



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 1 / 11

Mladá Boleslav 30. marraskuuta 2021

## Press Kit: ŠKODA KAROQ

### Sisältö

<b>Esittely</b>	<b>2</b>
<b>Ulkonäkö</b>	<b>3</b>
<b>Sisätilat</b>	<b>5</b>
<b>Voimalinjat</b>	<b>6</b>
<b>Liitettävyyys</b>	<b>8</b>
<b>Turvallisuus</b>	<b>9</b>
<b>ŠKODA KAROQ SPORTLINE</b>	<b>10</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 2 / 11

## ŠKODA KAROQ: suosittu malli uudistuu

- › Näyttävämpi ilme ŠKODA-muotokielen uudistusten myötä
- › Matrix LED -ajovalot tarjolla ensimmäistä kertaa Karoqissa
- › Parantunut aerodynamiikka ja pienemmät CO<sub>2</sub>-päästöt
- › Kestävän kehityksen mukaiset sisätilan materiaalit ja enemmän mukavuusvarusteita
- › EVO-sukupolven tehotaloudelliset moottorit
- › Huipputason avustin- ja tietoviihdejärjestelmät

Mladá Boleslav 30. marraskuuta 2021. Neljä vuotta sitten esitelty ŠKODA KAROQ uudistuu: ŠKODA on päivittänyt kompaktin katumaasturimallinsa varmistaen siten sen menestystarinan jatkumisen. Entistä hienostuneemman muotokielen lisäksi uudistus tuo mukanaan kestävän kehityksen mukaisia materiaaleja, uutta tekniikkaa ja entistä tehotaloudellisempia EVO-sukupolven moottoreita. Vuonna 2020 ja vuoden 2021 ensimmäisellä puoliskolla tämä KODIAQ-mallin pienempi sisar oli kansainvälisesti toiseksi myydyin ŠKODA-malli heti Octavian jälkeen.

ŠKODA AUTON pääjohtaja Thomas Schäfer: "Karoqia on myyty yli puoli miljoonaa kappaletta, joten se on ŠKODA-automerkin keskeinen tukipilari. Varmistaaksemme menestystarinan jatkumisen olemme kehittäneet sitä edelleen: muotoilultaan raikkaampaan ja aerodynamiikaltaan optimoituun autoon on tarjolla huipputason avustin- ja tietoviihdejärjestelmiä. Olen vakuuttunut, että tämän kokonaisuuden myötä voimme luottaa Karoqin menestymiseen markkinoilla."

### **Raikas muotoilu, parannettu aerodynamiikka ja kestävän kehityksen mukaiset sisätilan materiaalit**

ŠKODA AUTO on kehittänyt muotokieltään uudistetun Karoqin suunnittelussa, minkä tuloksena on syntynyt entistä näyttävämpi katumaasturi. Leveämpi, kuusikulmainen jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö, uudistetut ajovalot ja takavalot, sekä aerodynaamisesti optimoidut kevytmetallivanteet mustilla Aero-kapseleilla, ovat raikkaita visuaalisia kohokohtia. Uudet vanteet, takalasin yläkulmien ilmanohjaimet ja uudenlainen takaspoileri parantavat auton aerodynaamisuuutta ja pienentävät siten osaltaan CO<sub>2</sub>-päästöjä. Auton sisätiloihin on tarjolla kestävän kehityksen mukaisia materiaaleja. Autoon on myös tarjolla uutta tekniikkaa, kuten Matrix LED -ajovalot ja kattavampi valikoima edistykseksiä avustinjärjestelmiä. Karoqin malliuudistuksen kruunaavat Volkswagen-konsernin EVO-sukupolven viisi tehotaloudellista moottoria. Autoon on tarjolla kaksi dieselmoottoria ja kolme bensiinimoottoria, joiden teho vaihtelee välillä 81 kW (110 hv) ja 140 kW (190 hv). Bensiinimoottori 2.0 TSI (140 kW/190 hv) on saatavilla vain nelivetoiseen KAROQ SPORTLINE -malliversioon. Dieselmoottori 2.0 TDI (110 kW/150 hv) on saatavilla etu- ja nelivedon yhteyteen.

