjolle tulivat automaattinen pysäköintiaavustin ja kolmialuesäätöinen Climatronic-automaatti-ilmastointi. Erittäin tilava SUPERB COMBI täydensi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/5

mallistoa vielä samana vuonna. Seuraavan merkittävän askeleen ŠKODA AUTO otti syksyllä 2019, kun ladattava SUPERB iV -hybridimalli esiteltiin. Sen voimanlähdejärjestelmässä on yhteisteho 160 kW (218 hv). Tähän mennessä ŠKODA AUTO on valmistanut nykyistä SUPERB-sukupolvea jo yli 700 000 kappaletta.

Kuluneiden 20 vuoden aikana ŠKODA AUTO on toimittanut asiakkaille noin 1,5 miljoonaa ŠKODA Superbia.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:



Lippulaivamallin merkkipäivä: nykyajan ensimmäisestä ŠKODA SUPERB -sukupolvesta 20 vuotta

Nykyajan ensimmäinen ŠKODA SUPERB -sukupolvi esiteltiin Frankfurtin autonäyttelyssä 11. syyskuuta 2001. Etuvetoiseen porrasperäiseen SUPERB-malliin tarjottiin kolmea bensiinimoottoria ja kahta dieselmootoria. Vuoteen 2008 mennessä ensimmäisen sukupolven SUPERB-malleja valmistettiin 136 000 kappaletta.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Lippulaivamallin merkkipäivä: nykyajan ensimmäisestä ŠKODA SUPERB -sukupolvesta 20 vuotta

Porrasperäisen auton pitkä 2803 mm akseliväli mahdollisti hyvän matkustusmukavuuden ja reilut takaistuintilat. Runsaan vakiovarustelun täydennykseksi saatavilla olivat esimerkiksi automaattivaihteisto, värinäytöllinen navigointijärjestelmä ja kaksoisksenonvalot.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 4/5



Lippulaivamallin merkkipäivä: nykyajan ensimmäisestä ŠKODA SUPERB -sukupolvesta 20 vuotta

Toisen sukupolven SUPERB-malleja tehtiin yli 618 000 kappaletta vuosina 2008–2015. Porrasperäisessä mallissa oli innovatiivinen kahdella tavalla avautuva Twindoor-takaluukku. Vuonna 2009 markkinoille tuotiin farmarikorimallinen SUPERB COMBI.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Lippulaivamallin merkkipäivä: nykyajan ensimmäisestä ŠKODA SUPERB -sukupolvesta 20 vuotta

Vuodesta 2015 alkaen ŠKODA on valmistanut kolmannen sukupolven Superbia, josta toisen sukupolven tapaan on saatavissa myös SUPERB COMBI -farmarimalli.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



Lippulaivamallin merkkipäivä: nykyajan ensimmäisestä ŠKODA SUPERB -sukupolvesta 20 vuotta

Syksyllä 2019 Kvasinyňn tehtaalla alkoi ladattavan ŠKODA SUPERB iV -hybridimallin tuotanto. Sen voimanlähdejärjestelmän yhteisteho on 160 kW (218 hv).

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 5/5



Lippulaivamallin merkkipäivä: nykyajan ensimmäisestä ŠKODA SUPERB -sukupolvesta 20 vuotta

Nykyajan ensimmäinen ŠKODA SUPERB -sukupolvi esiteltiin 11. syyskuuta 2001. Klassinen mallinimi periytyy 1930- ja 1940-lukujen SUPERB-malleilta. SUPERB-mallinimi mainitaan tehtaan sisäisissä dokumenteissa ensimmäisen kerran 22. lokakuuta 1934.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com