



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA AUTO käyttää autoissaan ekologisia materiaaleja ja tutkii bioraaka-aineita

- › Innovatiivinen ekomateriaali potentiaalinen käytettäväksi autojen sisätiloissa, patenttihakemus jätetty
- › Tähteeksi ja jätteeksi jääneet materiaalit ja luonnonmateriaalit mahdollisimman läheltä
- › ŠKODA AUTON teknisen tuotekehityksen osasto tutkii ja kehittää kestävä kehityksen materiaaleja yhteistyössä Liberecin teknisen yliopiston kanssa
- › ŠKODA AUTO lisää luonnonmateriaalien ja kierrätysmateriaalien käyttöä tulevien automallien tuotannossa

28. syyskuuta 2021. Yhteistyössä Liberecin teknisen yliopiston kanssa ŠKODA AUTON teknisen tuotekehityksen osasto on kehittänyt ympäristövastuullisen ekomateriaalin ja jättänyt sille patenttihakemuksen. Tämä innovatiivinen materiaali on valmistettu sokerijuurikassellusta. ŠKODA AUTO tutkii myös elefantiheinästä valmistettua ruokokasvimateriaalia. Niistä kumpaakin voitaisiin käyttää uusien, tulevien ŠKODA-automallien sisustuksessa, esimerkiksi oviverhouksissa ja kojelaudan koristeosissa. Tarkoitusta varten rakennetussa Octaviassa ŠKODA AUTO tutkii ja havainnollistaa uusien materiaalien laajoja käyttömahdollisuuksia.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Johannes Neft: "Me aiomme olla kestävä kehityksen pioneereja. Me lähestymme tätä aihetta kokonaisvaltaisesti, emme nosta esiin ainoastaan automallistomme CO₂-päästöjä, vaan panostamme myös ekologisesti tuotettujen materiaalien tutkimukseen ja käyttöön, ja selvitämme miten uusia materiaaleja kuten kookospähkinäkuitua tai riisinkuorta voitaisiin käyttää tulevaisuudessa".

ŠKODA AUTO on jo jättänyt patenttihakemuksen autojen sisustukseen erinomaisesti sopivasta materiaalista: sokerijuurikassellun erityisellä värjäysprosessilla pystytään luomaan sisustuksen designyksityiskohtia. ŠKODA AUTO saa tarvittavan raaka-aineen Mladá Boleslavin päätehdastaan lähellä sijaitsevasta Dobrušicin kaupungista. Siten hankinta- ja kuljetusketju on lyhyt ja sen CO₂-jalanjälki pieni.

ŠKODA AUTO on löytänyt toiseksi vastuulliseksi materiaaliksi elefantiheinän: sen kuidut soveltuvat prosessointiin ja esimerkiksi oviverhouksissa käytettäväksi. Erilaisissa tuotantovaiheissa jäljelle jäävät orgaaniset tähteet ovat erinomaisia ekologisia raaka-aineita, sillä niitä voidaan jatkojalostaa tarvitsematta lisää raaka-aineita. Siten teollisesti tuotettujen raaka-aineiden tarve pienenee.

Raaka-aineesta autoon, havainnollistettuna Octaviassa

Yhdessä Liberecin teknisen yliopiston kanssa ŠKODA AUTO tutkii innovatiivisia ja kestävä kehityksen materiaaleja, joita voidaan käyttää autoissa. ŠKODA AUTO kokeilee uusia perusmateriaaleja erityisesti tätä varten rakennetussa Octaviassa. Tämän demoauton lattiarakenne ja oikean puolen korirakenne on avattu, jotta suunnittelijoilla ja insinööreillä on esteetön pääsy ja näkymä auton sisätilaan. Demoautossa päästään työstämään uusia materiaaleja sekä tuntemaan ja kokemaan niistä valmistetut osat, jotta saadaan tarkka käsitys ekomateriaalien soveltumisesta sarjatuotantoautoihin. Ovien ja pilareiden verhouksissa on käytetty elefantiheinäkuidusta valmistettua kangasta, ja ovien sekä kojelaudan verhouksissa



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

sokerijuurikaskuorta.

ŠKODA AUTO on suunnitellut autotuotantonsa mahdollisimman vastuulliseksi: esimerkiksi ŠKODA ENYAQ iV -täyssähkökatumaasturin sisustuksen Lodge-designvalinnan istuinverhoilusta 30 prosenttia on valmistettu 100-prosenttisesta uudesta villasta, joka täyttää Woolmark Companyn tiukat vaatimukset. Loppu 70 prosenttia on valmistettu kierrätettyjen muovisten PET-juomapullojen polyesteristä. Tämä istuinverhoilu on miellyttävän tuntuinen ja erinomaisen mukava. ŠKODA kiinnittää erityistä huomiota myös sisustuksen nahkamateriaalin vastuulliseen valmistukseen: ENYAQ iV -mallin ecoSuite-designvalinnan konjakinruskea nahka on parkittu oliivinlehtiutteella.

Lisäesimerkki uusiutuvien raaka-aineiden käytöstä on uusiutuva dieselpolttoaine HVO, jonka käyttöön ŠKODA-malliston dieselmootorit soveltuvat mallivuodesta 2022 alkaen. Puhdasta HVO-dieseliä on jo kaupan Suomessa ja Ruotsissa, ja sitä valmistetaan useista erilaisista uusiutuvista lähteistä. Tämän polttoaineen käyttö pienentää kasvihuonekaasun nettopäästöä jopa 90 prosentilla.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:



ŠKODA AUTO valitsee autoihinsa ekologisia materiaaleja ja tutkii bioraaka-aineita

ŠKODA on kehittänyt uuden ympäristövastuullisen materiaalin ja jättänyt sille patenttihakemuksen. Sokerijuurikassellu on sokeritehtaiden jätettä. Toinen vastuullinen materiaali syntyy elefanttiheinäkuiduista.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO valitsee autoihinsa ekologisia materiaaleja ja tutkii bioraaka-aineita

Demoauton lattiarakenne ja oikean puolen korirakenne on avattu, jotta suunnittelijoilla ja insinööreillä on esteetön pääsy ja näkymä auton sisätilaan. Demoautossa päästään työstämään uusia materiaaleja sekä tuntemaan ja kokemaan niistä valmistetut osat.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3



ŠKODA AUTO valitsee autoihinsa ekologisia materiaaleja ja tutkii bioraaka-aineita

Ovien ja pilareiden verhoiluissa on käytetty elefanttiheinäkuidusta valmistettua kangasta ja ovien sekä kojelaudan verhousosissa sokerijuurikas-kuorta.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysaurekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com