ŠKODA esitteli Karoqin vuonna 2017 järjestyksessään toisena katumaasturimallinaan. Auto täyttää Škodan lupaukset reilun väljällä sisätiloillaan, käytännöllisyydellään ja erinomaisella hinta-laatusuhteellaan. KAROQ-mallia valmistetaan Tšekin tasavallassa, Slovakiassa, Venäjällä ja Kiinassa, ja se on myynnissä 60 maassa.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 3 / 11

## Ulkonäkö: näyttävä keulaprofiili ja uudistetut ajovalot

- › Leveämpi, kuusikulmainen jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö ja uusi takaspoileri
- › Uudistetut ajovalot, jotka saatavilla nyt myös Matrix LED -tekniikalla
- › Aerodynaamisesti optimoidut 17–19 tuumaiset kevytmetallivanteet

Mladá Boleslav 30. marraskuuta 2021. Näyttävämmän näköinen, linjoiltaan pidentynyt ja entistä aerodynaamisempi: uudistuneen Karoqin olemusta hallitsee ŠKODA-katumaastureiden hienostunut muotokieli. Muiden ŠKODA-mallien tavoin autossa on nyt leveämpi, kuusikulmainen jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö, joka yhdessä uudistetun etupuskurin kanssa saa Karoqin näyttämään entistä jyrkemmältä. Ajovalot ja takavalot ovat uudistuneet, ja keulassa toteutuu tyylikäs nelivaloilme. Lisäksi autoon on nyt saatavilla Matrix LED -ajovalot. Pidentynyt takaspoileri, etupuskurin reunoissa olevat Air Curtain -ilmanohjausaukot, aerodynaamisesti optimoidut pohjalevyt ja uudet kevytmetallivanteet kooltaan 17, 18 tai 19 tuumaa auttavat pienentämään auton ilmanvastusta mahdollistaen ilmanvastuskertoimen (c<sub>d</sub>) alkaen vain 0,30. Tällä arvolla KAROQ sijoittuu oman kokoluokkansa aerodynaamisimpien autojen joukkoon.

Oliver Stefani, Škodan muotoilujohtaja: "Uudistunut KAROQ vaikuttaa nyt huomattavasti itsevarmemmalta. Leveämpi, kuusikulmainen jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö ja uudenlainen etupuskuri tekevät keulasta erityisen näyttävän. Uudenlaiset LED-ajovalot korostavat auton dynaamista ilmettä. Uudistetut takavaloyksiköt tehostavat vaikutelmaa entisestään, ja uusi takaspoileri saa Karoqin näyttämään pidemmältä."

Etupuskuri on uudentyylinen, muodoiltaan veistoksellinen, ja etupuskurin alaosassa on verkkotyylinen ilmanottosäleikkö. Sen päissä oleva L-muoto korostaa Air Curtain -ilmanohjausaukkoja jyrkän mustan etuspoilerin viimeistellessä keulailmeen. Etupuskurin Air Curtain -ilmanohjausaukot suuntaavat ilmavirtauksen hallitusti etukulmien ja etupyörien ohi. Näin ne vähentävät ilman pyörteilyä ja parantavat ilmavirtausta pyörien alueella. Auton pohjan ilmanvastuksen pienentämiseksi nelivetoisessa KAROQ-mallissa on nyt aerodynaamisesti optimoidut pohjalevyt, jotka peittävät myös taka-akselialueen.

### Uudenlaiset ajovalot vakiona, Matrix LED -ajovalot saatavana lisävarusteena

Uudenlaiset ajovalot ulottuvat jäähdyttimen ŠKODA-säleikköön saakka. Kahteen yksikköön jaetut päivävalot korostavat entisestään auton dynaamista ilmettä. Lisävarusteena saatavilla olevat Matrix LED -ajovalot ovat tarjolla ŠKODA Karoqiin nyt ensimmäistä kertaa. Näiden ajovaloyksiköiden kaksi LED-moduulia on sijoitettu päällekkäin. Ne tuottavat lähi- ja kaukovalot, ja luovat ainutlaatuisen nelivaloilmeen, joka erottuu erityisen tyylikkäästi hämärällä ja pimeällä ajettaessa. Jo Karoqin alkaen-mallissa on vakiovarusteena LED-moduulit ylemmässä valoyksikössä. Erilliset sumuvalot on sijoitettu puolestaan alempaan valoyksikköön.

