



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

INDIA 2.0 -projektin toinen ŠKODA-automalli SLAVIA esitely

Mladá Boleslav ja Pune 18. marraskuuta 2021. Uusi SLAVIA käynnistää toisen vaiheen ŠKODA AUTON INDIA 2.0 -projektissa. Hyvän suosion saavuttaneen KUSHAQ-katumaasturin jalanjäljissä tämä täysin uusi sedanmalli on Škodan toinen erityisesti Intiaa varten kehitetty auto. SLAVIA valmistetaan Intiassa, ja sen lokalisaatioaste on 95 %. Koska SLAVIA pohjautuu Volkswagen-konsernin MQB-perustekniikasta ŠKODA AUTON erityisesti Intian markkinoille kehittämään MQB-A0-IN-versioon, siihen on saatavissa kattava turvallisuusvarustelu ja edistykselliset tietoviihdejärjestelmät. Muiden nykyisten ŠKODA-automallien tapaan Slavian muotoilu on vahvasti tunteisiin vetoava. Uutuusmallille valittu nimi on sekä kunnianosoitus Škodan historian varhaisille vuosille että Intian markkinoilla uuden aikakauden alun symboli.

Lehdistötekstit, videot ja kuvat ovat tarjolla [ŠKODA Storyboardin](#) interaktiivisessa PressKit-materiaalissa.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Lehdistökuvat:



ŠKODA SLAVIA esitely

ŠKODA AUTON INDIA 2.0 -projektissa toisena esitely automalli on coupémäisen linjakas sedan ŠKODA SLAVIA.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA SLAVIA esitely

ŠKODA AUTON INDIA 2.0 -projektissa toisena esitely automalli on coupémäisen linjakas sedan ŠKODA SLAVIA.

[Lataa](#)

Lähde: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

<https://news.cision.com/fi/skoda>

skoda.fi

skodamagazine.fi

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram



Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmistaa vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
- › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020

 Follow @skodaautonews

ŠKODA MAGAZINE
skodamagazine.fi

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com