



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Christian Schenk nimitetty talous- ja IT-asioista vastaavaksi jäseneksi ŠKODA AUTON hallitukseen 1. lokakuuta alkaen

- › Christian Schenk on 1. lokakuuta 2021 alkaen ŠKODA AUTON hallituksen uusi talous- ja IT-asioista vastaava jäsen
- › Hän seuraa tehtävässä Klaus-Dieter Schürmannia, joka oli hallituksen jäsen viiden vuoden ajan
- › Schenk siirtyy tehtävään MAN Truck & Bus SE:n hallituksesta, jossa hän vastasi taloudesta, IT-järjestelmistä ja lakiasioista
- › Pääjohtaja Thomas Schäfer on nyt saanut uuden hallituksen koottua

Mladá Boleslav 29. syyskuuta 2021. Christian Schenkistä tulee ŠKODA AUTON hallituksen uusi jäsen 1. lokakuuta 2021. Hän vastaa taloudesta ja IT-järjestelmistä ja seuraa tehtävässä sitä viiden vuoden ajan hoitanutta Klaus-Dieter Schürmannia. Schenk siirtyy tehtävään MAN Truck & Bus SE:n hallituksesta, jossa hän vastasi taloudesta, IT-järjestelmistä ja lakiasioista. Pääjohtaja Thomas Schäfer on nyt saanut uuden hallituksen koottua.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Thomas Schäfer: "Kiitän Klaus-Dieter Schürmannia hänen ŠKODA AUTOLLE tekemästään työstä. Hän on merkittävästi vaikuttanut yrityksemme erinomaiseen taloudelliseen kehitykseen kuluneen viiden vuoden aikana. Erityisesti vuonna 2020 koronaviruspandemian aiheuttamien haasteiden aikana hänen johdolla onnistuttiin saavuttamaan positiivinen käyttökate tiukkaa kustannuskuria noudattamalla. Toivon hänelle erittäin hyvää jatkoa. Tässä samassa yhteydessä minulla on ilo kertoa, että olemme nimittäneet ŠKODA AUTON hallitukseen uudeksi talous- ja IT-asioista vastaavaksi jäseneksi Christian Schenkin. Schenk on talousalan asiantuntija, jolla on kansainvälistä kokemusta autoteollisuudesta. Hänen tehtävänsä on tehdä yhtiöstä tehokkuudessa eurooppalaisiin kilpailijoihin verrattuna pitkän aikavälin mestari ja Škodan IT-toiminnoista tulevaisuuteen valmiit. Toivotan Christian Schenkille menestystä näissä tehtävissä ja odotan yhteistyötämme innolla".

Christian Schenk on 1. lokakuuta 2021 alkaen ŠKODA AUTON hallituksen uusi jäsen vastuualueenaan talous ja IT. Göttingenin yliopistossa taloustieteen tutkinnon suorittanut Schenk aloitti työuransa 1999 Volkswagen AG:lla Wolfsburgissa. Vuosina 2003–2006 hän toimi talousosaston johtajana Europcar Internationalissa Ranskassa, mistä hän siirtyi Britannian Milton Keynesiin VW Group UK:n talousjohtajaksi. Sen jälkeen Schenk työskenteli Volkswagenilla Wolfsburgissa esimiestehtävissä talouden ja rahoituksen (2009–2012) sekä taloussuunnittelun (2012–2016) osastoilla. Vuosina 2016–2019 hän toimi Volkswagenin henkilöautoryhmän controllerina. Lokakuussa 2019 hänet nimitettiin MAN SE:n hallitukseen taloudesta vastaavaksi jäseneksi ja MAN Truck & Bus SE:n hallitukseen vastuualueenaan talous, IT ja lakiasiat. MAN SE:n hallituksen jäsenyys päättyi MAN SE:n sulautumiseen TRATON SE:hen 31. elokuuta 2021.

Klaus-Dieter Schürmann on ollut taloudesta ja IT-asioista vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen heinäkuusta 2016 alkaen. Näinä vuosina yrityksen liikevaihdon, liikevoiton ja sijoitetun pääoman tuotto-%n kehitys on ollut erinomaista. Koronaviruspandemian aiheuttamista vaikeuksista huolimatta ŠKODA ylsi vuonna 2020 monien toimenpiteiden ansiosta selvästi positiiviseen



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

käyttökäyttöeseen. Schürmann on toiminut Volkswagen-konsernissa vuodesta 1990. Vuonna 1995 hänet nimitettiin Volkswagen Credit Inc.:n pääjohtajaksi ja Volkswagen of American hallituksen jäseneksi. Schürmann oli Volkswagen Financial Services AG:n toimitusjohtaja vuosina 2000–2002 ja hallituksen jäsen tammikuusta 2003. Hän oli myös Volkswagen Bank GmbH:n johtokunnan puheenjohtaja ennen nimitystään Volkswagen Hyötyautojen hallitukseen taloudesta ja IT-asioista vastaavaksi jäseneksi syyskuussa 2008. Nyt viiden ŠKODA AUTO -vuoden jälkeen Klaus-Dieter Schürmann suunnitelmien mukaisesti palaa Volkswagen-konserniin uusiin tehtäviin.

Pääjohtaja Thomas Schäfer on nyt saanut uuden hallituksen koottua

Christian Schenkin nimityksen myötä ŠKODA AUTON uusi hallitus on nyt koossa. Yhdessä tuotannosta ja logistiikasta jo elokuusta 2010 vastaavan Michael Oeljeklausin ja ostotoiminnoista heinäkuusta 2020 vastaavan Karsten Schnaken kanssa pääjohtaja Thomas Schäfer on järjestänyt johtoryhmän uudelleen: Johannes Neft on vastannut hallituksen jäsenenä tammikuusta 2021 alkaen teknisestä tuotekehityksestä; tämän vuoden maaliskuussa ŠKODA AUTON hallitukseen liittyivät Maren Gräf vastualueenaan henkilöstöresurssit ja myynnistä ja markkinoinnista vastaava Martin Jahn. Heillä kummallakin on takanaan monivuotinen kokemus.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuva:



Muutos ŠKODA AUTON hallituksessa

1. lokakuuta 2021 hallituksen jäsenenä aloittaa Christian Schenk. Hän vastaa taloudesta ja IT-asioista ja seuraa tehtävässä sitä heinäkuusta 2016 alkaen hoitanutta Klaus-Dieter Schürmannia.

Lataa

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com