### Uudistettu takapuskuri ja veitsenterävälinjaiset LED-takavalot

ŠKODA Karoqin uudistetun perän tyylikkäänä yksityiskohtana on pidennetty spoileri, joka tekee autosta pidemmän näköisen sivulta katsottuna. Yhdessä lentokoneiden siipirakenteen yksityiskohtia muistuttavien yläkulmien ilmanohjaimien kanssa tämä spoileri vähentää ilman pyörteilyä auton takana parantaen auton aerodynaamiikkaa ja pienentäen näin osaltaan CO<sub>2</sub>-päästöä. Takapuskuria



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 4 / 11

on uudistettu ja jyrkempi, musta diffuusoriossa viimeistelee perän veistoksellisen ilmeen. ŠKODA on uudistanut myös Karoqin takavalojen muotoilun. Takavalot ovat nyt aiempaa terävälinjaisemmat, ja niiden kaikki valotoiminnot on toteutettu vakiona ledeillä. Ambition-varustelusta alkaen takavalloissa on myös dynaamiset vilkut ja saattovaloanimaatiotoiminto. Takavaloyksiköt ovat kristallimaisuudellaan katseita keräävä yksityiskohta, ja palaessaan takavalot muodostavat ŠKODA-automalleille tyypilliseen tapaan C-kirjaimen muodon.

## **Uudet kevytmetallivanteet ja kaksi uutta ulkoväriä**

Uudistuneeseen ŠKODA Karoqiin on tarjolla yhdeksän ulkoväriä, joista uusia ovat metallivärit Phoenix Orange ja Graphite Grey. Tarjolla on myös kolme uutta kevytmetallivannetta, jotka parantavat osaltaan auton aerodynaamisuutta. 17-tuumaisissa Scutus-kevytmetallivanteissa ja 19-tuumaisissa Sagitarius-kevytmetallivanteissa on mustat Aero-kapselit, jotka pienentävät ilman pyörteilyä. 18-tuumaiset Miran-kevytmetallivanteet ovat myös aerodynaamisesti optimoidut. Style-varustelun yhteydessä on vakiovarusteena Scutus-kevytmetallivanteet; Aero-malliset Miran- ja Sagitarius-kevytmetallivanteet ovat saatavana lisävarusteena.

## **Kaksi varusteluversiota ja SPORTLINE-malliversio**

Uudistetusta ŠKODA Karoqista on tarjolla varusteluversiot Ambition ja Style, sekä SPORTLINE-malliversio. Uusi KAROQ on 4 390 mm pitkä ja 1 841 mm leveä. Akseliväli on etuvetoisessa mallissa 2 638 mm ja nelivetoisessa mallissa 2 630 mm. Tavaratila on kooltaan yhtä suuri kuin edeltäjämallissa: 521 litraa istuimet pystyasennossa ja 1 630 litraa takaistuimien selkänojat eteen käännettyinä. VarioFlex-takaistuinjärjestelmän yhteydessä tavaratilan tilavuus on 588 litraa, minkä saa suurennettua 1 605 litraan kääntämällä takaistuimien selkänojat eteen ja 1 810 litraan irrottamalla takaistuimet autosta.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 5 / 11

## Sisätilat: parantunut ympäristövastuullisuus ja mukavuus

- › Eco-paketin istuinverhoilu on valmistettu vegaanisista kierrätysmateriaaleista
- › Laajennettu LED-tunnelmavalaistus ja saatavissa sähkötoimisesti säädettävät etuistuimet
- › Uudet koristeilmat kojelaudassa ja oviverhouksissa

**Mladá Boleslav 30. marraskuuta 2021. Uudistetun Karoqin sisätilat ovat ympäristön kannalta kestävämmät ja entistä mukavammat. Saatavilla on uusi sisätilojen Eco-paketti, jonka istuinverhoilu on valmistettu vegaanisista kierrätysmateriaaleista. Uutuuksiin lukeutuvat lisäksi laajennettu LED-tunnelmavalaistus, sekä uudet koristeilmat kojelaudassa ja oviverhouksissa, jotka ovat tyylikkäitä visuaalisia kohokohtia. Lisävarusteena autoon on saatavissa myös sähkötoimisesti säädettävät etuistuimet.**

Oliver Stefani, Škodan muotoilujohtaja: "Uudet koristeilma- ja istuinverhoiluvaihtoehdot antavat Karoqin sisätiloille raikkaan, modernin ilmeen, ja autoon on tarjolla myös lisää mukavuusvarusteita. Erityinen kohokohta on uusi sisätilojen Eco-paketti, jossa on käytetty vegaanisia ja kierrätettyjä materiaaleja. Esimerkiksi istuinverhoilun kangas on valmistettu kierrätetyistä PET-pulloista."

