



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

ŠKODA AUTON Vrchlabin tehdas CO₂-neutraali

- › ŠKODA AUTON komponenttitehdas Vrchlabissa on ollut CO₂-neutraali vuodesta 2020
- › Pääasiassa uusiutuvien energioiden käytön ansiosta tehtaan vuotuinen CO₂-päästö pienentynyt 45 000 tonnista 3 000 tonniin
- › Myös Škodan muut tehtaot ovat matkalla kohti CO₂-neutraaliutta

Mladá Boleslav ja Vrchlabí 6. lokakuuta 2021. Vrchlabissa sijaitseva komponenttitehdas on ollut ŠKODA AUTON ensimmäinen CO₂-neutraali tehdas jo vuodesta 2020. Tähän on päästy vähentämällä energiankulutusta systemaattisesti ja siirtymällä uusiutuvien energioiden käyttöön. ŠKODA on onnistunut pienentämään tehtaan vuotuista CO₂-päästöä 45 000 tonnista 3 000 tonniin. Loppupäästö kompensoidaan eri toimenpiteillä ja CO₂-päästöoikeuksia ostamalla. ŠKODA AUTO on valmistanut 7-vaihteisia DQ 200 -kaksoiskytkinvaihteistoja (DSG) Vrchlabin tehtaalla vuodesta 2012. Joka päivä valmistuu 2 300 vaihteistoa, ja kolmasmiljoonas DQ200 valmistui vuonna 2019.

ŠKODA AUTON tuotemerkkijohtaja Miroslav Kroupa: "Autonvalmistajana olemme erityisesti vastuussa ympäristön ja ilmaston suojelusta. Valitsemamme suunnan osoittaa Vrchlabin high-tech-tehtaamme CO₂-neutraalius; sillä näytämme mihin suuntaan ympäristövastuullinen toimintamme ja energiatehokkuutemme ovat menossa."

Viime vuonna Vrchlabin tehtaan 47 000 megawattitunnin kokonaisenergiatarpeesta 41 500 megawattituntia saatiin uusiutuvista energialähteistä, eli siis noin 90 prosenttia. Sen seurauksena vuotuinen hiilidioksidipäästö on pudonnut 45 000 tonnista 3 000 tonniin.

Loppu CO₂-päästö kompensoidaan ostamalla CO₂-päästöoikeuksia. Päästöoikeuksia hankkimalla ŠKODA AUTO edistää ilmastonsuojeluhankkeita, kuten uusiutuvan energian tuotantoa Intiassa ja sademetsien suojelua.

Vuoden 2019 alusta kaikki Vrchlabin tehtaan tuotannosta syntyvä jäte on kierrätetty joko materiaalina tai lämpönä – kuten muillakin Škodan tehtailla vuoden 2020 alusta. Lisäksi ŠKODA AUTO alkoi tänä vuonna käyttää Vrchlabin tehtaalla maakaasun sijasta CO₂-neutraalia biometaanikaasua.

ŠKODA AUTO investoi myös muilla tehtaillaan useisiin erilaisiin ilmastonsuojelutoimenpiteisiin; esimerkiksi Intian Punen tehtaan katolle asennettiin 2019 yksi Intian suurimmista aurinkoenergiajärjestelmistä.

Škodan päätehtaalla Mladá Boleslavissa asennetaan parhaillaan Tšekin tasavallan suurinta kattoaurinkokennolaitteistoa. Tehtaan lämpö- ja sähkövoimalaitoksen käyttämästä polttoaineesta 30 prosenttia saadaan jo nyt uusiutuvista energialähteistä; pelkästään CO₂-neutraalin biomassan ja biokaasun käyttöön päästään vuosikymmenen loppuun mennessä.

ŠKODA AUTON tavoitteena on myös pienentää automallistonsa päästöjä vuoden 2020 tasosta yli 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä. Markkinoiden kehittymisestä riippuen Škodan tavoite on nostaa täyssähköautojen osuus Euroopan myynnissään 50–70 prosenttiin. Vuoteen 2030 mennessä ŠKODA esittelee vähintään kolme uutta täyssähköautomallia.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

ŠKODA AUTO on myös sitoutunut metsien uudistamiseen: vuodesta 2007 alkaen ŠKODA on istuttanut puun jokaista Tšekin tasavallassa myymäänsä autoa kohti. Tämän vuoden loppuun mennessä ŠKODA tulee istuttaneeksi jo yli miljoona puuta. Škodan kotimaan tehtaiden alueilla yli 1 400 puuta ja yli 27 000 neliometriä pensaikkoo auttavat osaltaan ilmastonsuojelussa ja tarjoavat suojaa hyönteisille ja muille eläimille.

Lisätietoja:

Kari Aalo

Viestintäpäällikkö

+358 10 436 2112

kari.aalo(at)skoda.fi

Infografiikka ja lehdistökuva:



Infografiikka: ŠKODA AUTON Vrchlabín tehdas CO₂-neutraali

Vrchlabissa sijaitseva komponenttitehdas on ollut ŠKODA AUTON ensimmäinen CO₂-neutraali tehdas jo vuodesta 2020. Tähän on päästy vähentämällä energiankulutusta systemaattisesti ja siirtymällä uusiutuvien energioiden käyttöön.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTON Vrchlabín tehdas CO₂-neutraali

ŠKODA on onnistunut pienentämään tehtaan vuotuista CO₂-päästöä 45 000 tonnista 3 000 tonniin. Loppupäästö kompensoidaan eri toimenpiteillä ja CO₂-päästöoikeuksia ostamalla.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

 Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmisti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

 Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com