Sisätilojen Eco-paketti tekee uudistetusta ŠKODA Karoqista ympäristön kannalta erityisen kestävä vaihtoehdon: istuinverhoilussa on käytetty vegaanisia, nahkamaisia materiaaleja. Eco-paketin kynnärnojaverhoiluna on Suedia-mikrokuitukangas, ja sen värinä on aina mokanruskea. Oviverhousten Nisha-koristeilmoissa on miellyttävä pinta. Laajennettu LED-tunnelmavalaistus valaisee nyt etu- ja takaoviverhoukset 10 väri vaihtoehdolla ja takajalkatilat valkoisella. Ambition-varustelun yhteyteen on valittavissa kojelaudan kromin värinen koristeilma. Myös Piano Black -koristeilma on tarjolla Karoqiin. Oviverhouksia koristavat hopean väriset ristikuvioidut koristeilmat (Ambition) tai Linear Diamonds -koristeilmat (Style). KAROQ SPORTLINE -malliversion sisätilojen erityispiirteisiin lukeutuvat oviverhousten hiilikuitujäljitelmälliset koristeilmat, integroiduilla pääntuilla varustetut Sport-istuimet, sekä lämmitettävä ja kolmipuolainen Sport-ohjauspyörä, jossa on monitoiminäppäimet.

### Parantunut mukavuus istuimien uusien toimintojen ansiosta

Uusien koristeilma- ja verhoiluvaihtoehtojen lisäksi uudistunut ŠKODA KAROQ tarjoaa matkustajille lisää mukavuutta. Style-varustelusta alkaen autoon on tarjolla nyt ensimmäistä kertaa sähkötoimiset etuistuimet muistilla. Omat säädöt tallentuvat integroituun muistiin, josta ne saadaan haettua katkaisinta painamalla. Sähkötoimisten etuistuinten yhteydessä on myös sähkötoiminen ristiseläntuen säätö, joka takaa etuistuinten optimaalisen tuen kuljettajan ja etumatkustajan selälle. Myös VarioFlex-takaistuinjärjestelmä on tarjolla autoon lisävarusteena. Sen myötä takaistuinrivillä on kolme erillistä istuinta, joiden selkänojat on jaettu suhteessa 40:20:40.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 6 / 11

## Voimalinjat: vähemmän kuluttavat ja pakokaasupäästöiltään pienemmät EVO-moottorit

- › Viisi edistyksellistä moottorivaihtoehtoa tehoiltaan 81–140 kW (110–190 hv)
- › Neliveto tehokkaimman bensiinimoottorin yhteydessä ja saatavissa tehokkaamman dieselversion yhteyteen
- › Kolmen moottorin yhteyteen tarjolla sekä 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto että 7-vaihteinen DSG-vaihteisto

Mladá Boleslav 30. marraskuuta 2021. Uudistettuun ŠKODA Karoqiin on tarjolla Volkswagen-konsernin EVO-sukupolven viisi edistyksellistä ja taloudellista moottoria, joiden tehot vaihtelevat välillä 81 kW (110 hv) ja 140 kW (190 hv). Peräti 350 baarin ruiskutusaine tekee kolmesta TSI-bensiinimoottorista erityisen tehokkaita. Kummankin dieselmoottorin tyypin oksidien (No<sub>x</sub>) päästö on selvästi pienentynyt pakokaasun jälkikäsittelyjärjestelmässä käytettävän lisäaineen kaksoisruiskutuksen ansiosta. Teholtaan 140 kW:n (190 hv) bensiinimoottori 2.0 TSI on tarjolla ainoastaan KAROQ SPORTLINE -malliversioon 7-vaihteisen DSG-vaihteiston ja nelivedon yhteyteen. Tehokkaampi 110 kW:n (150 hv) 2.0 TDI -dieselmoottori on saatavilla joko etuvetä ja käsivalintaisen vaihteiston tai nelivedon ja 7-vaihteisen DSG-vaihteiston yhteyteen.

Teknisestä tuotekehityksestä vastaava ŠKODA AUTON hallituksen jäsen Johannes Neft: "Modernien EVO-moottoreiden ansiosta olemme voineet kehittää autoistamme entistä tehokkaampia ja taloudellisempia, sekä pystyneet pienentämään niiden CO<sub>2</sub>- ja NO<sub>x</sub>-päästöjä. Dieselversioiden yhteydessä on käytetty pakokaasun jälkikäsittelyn lisäaineen erityisen tehokasta kaksoisannostelua, ja bensiinimoottoreiden kohdalla polttoaineen kulutusta on puolestaan pienennetty muiden muassa käyttämällä korkeampia ruiskutusaineita. Nykyiset moottorit kehittävät tehonsa paljon tasaisemmin."

### ŠKODA Karoqiin moottoreiden yhteenveto:

Moottori	Sylinteriluku	Suurin teho		Vaihteisto	Suurin vääntö Nm*
		kW	hv		
1.0 TSI EVO	3	81	110	6-vaiht. käsiv.	200
1.5 TSI EVO	4	110	150	6-vaiht. käsiv.	250
				7-vaihteinen DSG	
2.0 TSI EVO	4	140	190	7-vaihteinen DSG 4x4	320
2.0 TDI EVO	4	85	116	6-vaiht. käsiv.	300
				7-vaihteinen DSG	250
2.0 TDI EVO	4	110	150	6-vaiht. käsiv.	340
				7-vaihteinen DSG 4x4	360

\* Ennakkotieto



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 7 / 11

## **Erittäin tehotaloudelliset EVO-moottorit ja alhaiset päästöt**

ŠKODA AUTO on toteuttanut lukuisia teknisiä toimenpiteitä, joilla nykyisistä EVO-sukupolven moottoreista on saatu entistä tehokkaampia, taloudellisempia ja vähäpäästöisempiä. Dieselmootoreiden kohdalla aiempiin versioihin verrattuna paino-optimoidut kiertokanget sekä pakokaasureitin, pakokaasuahtimen, ruiskutuksen ja lämmönhallintajärjestelmän kattavat muutokset auttavat säästämään polttoainetta. TDI-moottoreissa käytetään lisäksi pakokaasun jälkikäsitteilyn edelleen kehitettyä SCR-järjestelmää ja kahta katalyysaattoria. Jälkikäsitteilyn AdBlue®-lisäainetta ruiskutetaan kaksoisannostelulla kahden peräkkäin asennetun SCR-katalyysaattorin etupuolelle. Tällä ruiskutustavalla typen oksidien (NO<sub>x</sub>) päästö saadaan pienennettyä vaatimuksia selvästi pienemmäksi. Myös EVO-sukupolven TSI-bensiinimoottorit ovat edeltäjiään tehotaloudellisempia. Korkea 350 baarin ruiskutusaine pienentää hydraulisia häviöitä ja mahdollistaa pienemmät ruiskutusmäärät. 1.0 TSI- ja 1.5 TSI -moottoreissa ohuen, jauhemateriaalista syntyvän innovatiivisen pinnoitekerroksen paksuus on vain 150 µm (0,15 mm). Se korvaa perinteiset valurautaiset sylinteriputket. Tämä tekniikka vähentää moottorin sisäistä kitkaa ja pienentää polttoaineen kulutusta ja pakokaasupäästöjä. Lisäksi plasmapinnoite alentaa moottorin termistä rasitusta jakamalla lämmön palotiloissa tehokkaammin. Lisäksi 1.5 TSI -moottorin aktiivinen sylinteritekniikka (ACT) säästää polttoainetta lepuuttamalla automaattisesti kahta sylinteriä, jos moottorin kuormitus on kevyt.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 8 / 11

## Liitettävyyden digitaalinen mittaristo ja edistykselliset tietoviihdejärjestelmät

- › Kolme tietoviihdejärjestelmää, joissa kosketusnäytön koko jopa 9,2 tuumaa
- › Jatkuva internetyhteys, ŠKODA Connect -online-palvelut ja Infotainment-sovellukset

**Mladá Boleslav 30. marraskuuta 2021.** ŠKODA Karoqin liitettävyyden huipputasoa: tähän katumaasturiin tarjolla olevat järjestelmät ovat Volkswagen-konsernin uusinta, kolmannen sukupolven modulaarista laitesukupolvea, ja auton omalla eSIM-kortilla ne ovat aina internetyhteydessä. Infotainment-sovelluksilla kuljettaja saa käyttöönsä säätiedotukset ja tuoreimmat uutiset, sekä kalenterinhallinnan.

Tietoviihdejärjestelmät Bolero, Amundsen ja Columbus perustuvat Volkswagen-konsernin kolmannen sukupolven modulaariseen tietoviihdejärjestelmäarkkiteetukseen. Sisäänrakennetun eSIM-dataliittymän ansiosta nämä laitteet ovat aina online-yhteydessä. Bolero- ja Amundsen-järjestelmissä on 8-tuumainen näyttö. Järjestelmää käytetään kosketusnäytöltä, monitoimiohjauspyörän näppäimillä ja rullasäätimillä tai digitaalisella Laura-puheohjausavustajalla, joka hyödyntää toiminnassaan online-tietoja ja ymmärtää jopa 15 kieltä. Huippuversion Columbus-tietoviihdejärjestelmässä on 9,2 tuuman näyttö. Kartta ja ohjelmisto päivitetään mobiilidatayhteyttä käyttäen (over-the-air).

### Digitaalinen mittaristo

ŠKODA Karoqissa on tarjolla muunneltava digitaalinen mittaristo. Sen näyttönäkymän voi valita viidestä yksilöllisesti mukautettavissa olevasta vaihtoehdosta.

### ŠKODA Connect -online-mobiilipalvelut ja Infotainment-sovellukset

KAROQ tarjoaa käyttöön monipuoliset ŠKODA Connect -online-mobiilipalvelut. Care Connect -paketin Remote Access -toiminnoilla voidaan esimerkiksi etäkäyttää auton tiettyjä toimintoja MyŠKODA-sovelluksella. Auton omistaja voi avata ja lukita Karoqin keskuslukituksen suoraan älypuhelinsovelluksella, katsoa autonsa pysäköintisijainnin kartalta, tai toimintoa Tööttää & Vilkuta käyttäen löytää autonsa esimerkiksi suuresta pysäköintihallista. Uuden Karoqin online-toimintoihin sisältyvät myös Infotainment-sovellukset, joita ovat Uutiset ja Sää, sekä mahdollisuus yhdistää oma Google-kalenteri auton järjestelmään Kalenteri-sovelluksen avulla. SmartLink-tekniikalla Android Auto- tai Apple CarPlay -yhteensopiva älypuhelin on mahdollista liittää auton järjestelmään jopa langattomasti, ja Qi-standardin mukaista, yhteensopivaa älypuhelinia voidaan ladata langattomasti saatavilla olevassa Phone Box -matkapuhelinlokerossa.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 9 / 11

## Turvallisuus: jopa yhdeksän turvatyynyä ja lukuisia avustinjärjestelmiä

- › Automaattinen pysäköintiavustin, perävaunun peruutusavustin ja Area View 360 -kamerajärjestelmä parantavat mukavuutta
- › Travel Assist -ajoavustinkokonaisuus yhdistää useita eri avustinjärjestelmiä

**Mladá Boleslav 30. marraskuuta 2021.** Edelleen kehitetyt avustin- ja turvajärjestelmät sekä peräti yhdeksän turvatyynyä suojaavat ŠKODA Karoqin kuljettajaa ja matkustajia parhaalla mahdollisella tavalla. Travel Assist -ajoavustinkokonaisuus yhdistää useita eri avustinjärjestelmiä, kuten esimerkiksi ennakoiva ja mukautuva vakionopeuden säädin, mukautuva kaista-avustin ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän edelleen kehitetty versio. Tarjolla oleva ennakoiva turvajärjestelmä Crew Protect Assist reagoi törmäysvaaroihin onnettomuuden estämiseksi tai sen seurausten lieventämiseksi.

Törmäyksessä Karoqin kuljettajaa ja matkustajia voi suojata peräti yhdeksän turvatyynyä. Vakiovarustukseen sisältyvät kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny, etusivuturvatyyny, ikkunaturvatyyny ja kuljettajan polviturvatyyny. Toisen istuinrivin sivuturvatyyny ovat saatavissa lisävarusteena yhdessä ennakoivan Crew Protect Assist -turvajärjestelmän kanssa. Jos auton tunnistimet havaitsevat välittömästi uhkaavan törmäysvaaran tai rekisteröivät äkillisen jarrutuksen, järjestelmä sulkee automaattisesti panoraamakattoikkunan (lisävaruste) ja siviikkunat lähes kokonaan, kytkee hätävilkut päälle ja esikiristää etuturvavyöt. Törmäyksen tapahduttua Multi-Collision Brake -monitörmäysjarrutusjärjestelmä estää auton hallitsemattoman liikkumisen jarruttamalla auton pysähdyksiin.

### **Parantunut turvallisuus ja mukavuus monipuolisten avustinjärjestelmien ansiosta**

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä Front Assist, sekä siihen liittyvät ennakoiva jalankulkijasuoja ja kaupunkiajo-hätäjarrutusavustin ovat vakiovarusteita. Saatavissa oleva ajoavustinkokonaisuus Travel Assist sisältää useita eri avustinjärjestelmiä, joista osa on saatavilla myös erikseen. Tarjolla on kaksi Travel Assist -versiota, joista molemmat sisältävät ennakoivan ja mukautuvan vakionopeuden säätimen. Sen toimintaa ohjaavat tuulilasissa sijaitseva kamera ja navigointijärjestelmän tiedot, joten järjestelmä osaa reagoida nopeusrajoituksiin ja kaarteisiin oikea-aikaisesti. DSG-vaihteiston yhteydessä vakionopeuden säätimessä on myös Stop&Go-toiminto. Se osaa jarruttaa auton pysähdyksiin saakka ja lähteä automaattisesti liikkeelle, jos pysähdys kestää alle kolme sekuntia. Lisäksi ajoavustinkokonaisuus Travel Assist sisältää paremman kameran ansiosta edelleen kehitetyn liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän, nyt myös tietyömaat tunnistavan mukautuvan kaista-avustimen, sekä liikenneuhka-avustimen ja hätätilanneavustimen. Ajoavustinkokonaisuuden Travel Assist toimintoiltaan laajennettu versio käsittää lisäksi automaattisen pysäköintiavustimen. Ohjauspyörän Hands On -otetunnistuksen avulla järjestelmä valvoo 15 sekunnin välein, pitääkö kuljettaja jatkuvasti kiinni ohjauspyörästä vai eikö hän enää pysty ohjaamaan autoa esimerkiksi sairaskohtauksen vuoksi. Tällaisessa vaaratilanteessa hätätilanneavustin kytkee hätävilkut päälle ja pysäyttää auton hallitusti omalle kaistalleen, sekä soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Pysäköinnistä vaivattoman mutkatonta tekevät pysäköinti-jarruavustin, joka havaitsee esteet auton edessä ja takana, ja tarvittaessa jarruttaa auton pysähdyksiin, sekä lisävarusteena saatavilla olevat Area View 360 -kamerajärjestelmä, jonka kamerat muodostavat 360 asteen kuvan auton ympäristöstä, ja perävaunun peruutusavustin.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 10 / 11

## ŠKODA KAROQ SPORTLINE: dynaaminen ja tehokas

- › Malliston ainoa auto, johon tarjolla 140 kW:n (190 hv) tehoinen 2.0 TSI -bensiniinimoottori
- › Ulkonäön viimeistelevät näyttävät mustat yksityiskohdat ja 18” tai jopa 19” vanteet
- › Sisätilojen mustat designelementit ja ThermoFlux-verhoillut Sport-istuimet

Mladá Boleslav 30. marraskuuta 2021. KAROQ SPORTLINE on suosittu ja kompaktin katumaasturimallin sporttisin versio. Malliin on tarjolla tehotaloudelliset bensiini- ja dieselmoottorit, ja tehokkain moottorivaihtoehto on saatavilla ainoastaan tähän KAROQ-malliin. Bensiiniinimoottori 2.0 TSI tuottaa 140 kW:n (190 hv) tehon. Tämän moottorin yhteydessä autossa on 7-vaihteinen DSG-kaksoiskytkinvaihteisto ja neliveto. KAROQ SPORTLINE -malliversioiden tunnistaa ulkopuolelta mustista designyksityiskohdista, ja myös sisätiloja hallitsee musta, urheilullinen tyyli.

Uudistuneen Karoqin sporttisimman mallin tunnistaa heti SPORTLINE-tyylisistä mustista designelementeistä. Näitä ovat kiiltävän musta jäähdyttimen ŠKODA-säleikkö, joka tarjoaa upean kontrastin korinväriselle etupuskurille. Myös kiiltävän mustat sivuikkunoiden kehyslistat ja kattokaiteet ovat osa auton vakiovarustusta. Mustiin designyksityiskohtiin lukeutuvat lisäksi korinväristä takapuskuria korostava diffuusoriossa, ulkopeilikotelot ja 18-tuumaiset Procyon-kevytmetallivanteet Aero-kapseleilla, tai lisävarusteena saatavilla olevat 19-tuumaiset Sagitarius-kevytmetallivanteet. Takasivulasit ja takalasi ovat tummennetut, ja etulokasuojia koristaa SPORTLINE-logo. KAROQ SPORTLINE -malliversiossa on vakiovarusteena myös Matrix LED -ajovalot.

### Musta ThermoFlux-istuinverhoilu

Sisätiloja hallitsee sporttisen musta tyyli. Kojelaudan koristelista on kiiltävän musta Piano Black, kun taas oviverhousten koristelista ovat hiilikuitujäljitelmälliset. Musta väri toistuu myös kattoverhouksessa ja integroiduilla pääntuilla varustettujen Sport-istuinten verhoilussa, joka on erityisen hyvin hengittävää ThermoFlux-kangasta. Valitsinvivun nahkaisessa suojuksessa on hopeanväriset kontrastisaumat. Kolmipuolaista Sport-monitoimiohjauspyörää koristaa SPORTLINE-logo, ja etuvien kynnyksilistoissa on KAROQ-tekstilogo. Vakiovarusteinen LED-tunnelmavalistus valaisee nyt myös takaoviverhouksia 10 värvaihtoehdolla.

Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskivertoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muut-taa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetyistä arvoista.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaista tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Sivu 11 / 11

Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojan kotisivuilta tai ŠKODA-jälleenmyyjältä.

## ŠKODA Mediasivut

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

[skodamagazine.fi](https://skodamagazine.fi)

[skoda.fi](https://skoda.fi)

Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



[Facebook](#)



[YouTube](#)



[Instagram](#)



Follow @skodaautonews

## ŠKODA AUTO

- › Ohjaa NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 -tulevaisuusohjelmalla toimintaansa uudella vuosikymmenellä.
- › Euroopassa tavoitteena olla yksi viidestä eniten myydyistä automerkistä vuoteen 2030 mennessä esimerkiksi kiinnostavien alkaen-tason segmenttien ja sähköautojen mallistolla.
- › Intiassa, Venäjällä ja Pohjois-Afrikassa tavoitteena olla johtava eurooppalainen automerkki.
- › Valmistaa tällä hetkellä kymmentä automallia: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA ja SUPERB sekä katumaasturimallit KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV ja KUSHAQ.
- › Valmistti vuonna 2020 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia jo 30 vuoden ajan. Volkswagen-konserni on yksi maailman suurimmista autonvalmistajista.
- › Autojen lisäksi ŠKODA AUTO kehittää ja valmistaa yhteistyössä Volkswagen-konsernin kanssa autojen komponentteja, moottoreita ja vaihteistoja.
- › Kolme tehdasta Tšekin tasavallassa; tuotantoa myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa pääasiassa konserniyhteistyössä sekä Ukrainassa paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.
- › Työllistää yli 43 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

## ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2020 Suomessa rekisteröitiin 9 700 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus yli kymmenen prosenttia; 10,3 %
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
  - › 2020 OCTAVIA oli Suomen suosituin yritysauto ja SUPERB kolmanneksi suosituin
  - › Yritysautojen kymmenen kärjessä kolme ŠKODA-mallia (OCTAVIA, SUPERB ja KODIAQ)
- › ŠKODA-kaasuautomalliston osuus yli 60 % koko Suomen kaasumarkkinasta 2020